

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๖๙๓๖ (พ.ศ. ๒๕๖๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ระบบขนส่งอัจฉริยะ - อินเทอร์เน็ตโพรโทคอลและนิยามชุดข้อความ

ระหว่างตัวควบคุมสัญญาณไฟจราจรและตัวตรวจจับการจราจร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - อินเทอร์เน็ตโพรโทคอลและนิยามชุดข้อความระหว่างตัวควบคุมสัญญาณไฟจราจร และตัวตรวจจับการจราจร มาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๔๙๑ - ๒๕๖๕ ไว้ ดังมีรายละเอียด ต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

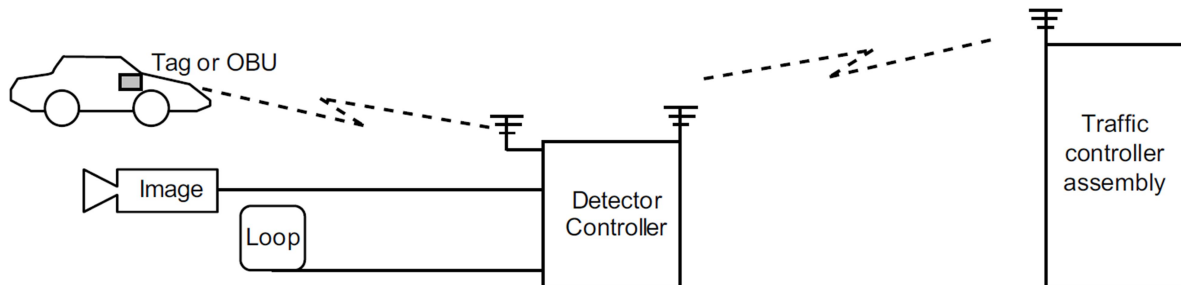
สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๖๙๓๖ (พ.ศ.๒๕๖๕)

ชื่อมาตรฐาน	: ระบบขนส่งอัจฉริยะ - อินเทอร์เน็ตโพรโทคอล และนิยามชุดข้อความระหว่างตัวควบคุมสัญญาณไฟจราจรและตัวตรวจจัดการจราจร INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS - INTERFACE PROTOCOL AND MESSAGE SET DEFINITION BETWEEN TRAFFIC SIGNAL CONTROLLERS AND DETECTORS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 3491-2565
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: กรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - ระบุโพรโทคอลและชุดข้อความระหว่างตัวตรวจจัดการจราจรและตัวควบคุมสัญญาณไฟจราจร มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้สามารถใช้ได้กับเทคโนโลยีของตัวตรวจจัดการจราจรหลากหลายประเภท ที่ใช้ควบคุมการจราจรแบบเรียลไทม์ในปัจจุบัน ขอบข่ายของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ถูกจำกัดเฉพาะการกำหนดพารามิเตอร์ เพื่อใช้ในการควบคุมสัญญาณไฟจราจรและสำหรับอินเทอร์เน็ตเฟส (interface) ระหว่างตัวควบคุมสัญญาณไฟจราจรและตัวตรวจจัดการจราจร - ระบุชุดข้อความที่ประกอบไปด้วยการเก็บข้อมูลและโพรโทคอลควบคุมสำหรับอุปกรณ์ตรวจจัดการจราจรของระบบควบคุมไฟจราจร ทั้ง 3 ประเภท - ตัวตรวจจัดการที่จัดการกับข้อมูลการครอบครองผิวจราจร - ตัวตรวจจัดการที่จัดการกับข้อมูลรูปภาพ - ตัวตรวจจัดการที่จัดการกับการระบายยานพาหนะ - ขอบข่ายของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้ไม่ครอบคลุมถึงกรณีดังต่อไปนี้ - อินเทอร์เน็ตระหว่างเซนเซอร์ (รวมถึงป้ายระบุ (tag) หรือ ออนบอร์ดยูนิต (OBU)) และตัวควบคุมตัวตรวจจัดการ - อินเทอร์เน็ตระหว่างตัวควบคุมสัญญาณไฟจราจรและศูนย์ควบคุม - เมื่อตัวควบคุมสัญญาณทำหน้าที่เฉพาะการถ่ายทอดสัญญาณจากตัวตรวจจัดการภาคสนามไปยังหน่วยประมวลผลกลาง - เมื่อตัวควบคุมสัญญาณรับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ที่ยังไม่ได้ถูกลดรหัสจากตัวตรวจจัดการที่เชื่อมต่อด้วยสายและข้อมูลที่ไม่ได้มาจากตัวตรวจจัดการ - ขอบข่ายทางกายภาพถูกจำกัดในเรื่องของอินเทอร์เน็ตเฟสของการสื่อสารระหว่างตัวควบคุมสัญญาณไฟจราจรและตัวตรวจจัดการจราจร ขอบข่ายนี้ไม่รวม

อินเทอร์เน็ตระหว่างเครื่องตรวจจับการจราจรกับตัวควบคุมจราจรด้วยตัวเอง
(Physical scope is limited to the communication interface
between traffic signal controllers and traffic detectors. The scope
does not include the interface between the traffic detector and
its own controller.)



รูปที่ 1 - ขอบข่ายทางกายภาพ

- ถูกจำกัดเฉพาะบทนิยามของชุดข้อความที่ใช้เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลของตัวตรวจจับที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการจราจรและกฎเชิงตรรกะที่ควบคุมการแลกเปลี่ยนข้อความเหล่านี้

รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 10711:2012 ข้อ 1

เนื้อหาประกอบด้วย : บทนำ ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง คำศัพท์และบทนิยาม คำย่อ อินเทอร์เน็ตโพรโทคอลสำหรับตัวควบคุมจราจร ข้อความอินเทอร์เน็ตเฟสสำหรับตัวควบคุมสัญญาณจราจร ภาคผนวก และบรรณานุกรม

จำนวนหน้า : ๔๐ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๕๙๕-๑๒๙-๖

ICS : ๐๓.๒๒๐.๐๑; ๓๕.๒๔๐.๖๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>