

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๙๗/๒๕๖๖

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ และ ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ อธิบดีกรมศุลกากร ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ยานยนต์ไฟฟ้า” หมายความว่า รถยนต์ รถกระบะ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ รถโดยสาร หรือรถบรรทุก แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

“เศษ” หมายความว่า ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้ามาได้

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้ ยกเว้นอากรสำหรับของและส่วนประกอบของของ ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามา ตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ขึ้นใหม่ โดยไม่รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ดัดแปลง

- (๑) แบตเตอรี่ (battery)
- (๒) มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (traction motor)
- (๓) คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- (๔) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)
- (๕) ระบบควบคุมการขับขี่
- (๖) ออนบอร์ดชาร์จเจอร์ (on-board charger)
- (๗) ดีซี/ดีซี คอนเวอร์เตอร์ (DC/DC converter)
- (๘) อินเวอร์เตอร์ (inverter) รวมถึง พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU inverter)
- (๙) รีดักชั่น เกียร์ (reduction gear)

ของตามวรรคหนึ่งที่น่าเข้าในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกัน ตั้งแต่ ๒ ขึ้นขึ้นไปให้ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้ แต่ของตามวรรคหนึ่งที่น่าเข้าในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกันกับของที่ไม่ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ของที่จะได้รับการยกเว้นอากร ต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าเป็นของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(๒) ของที่ได้รับยกเว้นอากรต้องนำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่นำของเข้า หากมีเหตุขัดข้องให้ขอขยายระยะเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดเวลาดังกล่าว และอธิบดีกรมศุลกากรอาจขยายระยะเวลาได้ตามสมควรแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

หากปรากฏในภายหลังว่าของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือไม่ได้นำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้นำของเข้าส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักรหรือชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากรที่เป็นอยู่ในวันที่นำของเข้า

(๓) เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของที่ได้รับการยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ผู้นำของเข้าขออนุญาตทำลาย ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวให้ถือว่าสิทธิที่ได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงในวันที่ครบกำหนดเวลาตาม (๒) และต้องชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากรที่เป็นอยู่ในวันที่สิทธิที่ได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอากร

(๔) ผู้นำของเข้าต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับการอนุมัติ ข้อ ๓ เพื่อการพิจารณาอนุมัติให้ยกเว้นอากรศุลกากร ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมยื่นหรือแสดงเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้ยื่นหรือแสดงเอกสารหลักฐาน เฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก ดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

(ข) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้า แต่ละรุ่น
(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี
(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี
(จ) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงาน
ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ กรณีผู้นำของเข้าไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้
ให้ยื่นเป็นเอกสาร

(๒) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้ยื่นหรือแสดงเอกสารหลักฐาน เฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก
ดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการ
โรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้ง
การประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม
หรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

(ข) ยื่นเอกสารแสดงสัญญาซื้อ - ขาย รายชื่อ และที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่เป็นลูกค้าในการซื้อส่วนประกอบหรือ
อุปกรณ์ประกอบที่ผลิตจากของที่ยกเว้นอากร

(ค) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้า แต่ละรุ่น

(ง) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(จ) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(ฉ) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงาน
ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรือ
อุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ กรณีผู้นำของเข้า
ไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ยื่นเป็นเอกสาร

(ข) เอกสารแสดงเส้นทางการส่งมอบสินค้าให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามลำดับ

(๓) กรณีผู้นำของเข้ามิได้เป็นผู้ประกอบการตาม (๑) หรือ (๒) ให้ยื่นเอกสารหลักฐาน
ในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

(ก) เอกสารแสดงสัญญาซื้อ - ขาย รายชื่อ และที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ยกเว้นอากร

(ข) เอกสารแสดงเส้นทางการส่งมอบสินค้าให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามลำดับ

(๔) ยื่นรายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของของที่ยกเว้นอากร ประกอบด้วย

(ก) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(ข) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูป ยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ แบบที่ยกเว้นอากรชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบ ของชิ้นส่วนดังกล่าว

(ค) บัญชีรายการชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และ ส่วนประกอบของของดังกล่าวที่นำเข้าจากต่างประเทศ เรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(ง) บัญชีรายการชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่และ ส่วนประกอบของของดังกล่าวที่นำเข้าจากต่างประเทศ เรียงตามอักษร a - z (part name) พร้อมระบุ จำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(จ) บัญชีรายการชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่และ ส่วนประกอบของของดังกล่าวที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคา ของผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ รวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่ผลิตในประเทศ

(๕) ยื่นบัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และส่วนประกอบของของดังกล่าว แต่ละรายการ ของยานยนต์หรือเรือทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้าจากต่างประเทศ

(๖) ยื่นแบบรับรองการนำเข้ามาเพื่อผลิตหรือประกอบเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบ พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ให้ผู้นำเข้าของเข้ายื่นหลักฐานตาม (๔) - (๖) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ กรณีหลักฐานตาม (๔) (ค) - (๔) (จ) และ (๕) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด ในกรณีผู้นำของเข้าไม่สามารถจัดทำ ข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ยื่นเป็นเอกสาร จำนวน ๓ ชุด

ข้อ ๔ ให้นำความในส่วนที่ ๑ พิธีการทั่วไป ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยหลักเกณฑ์ และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ มาใช้บังคับกับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และให้ผู้นำเข้าดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องพร้อมเอกสารหรือหลักฐานประกอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ เพื่อขอใช้สิทธิต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติให้ได้สิทธิยกเว้นอากรศุลกากร

กรณีผู้นำของเข้ายื่นคำร้องหรือเอกสารไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับคำร้อง และให้ผู้นำของเข้ายื่นหนังสือหรือเอกสารเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับหนังสือแจ้ง

(๒) กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งเลขที่อนุญาตหลักการ (Permit Number) ให้ผู้นำของเข้าทราบพร้อมแนบสำเนาเอกสารการอนุมัติหลักการ ซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ ภายในสิบห้าวันทำการนับแต่วันที่รับคำร้องพร้อมเอกสารถูกต้องครบถ้วน หากไม่อนุมัติหลักการกรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งเหตุผลการไม่อนุมัติให้ทราบ

(๓) กรณีผู้ได้รับอนุมัติหลักการยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกการได้รับอนุมัติหลักการเดิมให้ยื่นคำร้องพร้อมเอกสารประกอบตามที่กำหนดไว้ในเรื่องนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาให้ครบถ้วน กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับชนิดสินค้าที่นำเข้า ให้ยื่นคำร้องล่วงหน้าก่อนการนำเข้าที่สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบินแห่งหนึ่งแห่งใดก็ได้ หากยังมิได้รับอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงต้องดำเนินการตามข้อ ๖ ไปก่อน

กรณียื่นคำร้องหรือเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับอนุมัติหลักการทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับคำร้อง และให้ผู้ได้รับอนุมัติหลักการยื่นหนังสือหรือเอกสารเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับหนังสือแจ้ง

(๔) กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอแก้ไขเพิ่มเติมหลักการที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมให้แก่ผู้ยื่นคำร้องทราบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับคำร้องและเอกสารถูกต้องครบถ้วน โดยการขอแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว จะออกเลขที่อนุมัติหลักการใหม่พร้อมแนบสำเนาเอกสารการอนุมัติหลักการซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒

หากเป็นการยื่นขอแก้ไขเพิ่มเติมความคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับข้อมูลอนุมัติ วันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุการใช้สิทธิ จะใช้เลขที่อนุมัติหลักการเดิม โดยมีการแก้ไขข้อมูลวันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุให้ถูกต้องเท่านั้น

ข้อ ๕ ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “PEV” และบันทึกข้อมูล (Import Declaration Detail (Permit)) ดังนี้

(๑) ระบุเลขที่อนุมัติหลักการยกเว้นอากรในช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit No.)

(๒) ระบุวันที่ได้รับอนุมัติหลักการ ในช่องวันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Issue Date)

(๓) ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมศุลกากร (๐๙๙๔๐๐๐๑๖๓๐๑๑) ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority)

(๔) ระบุเลขที่หนังสือรับรองของสถาบันยานยนต์สำหรับของที่จะขอใช้สิทธิยกเว้นอากรในช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Number) วันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง ในช่องวันที่

ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Issue Date) และระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของสถาบันยานยนต์ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีการของหน่วยงานออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority)

ข้อ ๖ การขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ยกเว้นอากร ให้ผู้นำของเข้าดำเนินการดังนี้

(๑) ให้ชำระอากรในอัตราปกติ โดยในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษ ให้ระบุเป็น “๐๐๐” หรือ “๙๙๙” แล้วแต่กรณี

(๒) ระบุการใช้สิทธิ โดยบันทึกข้อมูลในส่วนรายการของใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail (Detail)) ในช่อง Argumentative Reason Code เป็น “P12” (หมายถึง การยื่นขอใช้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติ) และในช่อง Argumentative Privilege Code ที่ขอใช้สิทธิ เป็น “PEV”

(๓) ให้แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔) ต้องยื่นคำร้องในการขอคืนอากรภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๗ ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้ครบถ้วนก่อนการรับของออกจากอารักขาของศุลกากร ดังนี้

(๑) กรณีระบบคอมพิวเตอร์ของหน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิในการยกเว้นอากร สามารถส่งผ่านข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรโดยผ่านระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Window) ผู้นำของเข้าไม่ต้องแสดงเอกสารรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิดังกล่าวในขณะที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรอีก

(๒) กรณีที่ไม่สามารถส่งข้อมูลหนังสือรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิในการยกเว้นอากรผ่านระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Window) ให้ผู้นำของเข้าแสดงเอกสารรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิดังกล่าวแก่หน่วยบริการศุลกากร ก่อนการนำของออกจากอารักขาของศุลกากร

(๓) เมื่อหน่วยบริการศุลกากร สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า ได้ตรวจสอบเอกสารตรงตามข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าแล้ว จะพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร หากตรวจพบว่าเอกสารไม่ตรงกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าจะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ข้อ ๘ กรณีการจัดทำและยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารให้ครบถ้วน เพื่อขอใช้สิทธิยกเว้นอากรพร้อมกับการยื่นใบขนสินค้า โดยสำแดงเลขที่เอกสารชื่อหน่วยงานที่ออกเอกสาร และการขอใช้สิทธิตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้ในใบขนสินค้า

ข้อ ๙ เมื่อหน่วยบริการศุลกากร สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือ สนามบินที่นำของเข้า ได้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารและตรงตามข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าแล้ว จะพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร แต่ถ้าตรวจพบว่าเอกสารไม่ตรงกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า จะพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๐ ผู้นำของเข้าต้องรายงานการผลิตหรือการส่งมอบสินค้าต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่อนุมัติหลักการทุก ๓ เดือน ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๑ การดำเนินการกับของที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ภายหลังจากที่ได้รับการตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรแล้ว เช่น การขอขยายระยะเวลาการใช้วัตถุดิบ การขอส่งของกลับออกไปนอกราชอาณาจักร หรือ การขอชำระค่าอากร ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้อง ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบ ก่อนครบกำหนดระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่นำของเข้าพร้อมทั้งยื่นบัญชีแสดงรายการแห่งของที่ขอ ดำเนินการ เช่น รายละเอียดวันนำเข้า เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า เลขที่บัญชีราคาสินค้า ปริมาณ ที่นำเข้า ปริมาณคงเหลือ และเอกสารหรือหลักฐานต่าง ๆ เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ

(๑) กรณีส่งของกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

ให้นำพนักงานศุลกากรของสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่พิจารณาคำร้องไปทำการตรวจ หรือควบคุม และชำระค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่าย (ถ้ามี) ตามที่กำหนดไว้

เมื่อส่งของตามที่ได้รับอนุมัติกลับออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้แจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบทราบด้วย

(๒) กรณีขอชำระค่าอากร

กรมศุลกากรจะเรียกเก็บค่าอากร ค่าใช้จ่าย (ถ้ามี) และเงินเพิ่มให้ครบถ้วน ตามที่ กฎหมายกำหนด

(๓) กรณีขอขยายระยะเวลาการใช้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร อธิบดีกรมศุลกากรอาจอนุญาต ให้ขยายระยะเวลาได้ไม่เกินหกเดือน

ข้อ ๑๒ ผู้นำของเข้าต้องจัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้พนักงานศุลกากร สามารถตรวจสอบถึงการใช้จ่ายไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และทราบจำนวนของที่ยังไม่ได้ใช้

ข้อ ๑๓ พนักงานศุลกากรอาจเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงานตลอดจนหลักฐาน เกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามควรแก่กรณี

ข้อ ๑๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

พชร อนันตศิลป์

อธิบดีกรมศุลกากร

แบบรับรองการนำเข้ามาเพื่อผลิตหรือประกอบเป็นยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

เขียนที่

วันที่ เดือน..... พ.ศ.

เรื่อง การรับรองการนำเข้ามาเพื่อผลิตหรือประกอบเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า
จากแบตเตอรี่

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก/สำนักงาน หรือนายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ด้วยข้าพเจ้า.....ผู้รับมอบอำนาจทำการแทน บริษัท/ห้าง/ร้าน.....
ตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....

ผู้ประกอบอุตสาหกรรมผลิตหรือประกอบยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจาก
แบตเตอรี่

ผู้นำของเข้าที่มีझेผู้ประกอบอุตสาหกรรมผลิตหรือประกอบยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบ
พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามเอกสาร.....(สัญญาซื้อขาย หรือเอกสารอื่นใด).....เลขที่.....
ลงวันที่.....

ขอให้คำรับรองต่อกรมศุลกากรว่าได้นำ.....(ของ).....

เข้ามาเพื่อ นำไปผลิตหรือประกอบยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
 ส่งให้แก่..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมผลิตหรือประกอบ
ยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

โดยขอใช้สิทธิยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับ
ชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่พ.ศ. ๒๕๖๖

หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับการยกเว้นอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ประกอบหรือ
ผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ในประเทศหรือส่งให้ผู้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์
ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพื่อประกอบหรือผลิตในประเทศให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหนึ่งปี
นับแต่วันที่นำของเข้า และมีได้ขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดดังกล่าว หรือปรากฏว่ามีการแสดง
ข้อความ เอกสาร ที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นความจริง ข้าพเจ้ายินยอมชำระหนี้ค่าภาษีอากร ค่าปรับ ค่าธรรมเนียม
ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่เกิดขึ้นจริง และจะปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรสั่งการทุกประการ ภายใน
สิบห้าวันนับแต่วันที่รับแจ้งจากกรมศุลกากร พร้อมทั้งยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบหลักฐานและ
ทะเบียนบัญชีเกี่ยวกับปริมาณการนำเข้า การใช้ การผลิต บัญชีและรายละเอียดการใช้ของ ส่วนสูญเสีย ปริมาณ
สินค้าและวัตถุดิบคงเหลือ รวมตลอดถึงเอกสารหลักฐาน และข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะอยู่ในสื่อรูปแบบใด
ณ สถานที่ทำการหรือสถานที่เก็บของหรือหลักฐานนั้นได้ตลอดเวลาทำการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ).....เจ้าของ/กรรมการผู้จัดการ

(.....)

ผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่/ผู้นำของเข้า

**บัญชีรายละเอียดการนำเข้าของที่ได้สิทธิยกเว้นอากรเพื่อผลิตยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่**

๑. รายละเอียดบริษัทประกอบการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

บริษัท.....

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

๒. รายละเอียดการจำหน่ายและส่ง

เอกสารเลขที่.....

วันที่.....

รายละเอียดรายการชิ้นส่วนที่ได้รับยกเว้นอากร

รายการชิ้นส่วน	Part Name	Part No.	ปริมาณ	เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า	เลขที่อนุมัติหลักการ

สูตรการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

รายการที่ได้รับอนุมัติยกเว้นอากร		รายการที่ผลิต			
Part No.	ปริมาณ	Model	Part No.	Part Name	ปริมาณ

รายละเอียดการดำเนินการผลิต

รายการที่	ครั้งที่	วันที่ผลิตเสร็จ	ปริมาณ	น้ำหนัก	เลขที่เอกสาร

กรรมการผู้จัดการบริษัท/ผู้รับมอบอำนาจ
ประทับตราบริษัท

บัญชีรายละเอียดการนำของที่ได้สิทธิยกเว้นอากรเพื่อจำหน่ายและส่งให้กับ
ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
ของผู้ประกอบการผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

๑. รายละเอียดบริษัทผู้ประกอบการยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
บริษัท.....
หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....
๒. รายละเอียดการจำหน่ายและส่ง
เอกสารเลขที่.....
วันที่.....

รายละเอียดรายการชิ้นส่วนที่ได้รับยกเว้นอากร

รายการชิ้นส่วน	Part Name	Part No.	ปริมาณ	เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า	เลขที่อนุมัติหลักการ

สูตรการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

รายการที่ได้รับอนุมัติยกเว้นอากร		รายการที่ผลิต			
Part No.	ปริมาณ	Model	Part No.	Part Name	ปริมาณ

รายละเอียดการนำส่งให้กับบริษัทผู้ประกอบการยานยนต์ไฟฟ้า

รายการที่	ครั้งที่	วันที้นำออก	ปริมาณ	น้ำหนัก	เลขที่เอกสาร

กรรมการผู้จัดการบริษัท/ผู้รับมอบอำนาจ
ประทับตราบริษัท

บัญชีรายละเอียดการนำของที่ได้สิทธิยกเว้นอากรเพื่อจำหน่ายและส่งให้กับ
ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
ของผู้แทนจำหน่าย

๑. รายละเอียดบริษัทประกอบยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ / บริษัทผู้ผลิต
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
บริษัท.....
หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

๒. รายละเอียดการจำหน่ายและส่ง

เอกสารเลขที่.....
วันที่.....

รายละเอียดรายการชิ้นส่วนที่ได้รับยกเว้นอากร

รายการชิ้นส่วน	Part Name	Part No.	ปริมาณ	เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า	เลขที่อนุมัติหลักการ

รายละเอียดการนำส่งให้กับบริษัทผู้ประกอบยานยนต์ไฟฟ้า

รายการที่	ครั้งที่	วันที่ยื่นออก	ปริมาณ	น้ำหนัก	เลขที่เอกสาร

กรรมการผู้จัดการบริษัท/ผู้รับมอบอำนาจ
ประทับตราบริษัท