ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๖๕ (พ.ศ. ๒๕๒๗)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๕ คลองเตย–สะพานพระปิ่นเกล้า เป็นสายที่ ๔๕ สำโรง – สะพานพระปิ่นเกล้า

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๒๕ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๒๖ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๕ คลองเตย–สะพานพระปิ่นเกล้า ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงรายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๒๗ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๒๗ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๕ คลองเตย–สะพานพระปิ่นเกล้า เป็นสายที่ ๔๕ สำโรง–สะพานพระปิ่นเกล้า และให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางช่วงการเดินรถบนทางด่วน จากคลองเตย–สะพานพระปิ่นเกล้า เป็น สำโรง–สะพานพระปิ่นเกล้า โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๔๕ สำโรง – สะพานพระปิ่นเกล้า

จากสำโรง ไป สะพานพระปิ่นเกล้า

เริ่มต้นที่สำโรง (บริเวณหลังสหกรณ์) ไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ข้ามสะพานผ่านพ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนบวรนิเวศน์ แยกซ้ายไปตามถนนตะนาว แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ จนสุดเส้นทางที่ใต้สะพานพระปิ่นเกล้า

จากสะพานพระปิ่นเกล้า ไป สำโรง

เริ่มต้นที่ใต้สะพานพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ แยกขวาไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง แยกซ้ายไปตามถนนตะนาว แยกขวาไปตามถนนสิบสามห้าง แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ ข้ามสะพานผ่านพ้าลีลาศ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่สำโรง (บริเวณด้านหลังสหกรณ์)

ช่วงสำโรง – สะพานพระปิ่นเกล้า (ทางด่วน)

จากสำโรง ไป สะพานพระปิ่นเกล้า

เริ่มต้นที่สำโรง (บริเวณด้านหลังสหกรณ์) ไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ๖๒ แล้วไปตามทางด่วนพิเศษ ช่วงสุขุมวิท ๖๒–ท่าเรือ

คลองเตย (ถนนเกษมราษฎร์) แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนอาจณรงค์ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนบวรนิเวศน์ แยกซ้ายไปตามถนนตะนาว แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ จนสุดเส้นทางที่ใต้สะพานพระปิ่นเกล้า

จากสะพานพระปิ่นเกล้า ไป สำโรง

เริ่มต้นที่ใต้สะพานพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ แยกขวาไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง แยกซ้ายไปตามถนนตะนาว แยกขวาไปตามถนนสิบสามห้าง แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่สำโรง (บริเวณด้านหลังสหกรณ์)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๒๗

หม่อมหลวงเชิงชาญ กำภู

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง