

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๒๖๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖)

เรื่อง แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร

หมวด ๓ สายที่ ๓๒๘ ฉะเชิงเทรา - บ้านเกาะโพธิ์ และสายที่ ๔๔๘ ตรัง - นครศรีธรรมราช

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๙๑๕ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๓๗ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๓ สายที่ ๓๒๘ ฉะเชิงเทรา - บ้านเกาะโพธิ์ ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงฉะเชิงเทรา - นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๔๗๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๔๗ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๓ สายที่ ๔๔๘ ตรัง - นครศรีธรรมราช ให้มีเส้นทางแยกช่วง จำนวน ๑ ช่วง คือ ช่วงตรัง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ (เลี้ยวเมือง) - หุ่นสง นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้แก้ไขรายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๙ อนุมัติในหลักการกรณีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑, ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนชื่อเส้นทาง, ชื่อถนน, ชื่อสถานที่ หรือเปลี่ยนหมายเลขทางหลวงใหม่ หรือเปลี่ยนทางหลวงจังหวัดเป็นทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงมีรายละเอียดเส้นทางตามแนวเส้นทางเดิม ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงให้แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๓ จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้

(๑) สายที่ ๓๒๘ ฉะเชิงเทรา - บ้านเกาะโพธิ์ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

(๒) สายที่ ๔๔๘ ตรัง - นครศรีธรรมราช เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖

โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

๑. สายที่ ๓๒๘ ฉะเชิงเทรา - บ้านเกาะโพธิ์

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถึงแยกหนองปลาตะเพียน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ผ่านบ้านหัวสำโรง ถึงแยกหัวสำโรง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ผ่านอำเภอแปลงยาว บ้านกรุดทอง บ้านหนองข่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณบ้านเกาะโพธิ์

ช่วงฉะเชิงเทรา - นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถึงแยกหนองปลาตะเพียน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ผ่านบ้านหัวสำโรง ถึงแยกหัวสำโรง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้

๒. สายที่ ๔๔๘ ตรัง - นครศรีธรรมราช

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ผ่านอำเภอห้วยยอด ถึงทางแยกห้วยยอด แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ ผ่านอำเภอทุ่งสง อำเภอร่อนพิบูลย์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช

ช่วงตรัง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ (เลี้ยงเมือง) - ทุ่งสง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ แล้วตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๔๖ ถึงทางแยกตลาด อ.ต.ก. แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๙ ถึงทางแยกนาขา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ ผ่านทางแยกห้วยยอด ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง