

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรอง  
เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ไว้แล้ว นั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗ วรรคหนึ่ง (๑) และ (๓) วรรคสองและวรรคสาม ของกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องสามารถทำงานผ่านโครงข่ายโทรคมนาคม และต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ซึ่งต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลได้อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลก โดยมีความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดในแนวราบไม่เกิน ๑๐ เมตร

(ข) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีความละเอียดไม่เกิน ๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีค่าความเร็วของรถในทุก ๆ ๑ นาที

(ค) จำนวนชั่วโมงการขับรถของผู้ขับรถ โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ นาที

(ง) วันและเวลาที่บันทึกข้อมูล

(จ) ชื่อและนามสกุลหรือเลขที่ใบอนุญาตขับรถของผู้ขับรถที่ได้จากอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ

(๒) มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ใน ๑ นาที โดยเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการโทรคมนาคม และประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

(๓) มีระบบบันทึกข้อมูลการใช้งานของรถไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับกรณีที่ไม่สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายโทรคมนาคมได้ในบางขณะ

(๔) มีอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับขี่รถ โดยต้องมีคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(ก) ต้องอ่านข้อมูลผู้ขับขี่รถจากใบอนุญาตขับขี่รถ ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ หรือบัตรอื่น ที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบที่เป็นแถบแม่เหล็ก คิวอาร์โค้ด (QR Code) ระบบบัตรอาร์เอฟไอดี (RFID) หรือระบบอื่นตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

(ข) ต้องสามารถทำงานร่วมกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(ค) ในกรณีเชื่อมโยงข้อมูลจากใบอนุญาตขับขี่รถ หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับขี่รถของกรรมการขนส่งทางบกที่เป็นแบบแถบแม่เหล็ก ต้องอ่านข้อมูลได้ทั้งแบบ ISO และ AAMVA หรือที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) มีระบบควบคุมให้ผู้ขับขี่รถแสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับขี่รถระบบใดระบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ระบบการแจ้งเตือนเป็นตัวอักษร หรือสัญญาณเสียง หรือสัญญาณอื่น ๆ หากเครื่องยนต์มีการทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยผู้ขับขี่รถมิได้แสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับขี่รถ โดยการแจ้งเตือนต้องทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที หรือจนกว่าจะหยุดเครื่องยนต์ หรือมีการแสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับขี่รถ

(ข) ระบบป้องกันมิให้เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่ หากผู้ขับขี่รถมิได้แสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับขี่รถ

(ค) ระบบการแจ้งเตือนเป็นตัวอักษร หรือสัญญาณเสียง หรือสัญญาณอื่น ๆ หากเครื่องยนต์มีการทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยผู้ขับขี่รถมิได้แสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับขี่รถ และระบบป้องกันมิให้มาตรค่าโดยสารทำงาน โดยการแจ้งเตือนต้องทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ นาที

(ง) ระบบอื่นที่กรรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

(๖) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ กรณีผู้ขับขี่รถมิได้แสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับขี่รถ

(๗) มีระบบแจ้งการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และมีระบบสำรองพลังงาน เพื่อให้อุปกรณ์สามารถส่งข้อมูลต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

(๘) มีระบบแจ้งเตือนด้วยสัญญาณเสียงเป็นอย่างน้อย ในกรณีที่รถมีความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยต้องแจ้งเตือนต่อเนื่องจนกว่าความเร็วของรถจะลดลงในอัตราที่กฎหมายกำหนด และในกรณีที่ได้รับการแจ้งเตือนอื่นจากกรรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๙) ทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่

(๑๐) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ที่ติดตั้งในรถยนต์รับจ้าง ต้องสามารถเชื่อมโยงข้อมูล และทำงานร่วมกับมาตรฐานโดยสาร และจัดส่งข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้ไปยังกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ทันที ตามเหตุการณ์ที่กำหนด ดังนี้

๑) เมื่อรับผู้โดยสาร (กดเปิดมาตรค่าโดยสาร) ต้องส่งข้อมูลตำแหน่งและเวลาที่รับผู้โดยสาร

๒) เมื่อส่งผู้โดยสารถึงที่หมาย (กดปิดมาตรค่าโดยสาร) ต้องส่งข้อมูลตำแหน่งและเวลาที่ส่งผู้โดยสาร ระยะทาง ระยะเวลาเดินทาง และค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร

(๑๑) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อาจมีระบบการทำงานที่ทำให้สามารถสื่อสารระหว่างผู้ขับรถกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

(๑๒) จัดส่งข้อมูลในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time) ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคม หรือระบบสารสนเทศให้กรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑

(๑๓) ติดตั้งอย่างมั่นคงกับตัวรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามที่กำหนด”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ ต้องมีคุณสมบัติและเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยและมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าหนึ่งล้านบาท กรณีที่นิติบุคคลตามวรรคหนึ่งเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวต้องดำเนินธุรกิจในด้านที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบติดตามรถก่อนวันยื่นหนังสือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๒) มีสถานที่ประกอบการในประเทศไทยเป็นของตนเองหรือต้องมีสัญญาเช่า

(๓) มีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการอย่างน้อย ๒ คน สำหรับให้ข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือผู้ประกอบการได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๔) ไม่เป็นผู้เคยถูกเพิกถอนหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนหนังสือรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนหรือพ้นกำหนดมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีนับแต่หนังสือรับรองสิ้นอายุในกรณีที่มิได้รับอนุญาตให้ต่ออายุ”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ เมื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถรายใดแล้ว ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ติดเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือภายในห้องผู้ขับขี่รถ ในตำแหน่ง ที่เห็นได้ชัดเจน โดยเครื่องหมายดังกล่าวต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน

(๒) ส่งข้อมูลการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง ของรถให้แก่กรมการขนส่งทางบก

(๓) ส่งข้อมูลตามข้อ ๒ (๑๒) ให้แก่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time)

(๔) จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ

การส่งข้อมูลตาม (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๕ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่มีหน้าที่ เกี่ยวข้องสามารถเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงาน ตรวจสอบข้อมูลการเดินทางได้ ตลอดเวลาที่ต้องการ โดยผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องติดตั้งระบบงานหรือจัดเตรียมช่องทางเข้าใช้งานให้กรมการขนส่งทางบก และแจ้งรหัสผู้ใช้และรหัสผ่านการใช้งานให้ระบบงานแก่กรมการขนส่งทางบก”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกภาคผนวก ๑ ท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ภาคผนวก ๑ ท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกภาคผนวก ๔ ท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## ภาคผนวก ๑

### การส่งข้อมูล

#### ๑. รายงานข้อมูลพื้นฐานของรถ (Master file)

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลพื้นฐานของรถในรูปแบบข้อมูลสะสม (Master File) รวมทั้งการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่กรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑.๑) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งข้อมูลตามรูปแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๑.๒) รายละเอียดข้อมูลที่ต้องรายงาน ประกอบด้วย

(ก) ชื่อผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถ

(ข) หมายเลขใบอนุญาตประกอบการเดินรถ (ถ้ามี)

(ค) ที่อยู่ตามใบอนุญาตประกอบการเดินรถแท้กซ์หรือเจ้าของรถ

(ง) หมายเลขทะเบียนรถและจังหวัดที่รถจดทะเบียน

(จ) ชนิด/ยี่ห้อรถ

(ฉ) หมายเลขตัวรถ/หมายเลขคัสซี

(ช) รหัสประจำตัวของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor ID)

(ฅ) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(ณ) เลขที่การรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Model ID)

(ญ) หมายเลขเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Unit ID)

(ฎ) หมายเลขประจำตัวของผู้ให้บริการมาตรค่าโดยสาร (Meter Vendor ID)

(ฏ) เลขที่การรับรองมาตรค่าโดยสาร (Meter Model ID)

(ฐ) หมายเลขมาตรค่าโดยสารของรถ (Meter Unit ID)

(ฑ) วันที่ติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

#### ๒. รายงานข้อมูลการใช้งานของรถที่เป็นปัจจุบัน (Real Time)

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ใน ๑ นาที ให้แก่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๒.๑) ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(ก) รหัสประจำตัวของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor ID)

(ข) เลขที่การรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Model ID)

(ค) หมายเลขเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Unit ID)

(ง) หมายเลขประจำตัวของผู้ให้บริการมาตรค่าโดยสาร (Meter Vendor ID)

(จ) หมายเลขมาตรค่าโดยสารของรถ (Meter Unit ID)

(๒.๒) ข้อมูลการใช้งานของรถ

(ก) วันและเวลาของข้อมูลจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Date/Time)

(ข) วันและเวลาของข้อมูลที่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถได้รับ (Date/Time-stamp location received)

(ค) ตำแหน่งพิกัดบนโลก (Latitude and Longitude unites)

(ง) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง (Speed)

- (จ) สถานะของสัญญาณ (GPS Fix Status)
- (ฉ) สถานะของเครื่องยนต์ (Engine status)
- (ช) สถานะของมิเตอร์ (ตามที่กำหนด)
- (ซ) ระยะทาง (เมตร)
- (ฅ) ระยะเวลาเดินทาง (วินาที)
- (ญ) ค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร (ตามกรณีที่กำหนด)
- (ฎ) สถานการณ์แสดงตัวผู้ขับรถ

(๒.๓) ข้อมูลผู้ขับรถ

- (ก) หมายเลขใบอนุญาตขับรถ (Driver ID)
- (ข) ข้อมูลที่อยู่ในใบอนุญาตขับรถ (License) ทั้งหมด
- (ค) วันหมดอายุใบอนุญาตขับรถ

(๒.๔) ข้อมูลการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ สถานการณ์ปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

---