

ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง กำหนดค่าประสิทธิภาพพลังงาน หน่วยงานทดสอบและมาตรฐานและวิธีการทดสอบ
หาค่าประสิทธิภาพพลังงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนขนาดเล็กระบายความร้อนด้วยอากาศ
ที่มีประสิทธิภาพสูง
พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ ข้อ ๕ และข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงกำหนดเครื่องยนต์
แก๊สโซลีนขนาดเล็กระบายความร้อนด้วยอากาศที่มีประสิทธิภาพสูง พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องยนต์แก๊สโซลีนขนาดเล็กระบายความร้อนด้วยอากาศที่มีประสิทธิภาพสูง
ต้องมีค่าประสิทธิภาพพลังงานไม่เกินค่าที่กำหนด ตามตาราง ดังต่อไปนี้

ความเร็วรอบที่กำหนด (รอบต่อนาที)	กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	ค่าประสิทธิภาพพลังงาน (กรัมต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง)
๕,๐๐๐ ขึ้นไป	๑.๐ ถึงน้อยกว่า ๒.๕	๕๑๑
น้อยกว่า ๕,๐๐๐	๒.๕ ถึงน้อยกว่า ๓.๙	๓๓๐
	๓.๙ ถึงน้อยกว่า ๑๒.๕	๓๓๕

ข้อ ๒ การทดสอบหาค่าประสิทธิภาพพลังงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนขนาดเล็ก
ระบายความร้อนด้วยอากาศ ให้ดำเนินการโดยหน่วยงานที่ได้รับการรับรองความสามารถของห้องปฏิบัติการ
ทดสอบตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕ หรือหน่วยงานตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง
ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามประกาศคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๓ มาตรฐานและวิธีการทดสอบหาค่าประสิทธิภาพพลังงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
ขนาดเล็กระบายความร้อนด้วยอากาศที่มีประสิทธิภาพสูงให้ดำเนินการตามมาตรฐาน JIS B 8017
Performance Test Method of Small Size Air Cooled Gasoline Engines for Land Use

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน