ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๔๓๕ (พ.ศ. ๒๕๓๐)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๗ สะพานกรุงเทพ–บางลำพู

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ฉบับที่ ๖๑๖ (พ.ศ. ๒๕๒๐) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๒๐ กำหนดเส้นทางรถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๗ สะพานกรุงเทพ – บางลำพู ขึ้นนั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงรายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๓๐ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๓๐ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๗ สะพานกรุงเทพ – บางลำพู เป็น สะพานกรุงเทพ – ถนนสาธร – บางลำพู โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๗ สะพานกรุงเทพ – ถนนสาธร – บางลำพู

จากสะพานกรุงเทพ ไป บางลำพู เริ่มต้นที่บริเวณโรงเรียนช่างกลสยาม ไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงสี่แยกท่าพระ ไปตามถนนรัชดาภิเษกตอนล่าง ถึง

สี่แยกบุคคโล ไปตามถนนมไหสวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสาธรเหนือ ถนนวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนเพลินจิต แยกขวาไปตามถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก ข้ามสะพานผ่านพ้าลีลาศ แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนบวรนิเวศน์ จนสุดเส้นทางที่บางลำพู

จากบางลำพู ไป สะพานกรุงเทพ เริ่มต้นที่บริเวณบางลำพู (ถนนบวรนิเวศน์) ไปตามถนนบวรนิเวศน์ แยกขวาไปตามถนนสิบสามห้าง แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายข้ามสะพานผ่านพ้าลีลาศไปตามถนนราชดำเนินนอก แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนเพลินจิต แยกขวาไปตามถนนวิทยุ ถนนสาธรใต้ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่บริเวณโรงเรียนช่างกลสยาม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๓๐

หม่อมหลวงเชิงชาญ กำภู

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง