

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๒๖๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖)

เรื่อง แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร

หมวด ๒ สายที่ ๙๔ กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข) และสายที่ ๙๙๑๕ กรุงเทพฯ - จอมบึง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๙๗๑ (พ.ศ. ๒๕๕๓) ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๓ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๒ สายที่ ๙๔ กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๑๕๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๒ สายที่ ๙๙๑๕ กรุงเทพฯ - จอมบึง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ (จตุจักร) - จอมบึง และแก้ไขชื่อย่อถนน ชื่อสถานที่ ให้ถูกต้องตามสภาพข้อเท็จจริง นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้แก้ไขรายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๙ อนุมัติในหลักการกรณีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑, ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนชื่อเส้นทาง, ชื่อย่อถนน, ชื่อสถานที่ หรือเปลี่ยนหมายเลขทางหลวงใหม่ หรือเปลี่ยนทางหลวงจังหวัดเป็นทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงมีรายละเอียดเส้นทางตามแนวเส้นทางเดิม ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงให้แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๒ จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้

(๑) สายที่ ๙๔ กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข) เห็นชอบเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

(๒) สายที่ ๙๙๑๕ กรุงเทพฯ - จอมบึง เห็นชอบเมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

๑. สายที่ ๙๔ กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข)

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถึงทางแยกต่างระดับอนุสรณ์สถาน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ ถึงทางแยกหลวงพ้อโอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ผ่านจังหวัดนครสวรรค์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร

ช่วงกรุงเทพฯ - ขาณุวรลักษบุรี เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถึงทางแยกต่างระดับอนุสรณ์สถาน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ ถึงทางแยกหลวงพ้อโอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงทางแยกสลกบาตร แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๗๔ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอขาณุวรลักษบุรี

๒. สายที่ ๙๔๑๕ กรุงเทพฯ - จอมบึง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ถนนบรมราชชนนี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ผ่านจังหวัดนครปฐม ถึงจังหวัดราชบุรี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๙๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๗ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอจอมบึง

ช่วงกรุงเทพฯ (จตุจักร) - จอมบึง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านกำแพงเพชร ๒ ไปตามทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ถึงด่านฉิมพลี แยกซ้ายไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถึงทางแยกต่างระดับฉิมพลี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ผ่านจังหวัดนครปฐม ถึงจังหวัดราชบุรี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๙๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๗ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอจอมบึง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง