

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๒๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๖)

เรื่อง แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร

หมวด ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ฉบับที่ ๒๕๙ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ กำหนดเส้นทางรถยนต์โดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด (เฉพาะที่เริ่มต้นจาก จังหวัดพระนคร) สายที่ ๙๒ กรุงเทพฯ - เชื้อนภูมิพล (ข) และสายที่ ๙๓ กรุงเทพฯ - ตาก (ข)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๖๐๖ (พ.ศ. ๒๕๕๘) ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ กำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขรายละเอียดเส้นทาง สำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๒ ภาคใต้ และภาคตะวันตก สายที่ ๙๔๙ กรุงเทพฯ - ภูเก็ต (ข) นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้แก้ไขรายละเอียด เส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๙ อนุมัติในหลักการกรณีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑, ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนชื่อเส้นทาง, ชื่อถนน, ชื่อสถานที่ หรือเปลี่ยนหมายเลขทางหลวงใหม่ หรือเปลี่ยนทางหลวงจังหวัดเป็นทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้ถูกต้อง ตามสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันและยังคงมีรายละเอียดเส้นทางตามแนวเส้นทางเดิม ซึ่งกรมการขนส่งทางบก ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงให้แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

(๑) สายที่ ๙๒ กรุงเทพฯ - เชื้อนภูมิพล (ข) เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

(๒) สายที่ ๙๓ กรุงเทพฯ - ตาก (ข) เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

(๓) สายที่ ๙๔๙ กรุงเทพฯ - ภูเก็ต (ข) เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

๑. สายที่ ๙๒ กรุงเทพฯ - เชื้อนภูมิพล (ข)

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถึงทางแยกต่างระดับอนุสรณ์สถาน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๒ ถึงทางแยกหลวงพ้อโอ ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ผ่านจังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดตาก ถึงทางแยกเขื่อนภูมิพล แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๕๗ ผ่านอำเภอสามเงา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางเขื่อนภูมิพล

๒. สายที่ ๔๓ กรุงเทพฯ - ตาก (ข)

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถึงทางแยกต่างระดับอนุสรณ์สถาน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ ถึงทางแยกหลวงพ้อโอ ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ผ่านจังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตาก

๓. สายที่ ๔๔๔ กรุงเทพฯ - ภูเก็ต (ข)

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ถนนบรมราชชนนี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ แยกซ้ายไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม ถึงทางแยกวังมะนาว แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ผ่านจังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ถึงทางแยกปฐมพร ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ ผ่านอำเภอหลังสวน ถึงทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ผ่านอำเภอบ้านตาขุน ถึงบ้านเขาวัง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ ผ่านบ้านทับคริสต์ บ้านเขาต่อ ถึงทางแยกนาเหนือ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ถึงทางแยกทับปุด แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๑๑ ถึงจังหวัดพังงา ถึงทางแยกวังหม้อแกง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ผ่านอำเภอตะกั่วทุ่ง ถึงทางแยกบ้านโคกกกลอย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ผ่านอำเภอถลาง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ ๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง