



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๕๑๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตจอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในแม่น้ำเจ้าพระยา คือ บริเวณประมาณกิโลเมตรทางน้ำที่ ๑ ถึงบริเวณประมาณกิโลเมตรทางน้ำที่ ๑.๗ ภายในแนวเขตดังนี้

ด้านเหนือ—จากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๖' ๐๒''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๐''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึง

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ กรกฎาคม ๒๕๓๑

จุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๖' ๐๒''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๕''$
ตะวันออก

ด้านตะวันออก—จากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๖' ๐๒''$ เหนือ ลอง
จิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๕''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้จนถึง
จุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๕' ๔๗''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๕''$
ตะวันออก

ด้านใต้—จากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๕' ๔๗''$ เหนือ ลองจิจูด
 $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๕''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันตกจนถึง
จุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๕' ๔๗''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๑''$
ตะวันออก

ด้านตะวันตก—จากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๕' ๔๗''$ เหนือ ลองจิจูด
 $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๑''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุด
พิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๖' ๐๒''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๐''$
ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๑

บรรหาร ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ กรกฎาคม ๒๕๓๑

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งมีหน้าที่ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ และแอ่งจอดเรือตั้งแต่สะพานพระพุทธยอดฟ้าตลอดลงไปจนถึงปากร่องน้ำสันดอนแม่น้ำเจ้าพระยา จำเป็นต้องจอดเรือขุดลอกสันดอนทบริเวณหน้าบ่อผืนเสือสมุทในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อรับการส่งกำลังบำรุงและซ่อมบำรุงรักษาจากกองบริการซึ่งเป็นหน่วยงานของการทำเรือฯ ดังนั้น เพื่อความเป็นระเบียบในการจอดเรือขุดลอกสันดอนทำให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรืออันจะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศชาติในทางพาณิชย์นาวี สมควรกำหนดบริเวณหน้าบ่อผืนเสือสมุทให้เป็นเขตจอดเรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้