



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๑ (พ.ศ. ๒๕๒๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๗๑ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่องออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ ภายในเขตที่กำหนดในข้อ ๕๒ จะมีผู้นำร่องที่จะ
อนุญาตให้ทำการนำร่องได้ไม่เกิน ๕๔ คน และมีผู้ผลการนำร่องของ
รัฐบาลได้ไม่เกิน ๑๐ คน ทั้งนี้ ไม่รวมผู้นำร่องพิเศษ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๓

ยศ อินทรโกมาตย์สุด

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง
เศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่องฯ ได้กำหนดให้มีผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่อง
ได้ไม่เกิน ๕๐ คน และมีผู้ผลการนำร่องของรัฐบาลได้ไม่เกิน ๑๐ คน โดย
ไม่รวมผู้นำร่องพิเศษ บัดนี้ได้มีการกำหนดอัตราเจ้าพนักงานนำร่องโดยสำนักงาน
ก.พ. เพิ่มให้กรมเจ้าท่าอีก ๔ ตำแหน่ง สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงดังกล่าว
เพื่อให้เจ้าพนักงานนำร่องมีจำนวนตามอัตราที่เพิ่มขึ้นได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎ
กระทรวงนี้