



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๖ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เขตท่าเรืออ่าวबाटอง คือ

ด้านเหนือ ตามแนวละติจูด ๑๕°๕๕'๑๕" เหนือ ลองจิจูด

๙๘°๑๕'๕๕" ตะวันออก

ด้านใต้ ตามแนวละติจูด ๑๕°๓'๓๐" เหนือ ลองจิจูด

๙๘°๑๕'๕๐" ตะวันออก

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๖๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๒๕

ด้านตะวันตก ตามแนวเส้นขนาน ลองจิจูด $๙๙^{\circ}๑๕'๕๕''$
ตะวันออก

ข้อ ๒ เขตจดเรืออ่าวบาตอง คือ

เขตที่ ๑ บริเวณหาดบาตองด้านเหนือ ตั้งแต่สุดหาดบาตองด้านเหนือจนถึงแนวเส้นเล็งตรง ระหว่างเสาหลักเครื่องหมายบนฝั่งตำบลทะเลตึก $๗^{\circ}๕๔'๐๘''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๙^{\circ}๑๘'๐๒''$ ตะวันออก กับท่อนตำบลทะเลตึก $๗^{\circ}๕๔'๐๘''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๙^{\circ}๑๗'๕๖''$ ตะวันออก

เขตที่ ๒ บริเวณหาดบาตองด้านใต้ ตั้งแต่สุดหาดบาตองด้านใต้ จนถึงแนวเส้นเล็งตรง ระหว่างเสาหลักเครื่องหมายบนฝั่งตำบลทะเลตึก $๗^{\circ}๕๓'๒๕''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๙^{\circ}๑๗'๕๖''$ ตะวันออก กับท่อนตำบลทะเลตึก $๗^{\circ}๕๓'๒๕''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๙^{\circ}๑๗'๕๐''$ ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๕

พันโท สนั่น ขจรประศาสน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๒

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๖๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๒๕

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณหาด
ป่าตอง เป็นสถานที่ท่องเที่ยวตากอากาศของจังหวัดภูเก็ตที่ทางราชการกำลังพัฒนา
ในด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว และมีเรือประเภทต่าง ๆ เป็นจำนวนมากสมควร
กำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือขึ้นไว้เพื่อควบคุมการเดินเรือและการจอดเรือให้
เกิดความปลอดภัยและเป็นระเบียบ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้