

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ยานยนต์ไฟฟ้า” หมายความว่า รถยนต์ รถกระบะ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ รถโดยสาร หรือรถบรรทุก แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

“เศษ” หมายความว่า ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้ามาได้

ข้อ ๒ ให้ยกเว้นอากรสำหรับของและส่วนประกอบของของ ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาตั้งแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ขึ้นใหม่ โดยไม่รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ดัดแปลง

(๑) แบตเตอรี่ (battery)

(๒) มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (traction motor)

(๓) คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

(๔) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)

(๕) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน

(๖) ออนบอร์ดชาร์จเจอร์ (on-board charger)

(๗) ดีซี/ดีซี คอนเวอร์เตอร์ (DC/DC converter)

(๘) อินเวอร์เตอร์ (inverter) รวมถึง พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU inverter)

(๙) รีดักชัน เกียร์ (reduction gear)

ของตามวรรคหนึ่งที่นำเข้ามาในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกัน ตั้งแต่ ๒ ชิ้นขึ้นไป ให้ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้ แต่ของตามวรรคหนึ่งที่นำเข้ามาในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกันกับของที่ไม่ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร

ข้อ ๓ การยกเว้นอากรตามข้อ ๒ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) มีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าเป็นของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(๒) ของที่ได้รับยกเว้นอากรต้องนำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่นำของเข้า

หากมีเหตุขัดข้องให้ขอขยายระยะเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดเวลาดังกล่าว และอธิบดีกรมศุลกากรอาจขยายระยะเวลาได้ตามสมควรแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

หากปรากฏในภายหลังว่าของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือไม่ได้นำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ภายในกำหนดเวลาดตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้นำของเข้า ส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักรหรือชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากร ที่เป็นอยู่ในวันที่นำของเข้า

ข้อ ๔ เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของที่ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้ ให้ผู้นำของเข้า ขออนุญาตทำลาย ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากร ประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวให้ถือว่าสิทธิที่ได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงในวันที่ ครบกำหนดเวลาตามข้อ ๓ (๒) และต้องชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากร ที่เป็นอยู่ในวันที่สิทธิที่ได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอากร

ข้อ ๕ ผู้นำของเข้าต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำของเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากร เมื่อได้รับอนุมัติ

ข้อ ๖ ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามพิธีการที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง