

## ປະກາສກຮຽມທຽມຫາດໄທ

ເຮືອງ ແປ່ລິນແປລັງເບືດສຸກົມາລເຂາສູນກວາງ ກົ່ງອຳເກອນເຂາສູນກວາງ  
ອຳເກອນ້າພອງ ຈັງຫວັດຂອນແກ່ນ

ດ້ວຍກະທຽມຫາດໄທພິຈາລະນາເຫັນສົມຄວຣເປ່ລິນແປລັງເບືດສຸກົມາລ  
ເຂາສູນກວາງ ກົ່ງອຳເກອນເຂາສູນກວາງ ອຳເກອນ້າພອງ ຈັງຫວັດຂອນແກ່ນ ເພື່ອຄວາມ  
ເໜາະສົມໃນການບໍລິຫານກົງການແລະການທະນຸບໍ່ຮຸ່ງທຶນດີນ

ອະນຸ້ນ ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນນາທຣາ ຊະແໜ່ງພະຈານບັນຍຸດສຸກົມາລ  
ພ.ສ. ២៥៤៥ ຈຶ່ງໄກ້ເປ່ລິນແປລັງເບືດສຸກົມາລເຂາສູນກວາງ ກົ່ງອຳເກອນເຂາສູນ  
ກວາງ ອຳເກອນ້າພອງ ຈັງຫວັດຂອນແກ່ນ ຕາມທຳກຳທັດໄວ້ໃນປະກາສກຮຽມທຽມ  
ຫາດໄທ ລາວນັ້ນ ២៥ ພຸກສິກາຍນ ២៥០៦ ເສີ່ຍໄໝ໌ ໂດຍໄໝ໌ເຫັນເຫັນທັງໆໄປ້  
ດ້ານເໜືອ ຕັ້ງແຕ່ໜ້າລັກເບືດທີ່ ១ ທີ່ ຂົງທົງອູ້ໆຫ່າງຈາກຄຸນຢັ້ງລາງທາງຫລວງ  
ແຜ່ນດີນ ນໍາມາເລີ່ມ ២ ຕອນຂອນແກ່ນ – ອຸດຮານ໌ ຕຽງ ກມ. ៥៥.០០០ ທາງທີ່  
ຕະວັນຕົກ ຕາມແນວເສັ້ນທຶນຈາກ ຮະຍະ ៥០០ ເມຕຣ ເປັນເສັ້ນທຶນຈາກໄປທາງທີ່  
ຕະວັນອອກ ດິນລັກເບືດທີ່ ២ ທີ່ ຂົງທົງອູ້ໆຮຸ່ມທາງຫລວງແຜ່ນດີນ ນໍາມາເລີ່ມ ២ ຕອນ  
ຂອນແກ່ນ – ອຸດຮານ໌ ຕຽງ ກມ. ៥៥.០០០ ພັກຕະວັນອອກ

ຈາກລັກເບືດທີ່ ២ ເປັນເສັ້ນຕຽງໄປທາງທີ່ຕະວັນອອກ ດິນລັກເບືດທີ່ ៣  
ຂົງທົງອູ້ໆຮຸ່ມທາງຮດໄຟສາຍກຽງເທັນ ១ – ທານອງຄາຍ ຕຽງ ກມ. ៥៥.០០០ ພັກ  
ຕະວັນອອກ

ຈາກລັກເບືດທີ່ ៣ ເປັນເສັ້ນທຶນຈາກຄຸນຢັ້ງລາງທາງຮດໄຟສາຍກຽງເທັນ –  
ທານອງຄາຍ ຕຽງ ກມ. ៥៥.០០០ ໄປທາງທີ່ຕະວັນອອກ ຮະຍະ ១,០០០ ເມຕຣ  
ດິນລັກເບືດທີ່ ៤

เล่ม ๑๐๐ ตอนที่ ๕๗

ราชกิจจานุเบนถยา

๑๕ มิถุนายน ๒๕๒๖

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายกรุงเทพ - หนองคาย ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ชั่งคงอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟสายกรุงเทพ ๑ - หนองคาย ตรง กม. ๔๕๘.๐๐๐ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวเส้นทึบจาก ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นทึบจากไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ ๖ ชั่งคงอยู่ริมทางรถไฟสายกรุงเทพฯ - หนองคาย ตรง กม. ๔๕๘.๐๐๐ ฝากตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๗ ชั่งคงอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนขอนแก่น - อุดรธานี ตรง กม. ๔๕๑.๐๐๐ ฝากตะวันออก

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นทึบจากไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๘ ชั่งคงอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนขอนแก่น - อุดรธานี ตรง กม. ๔๕๑.๐๐๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นทึบจาก ระยะ ๕๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนขอนแก่น - อุดรธานี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ไปบรรจบหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายประกาศนี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในประกาศนี้ ให้มีหลักยื่อยังก้าวไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๒๖

พลเอก สิทธิ ชิรโรจน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

แผนที่ท่องเที่ยวภาค



แผนที่ชี้ย้ายและลูกค้าในงานเข้าสู่กระบวนการ  
ก่อสร้างของชาติความกราด จังหวัดเชียงใหม่

- หลักสูตรอุปกรณ์
  - ที่ร่างก่อสร้าง
  - งานที่ร่างกาย
  - วัสดุคงทน
  - ชีวจิต
  - ลักษณะนิยม