



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตจอดเรือของกรมทางหลวงในทะเลสาบสงขลา คือ

เขตที่ ๑ฝั่งตะวันออก

ด้านเหนือ - จากจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๐๕''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๕๖''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันตกจนถึงจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๐๔''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๕๔''$ ตะวันออก

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กันยายน ๒๕๒๔

ด้านตะวันตก — จากจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๐๔''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๕๔''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้ จนถึงจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๒' ๕๕''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๕๘''$ ตะวันออก

ด้านใต้ — จากจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๒' ๕๕''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๕๘''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึงจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๒' ๕๕''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๐๐''$ ตะวันออก

ด้านตะวันออก — จากจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๒' ๕๕''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๐๐''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศเหนือ จนถึงจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๐๕''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๕๖''$ ตะวันออก

เขตที่ ๒ ผังตะวันตก

ด้านเหนือ — จากจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๑๔''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๓๕''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึงจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๑๔''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๔๑''$ ตะวันออก

ด้านตะวันออก — จากจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๑๔''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๔๑''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้จนถึงจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๐๗''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๔๑''$ ตะวันออก

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กันยายน ๒๕๒๔

ด้านใต้ - จากจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๐๗''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๔๑''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันตกจนถึงจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๐๗''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๓๕''$ ตะวันออก

ด้านตะวันตก - จากจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๐๗''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๓๕''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุดพิกัดละติจูด $๗^{\circ} ๑๓' ๑๔''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๔' ๓๕''$ ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๔

พลเรือเอก อมร ศรีภักยะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกรมทางหลวงได้ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือ รวม ๒ ท่า ที่ทะเลสาบสงขลา บริเวณฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ซึ่งได้ก่อสร้างเสร็จและเปิดดำเนินการแล้ว แต่ปรากฏว่ามีเรือประมงจอดเรือในบริเวณใกล้เคียงกับท่าเรือทั้งสองแห่ง เป็นการกีดขวางการนำเรือขนานยนต์เข้าเทียบท่าและอาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายได้ ตลอดทั้งไม่สะดวกแก่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ สมควรกำหนดบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสองแห่งให้เป็นเขตจอดเรือ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้