

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๗๒๐๔ (พ.ศ. ๒๕๖๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ยานยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร - การวัดจุดศูนย์ถ่วง -

วิธีการทดสอบ การยกเพลา วิธีการใช้โต๊ะเอียงและวิธีการแกว่งไปมาแบบเสถียร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร - การวัดจุดศูนย์ถ่วง - วิธีการทดสอบ การยกเพลา วิธีการใช้โต๊ะเอียงและวิธีการแกว่งไปมาแบบเสถียร มาตรฐานเลขที่ มอก. 3629 - 2566 ไว้ ดังมีรายละเอียด ต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุชา นาคาศัย

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๗๒๐๔ (พ.ศ.๒๕๖๖)

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร - การวัดจุดศูนย์ถ่วง - วิธีการทดสอบ การยกเพลลา วิธีการใช้โต๊ะเอียงและวิธีการแกว่งไปมาแบบเสถียร HEAVY COMMERCIAL VEHICLES AND BUSES - CENTRE OF GRAVITY MEASUREMENTS - AXLE LIFT, TILT-TABLE AND STABLE PENDULUM TEST METHODS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 3629-2566
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - อธิบายวิธีการที่เป็นมาตรฐานสำหรับการวัดตำแหน่งจุดศูนย์ถ่วง (CG) ตามความยาวและตามขวาง (ระนาบแนวนอน) ของยานยนต์ และวิธีการทั้งสามสำหรับประเมินตำแหน่งจุดศูนย์ถ่วง (CG) ในแนวตั้ง ซึ่งมีวิธีการยกเพลลา (axle lift) วิธีการใช้โต๊ะเอียง (tilt-table) และวิธีการแกว่งไปมาแบบเสถียร (stable pendulum) โดยมาตรฐานนี้ครอบคลุมรถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร ที่กำหนดใน มอก. 1577 หรือ ISO 3833 (รถบรรทุกและรถพ่วงที่มีน้ำหนักสูงสุดมากกว่า 3.5 t และ รถโดยสาร และรถโดยสารกึ่งพ่วง (articulated buses) ที่มีน้ำหนักสูงสุดมากกว่า 5 t ตามการแบ่งประเภทยานยนต์ของ ECE (คณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe)) และ EC (คณะกรรมการการยุโรป (European Commission)) ซึ่งมีประเภท M3 N2 N3 O3 และ O4) การวัดตำแหน่งจุดศูนย์ถ่วง (CG) ถูกดำเนินการแยกกันจากแต่ละหน่วย (unit) - รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 19380:2019 ข้อ 1.
เนื้อหาประกอบด้วย	: บททั่วไป ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง บทนิยาม หลักการ ตัวแปร บริบทการวัดสถานะการทดสอบ การหาจุดศูนย์ถ่วงในระนาบแนวนอน การหาความสูงของจุดศูนย์ถ่วง ภาคผนวก และบรรณานุกรม
จำนวนหน้า	: ๔๔ หน้า
ISBN	: ๙๗๘-๖๑๖-๕๙๕-๕๒๙-๔
ICS	: ๔๓.๐๘๐.๐๑

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>