

## ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ

พ.ศ. ๒๕๓๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ เมื่อได้ใช้ข้อบังคับนี้แล้ว ให้ยกเลิก

(๑) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗

(๒) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๖

(๓) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๘

(๔) กฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๖ เฉพาะบัญชีหมายเลข ๒ ค่าธรรมเนียมสำหรับสอบความรู้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร

(๕) กฎหรือข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้ นอกจากจะมีข้อความบ่งไว้เป็นอย่างอื่น คำว่า “ อธิบดี ” หมายถึง อธิบดีกรมเจ้าท่า

“ ประกาศนียบัตร ” หมายถึง ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ ซึ่งออกให้โดยกรมเจ้าท่า ตามข้อบังคับนี้

“ ควบคุมเรือ ” หมายถึง การทำหน้าที่นายเรือหรือนายท้ายเรือ

“ เรือราชการ ” หมายถึง เรือของส่วนราชการซึ่งมิได้ใช้ในทางการค้า

“ เรือหลวง ” หมายถึง เรือต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในอัตรากองทัพเรือ

“ ต้นกลเรือ ” หมายถึง นายช่างกลเรือตำแหน่งสูงสุดในเรือ ซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องกลขับเคลื่อนเรือ และเครื่องจักรกลทุกชนิดในเรือ

“ รองต้นกล ” หมายถึง นายช่างกลเรือที่มีตำแหน่งรองถัดไปจากต้นกลเรือ

“ นายช่างกลเรือ ” หมายถึง เจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างกลเรือ

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๘๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒

---

ที่มีคุณวุฒิมีประกาศนียบัตร กรมเจ้าท่า ชั้นไม่ต่ำกว่าชั้นคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ

“นายยามเรือเดิน” หมายถึง หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกลเรือ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่และรับผิดชอบในยามพลัดนั้น ๆ

“พรรคณาวิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุมและปฏิบัติการต่าง ๆ ในฝ่ายเดินเรือ

“พรรคกลิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุมและปฏิบัติการต่าง ๆ ในฝ่ายช่างกลเรือ

หมวดที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือ

ส่วนที่ ๑

การแบ่งชั้นความรู้

ข้อ ๕ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ ฝ่ายเดินเรือให้มีลำดับชั้นของประกาศนียบัตร จากชั้นสูงสุดไปต่ำสุด ดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ)

CLASS 1 (MASTER MARINER)

(๒) ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง)

CLASS 2 (FIRST MATE)

(๓) ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง)

CLASS 3 (SECOND MATE)

- (๔) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)  
CLASS 4 (THIRD MATE)
- (๕) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง  
(SKIPPER OF FISHING VESSEL)
- (๖) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ  
(SKIPPER OF LOCAL TRADE VESSEL)
- (๗) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ  
(SKIPPER OF POWER DRIVEN RIVER VESSEL)
- (๘) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน  
(HELMSMAN OF POWER DRIVEN SEA-GOING  
NEIGHBOUR AREA VESSEL)
- (๙) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง  
(FIRST CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVEN  
SEA-GOING VESSEL)
- (๑๐) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง  
(SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER  
DRIVEN SEA-GOING VESSEL)
- (๑๑) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง  
(FIRST CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVEN  
RIVER VESSEL)
- (๑๒) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง  
(SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER

DRIVEN RIVER VESSEL)

(๑๓) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

(HELMSMAN OF NON-Self-PROPELLED  
VESSEL)

ข้อ ๖ ผู้มีประกาศนียบัตรในลำดับสูงกว่าสามารถทำการในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรลำดับต่ำกว่าได้ แต่

(๑) ผู้มีประกาศนียบัตรสำหรับเรือลำนํ้าจะทำการในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรสำหรับเรือเดินทะเลไม่ได้

(๒) ผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองจะทำการในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำนํ้าชั้นหนึ่งไม่ได้

ข้อ ๗ ประกาศนียบัตรอาจระบุข้อกำหนดให้สามารถทำหน้าที่ควบคุมเรือหรือจำกัดประเภทเรือหรือขนาดเรือที่ผู้มีประกาศนียบัตรสามารถควบคุมได้ดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรต้นหน ระบุข้อกำหนดให้ทำหน้าที่นายเรือ ของเรือตามขนาดและเขตการเดินเรือที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(๒) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ หรือนายเรือของเรือกลลำนํ้าระบุขนาดตันกรอสสูงสุดของเรือที่สามารถทำการควบคุมได้

(๓) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง หรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง ระบุเขตเดิน

ทะเลชายแดน

(๔) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีไซ้เรือกล ระบุประเภทเรือใบ หรือเรือใบชายทะเลชายแดน

## ส่วนที่ ๒

### วิธีการสอบความรู้

ข้อ ๘ การสอบความรู้สำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ ให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการสอบ

ข้อ ๙ การยื่นคำร้องขอสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรหรือขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรหรือขอต่ออายุประกาศนียบัตร ให้ยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้พร้อมทั้งสำเนาประกาศนียบัตรชั้นที่ได้รับอยู่ และสำเนาเอกสารอื่น ๆ ตามสำเนาของประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ

ข้อ ๑๐ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นสูงสุด ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นสูงสุดของโรงเรียนนายเรือ (เว้นพรรคกลิน) เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ของกรมเจ้าท่าด้วย

ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๑ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นปีที่ ๓ ของโรงเรียนนายเรือ (เว้นพรรคกลิน)

เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ของกรมเจ้าท่าด้วย

ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๒ การสอบความรู้ตามหลักสูตรสำหรับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ประเภทชำนาญงาน ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ประเภทเรือประมง ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง ประเภทชำนาญงาน ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ ประเภทชำนาญงาน และประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ ประเภทชำนาญงาน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจผ่อนผันวิธีการสอบความรู้ได้

ข้อ ๑๓ เกณฑ์การสอบได้ ผู้เข้าสอบจะต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๕๐ ยกเว้น วิชาการเดินเรือ วิชาเดินเรือดาราศาสตร์ วิชาเดินเรือใกล้ฝั่ง วิชาต่อเรือและการทรงตัวของเรือ ต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

ข้อ ๑๔ ถ้าข้อบังคับใดกำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นที่ต่ำกว่ามาก่อน ประกาศนียบัตรนั้นต้องยังไม่หมดอายุในวันขอสมัครสอบ

ข้อ ๑๕ บุคคลผู้ที่มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ เพื่อรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดี

ข้อ ๑๖ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ)

สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๑ (๔) หรือการสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๒ (๓) อธิบดีอาจยกเว้นการสอบเป็นบางวิชาได้ หากมีหลักฐานว่ามีความรู้ ความชำนาญหรือผ่านการสอบในวิชานั้น ในระดับเดียวกันมาเพียงพอแล้ว

ข้อ ๑๓ วิชาใดที่ได้คะแนนไม่ถึงเกณฑ์การสอบได้ ให้มีโอกาสอบแก้ตัวใหม่ ดังนี้

(๑) การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำหรือประกาศนียบัตรที่สูงกว่า ให้สอบแก้ตัวได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันสอบครั้งแรก และการสอบแก้ตัวภายในรายวิชาหนึ่ง ๆ ต้องมีระยะห่างจากการสอบครั้งก่อนไม่น้อยกว่า ๑ เดือน

(๒) การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน หรือประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่า ให้สอบแก้ตัวได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันสอบครั้งแรก และการสอบแก้ตัวภายในรายวิชาหนึ่ง ๆ ต้องมีระยะห่างจากการสอบครั้งก่อนไม่น้อยกว่า ๑ สัปดาห์

ข้อ ๑๔ การเปรียบเทียบหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมของสถาบันต่าง ๆ เพื่อให้เข้ากับคุณสมบัติการสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ตามข้อบังคับนี้ให้เป็นอำนาจของอธิบดี

การขอเทียบชั้นประกาศนียบัตรของผู้ที่มีประกาศนียบัตร

จากต่างประเทศ ในระดับเดียวกันให้เป็นอำนาจของอธิบดี เป็นผู้พิจารณา  
วินิจฉัยเป็นราย ๆ ไป

### ส่วนที่ ๓

#### หลักสูตร

ข้อ ๑๕ หลักสูตรเกี่ยวกับการสอบความรู้ฝ่ายเดินเรือให้เป็น  
ไปตามผนวก ๑ ท้ายข้อบังคับนี้

### ส่วนที่ ๔

#### คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

ข้อ ๒๐ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทย
- (๒) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายร้ายแรง หรือมี  
ความประพฤติเสียหาย อันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความ  
ไม่สงบขึ้นในเรือ
- (๓) ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
- (๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการหรือมีร่างกายไม่สมประกอบ  
จนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้
- (๕) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ
- (๖) เป็นผู้มีความซื่อสัตย์และหูฟังเสียงได้ดี
- (๗) คุณสมบัติตาม (๓), (๔), (๕) และ (๖) ผู้สมัคร  
สอบต้องแสดงเอกสารใบรับรองแพทย์ประกอบการพิจารณาด้วย

ข้อ ๒๑ ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ)

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๔ ปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) และเคยทำการในเรือในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๓) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) และเคยเป็นนายเรือ หรือผู้บังคับการเรือของเรือราชการ และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้าในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) มาแล้วรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี ทั้งนี้ระยะเวลาปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้าต้องไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ถ้าหากไม่มีโอกาสปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้า ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษสำหรับนายเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือ

(๔) เป็นผู้ที่จบการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่าพรกนาวิน และเคยเป็นผู้บังคับการเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรผู้บังคับการเรือในกองทัพเรือ และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

ข้อ ๒๒ ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง)

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) และเคยทำการในเรือในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้ หรือเคยปฏิบัติหน้าที่นายยามเรือเดินในทะเลของเรือราชการ ซึ่งมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส หรือความยาวฉากไม่ต่ำกว่า ๒๕ เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งหรือรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๓) เป็นผู้ที่จบการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่าพรคนาวิน และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรผู้บังคับการเรือหรือหลักสูตรต้นหนในกองทัพเรือ

ข้อ ๒๓ ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง)

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) และเคยทำการในเรือในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรเดินเรือจากสถาบันการศึกษา ซึ่งอธิบดีรับรองให้มีสิทธิสมัครสอบ

ข้อ ๒๔ ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนปลายหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๕ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้ฝึกปฏิบัติหน้าที่นายยามเรือเดินในเรือ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส หรือความยาวฉากไม่ต่ำกว่า ๒๕ เมตร มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๔) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงหรือนายเรือของเรือเดินในประเทศและเคยทำการในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรเดินเรือ จากสถาบันการศึกษาในชั้นการศึกษาซึ่งอธิบดีรับรองให้มีสิทธิสมัครสอบ

ในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) (๔) และ (๕) ของข้อนี้ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๖) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) สำหรับทำการในเรือทุกประเภท

(๗) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ และเคยทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๑) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๖ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้เคยทำการฝึกหน้าที่นายยามเรือเดินในเรือขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนด แต่มีคุณสมบัติตาม (๖) นี้ ให้เติมคำว่า “ชำนาญงาน” ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)

(๓) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) สำหรับทำการเฉพาะในเรือประมง

(ก) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศหรือนายเรือของเรือประมง และเคยทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(ข) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๖ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้ทำการฝึกหน้าที่นายเรือของเรือประมงทะเลลึกชั้นหนึ่ง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนด แต่มีคุณสมบัติตาม (๓) นี้ ให้เติมคำว่า “เรือประมง” ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ที่ใช้เฉพาะกับเรือประมง

ข้อ ๒๕ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๔ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้เคยทำหน้าที่ต้นเรือในเรือกลประมงทะเลเล็ก มาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่เกี่ยวกับการเดินเรือประมง ซึ่งอธิบดีรับรองให้มีสิทธิสมัครสอบ

ในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒)

(๓) และ (๔) ของข้อนี้ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้นนอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

(๖) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ และเคยทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๗) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่านายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยหลังจากปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้เคยทำหน้าที่ต้นเรือในเรือกลประมงทะเลเล็กไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ทำหน้าที่นายท้ายใน

เรียกงบประมาณทะเลาะกันหนึ่ง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำหรับประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน (๕) (๖) และ (๗) นี้ ให้เติมคำว่า “ชำนาญงาน” ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง

ข้อ ๒๖ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

( ๑ ) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

( ๒ ) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

( ๓ ) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๔ ปี

( ๔ ) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยควบคุมเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือเคยปฏิบัติหน้าที่นายท้ายในเรือ ซึ่งมีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

( ๕ ) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือต้นเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

( ๖ ) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๘๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒

ต้นกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ต้นกรอส หรือต้นเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ต้นกรอส มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๗) เป็นผู้มีความประพฤติตาม (๑) และสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือ หลักสูตรชั้นปีที่ ๒ (เว้นพรรคกลิน) ของโรงเรียนนายเรือ หรือเป็นผู้จบการศึกษาจากโรงเรียนชุมพลทหารเรือ และสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรผู้บังคับการเรือขนาดเล็กในกองทัพอากาศ หรือผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

ในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗) ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๘) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

(๙) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่านายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง หรือประกาศนียบัตรนายเรือเดินในประเทศ ชั้นต่ำกว่า และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล ไม่น้อยกว่า ๖ ปี

(๑๐) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ต้นกรอส ต้องเคยควบคุมเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ต้นกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือ เคยปฏิบัติหน้าที่นายท้ายในเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ต้นกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

(๑๑) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๘๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒

---

ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือ ตันเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๑๒) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส หรือ ตันเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำหรับประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) นี้ ให้เติมคำว่า “ชำนาญงาน” ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

ข้อ ๒๗ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส หรือ ตันเรือ หรือ ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๔) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือทุกขนาด ต้องเคย

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๘๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒

---

ปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือ  
เคยปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือหรือผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า  
๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๕) เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตาม (๑) และสอบความรู้ได้  
ตามหลักสูตรอาชีพ พันจ่าเอก เหล่าสามัญในกองทัพเรือ หรือ ผ่านการ  
อบรมหลักสูตรพิเศษฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

ในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ (๒)  
(๓) (๔) และ (๕) ของข้อนี้ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้นนอก  
เหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๖) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำ  
ชั้นหนึ่ง

(๗) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

(๘) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐  
ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐  
ตันกรอส หรือ ต้นเรือ หรือ ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกิน  
กว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๙) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือทุกขนาด ต้องเคย  
ปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือ  
เคยปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือ หรือ ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกิน  
กว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำหรับประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่  
กำหนดใน (๖) (๗) (๘) และ (๙) นี้ ให้เติมคำว่า “ชำนาญาน” ต่อท้าย

ชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตร  
นายเรือของเรือกลลำน้ำ

ข้อ ๒๘ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน  
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล  
เดินทะเลชายแดน ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ  
๒๐ ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นประถมศึกษา หรือ  
หลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า
- (๓) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเล  
ชั้นสอง หรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และได้  
ทำหน้าที่ในตำแหน่งที่ต้องใช้ประกาศนียบัตรนั้น มาแล้วไม่น้อยกว่า  
๑ ปี หรือ
- (๔) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายเดินเรือ ของ  
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

ข้อ ๒๙ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง  
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล  
ทะเลชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐  
ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปีบริบูรณ์
- (๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

(๓) เป็นผู้มิได้ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเล  
ชั้นสอง และเคยควบคุมเรือเดินทะเล มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๔) เคยทำงานในเรือเดินทะเลขนาดเกินกว่า ๓๐  
ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ

(๕) มีคุณสมบัติตาม (๑) และเป็นนักเรียนจำโรงเรียน  
ชุมพลทหารเรือ ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรพรคนาวิน หรือเป็นผู้ที่  
สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพพันจ่าเอก เหล่าสามัญในกองทัพเรือ  
หรือผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์  
นาวี กรมเจ้าท่า

ข้อ ๓๐ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล  
เดินทะเลชั้นสองต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐  
ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

(๓) เคยทำงานในเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี  
หรือ

(๔) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนลูกเรือ  
เดินทะเลจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า ฝ่ายเดินเรือ หรือ

(๕) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจ่าเอก  
เหล่าสามัญ ในกองทัพเรือ

ข้อ ๓๑ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

(๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง หรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง และเคยควบคุมเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๔) เคยทำงานในเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ

(๕) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพกัปตันนายท้ายเรือกลในกองทัพเรือ

ข้อ ๓๒ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น ๒ ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

ข้อ ๓๓ ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) เคยทำงานในเรือตามประเภทที่จะทำการควบคุมมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

ข้อ ๓๔ ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล ระยะเวลาทำการในตำแหน่ง และระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติหน้าที่

(๑) ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หมายถึง การปฏิบัติหน้าที่นายเรือหรือลูกเรือในเรือเดินทะเล ซึ่งเดินเลยเขตน่านน้ำภายในและ/หรือ เขตท่าเรือและระยะเวลานี้จะต้องอยู่ภายใน ๑๐ ปี ก่อนวันสมัครสอบครั้งแรก

(๒) การนับระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หรือการทำการในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตร หรือการฝึกปฏิบัติหน้าที่ให้นับระยะเวลาตามที่ปรากฏในสัญญาลูกเรือ หรือในสมุดคนประจำเรือ

(๓) ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หรือระยะเวลาทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นใด หรือการฝึกปฏิบัติหน้าที่อาจลดลงได้ไม่เกิน ๖ เดือน ถ้าผ่านการอบรมในหลักสูตรพิเศษ ซึ่งอธิบดีรับรองแล้ว

(๔) ผู้สมัครซึ่งปฏิบัติงานในเรือ ซึ่งชักธงของประเทศอื่น หรือเรือที่มีใบเรือสินค้า อันไม่สามารถตรวจสอบระยะเวลาได้ โดยฝ่ายคนประจำเรือ กองตรวจการขนส่งทางน้ำ ต้องแสดงหลักฐานหรือคำรับรองจากเจ้าหน้าที่ของประเทศนั้น หรือนายเรือหรือเจ้าของเรือหลักฐานหรือคำรับรองนี้ จะเชื่อถือได้เพียงใดให้อยู่ในดุลพินิจของอธิบดี

ข้อ ๓๕ ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรชั้นใด ซึ่งออกให้โดยประเทศอื่น ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ เพื่อรับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้ในชั้นนั้น ต้อง

(๑) มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ ยกเว้นข้อที่กำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นที่ต่ำกว่ามาก่อน

(๒) ผู้ขอสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) และประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) ต้องแสดงหลักฐานว่าสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

ข้อ ๓๖ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) หรือประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) หรือคำรับรองทำหน้าที่นายเรือเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือประเทศใกล้เคียง จะต้องแสดงใบรับรองว่า มีความรู้จากสถาบันซึ่งอธิบดีรับรองแล้ว ดังนี้

(๑) - RADAR SIMULATOR CERTIFICATE

(๒) - SHIP CAPTAIN'S MEDICAL TRAINING

CERTIFICATE

ข้อ ๓๗ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) หรือประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) จะต้องแสดงใบรับรองว่ามีความรู้จากสถาบันซึ่งอธิบดีได้รับรองแล้ว ดังนี้

(๑) RADAR OBSERVER CERTIFICATE

(๒) FIRST AID AT SEA CERTIFICATE

(๓) FIRE FIGHTING COURSE CERTIFICATE

(๔) ELECTRONIC NAVIGATIONAL AIDS

(OPERATION) CERTIFICATE

(๕) EFFICIENT LIFEBOATMAN CERTIFICATE

(๖) RESTRICTED CERTIFICATE OF COMPETENCE

IN RADIO TELEPHONY

ข้อ ๓๘ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือ  
ของเรือเดินในประเทศ จะต้องแสดงใบรับรองว่า มีความรู้จากสถาบัน  
ซึ่งอธิบดีได้รับรองแล้ว ดังนี้

(๑) FIRE FIGHTING COURSE CERTIFICATE

(๒) FIRST AID AT SEA CERTIFICATE

(๓) EFFICIENT LIFEBOATMAN CERTIFICATE

### ส่วนที่ ๕

#### ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๓๙ ให้ผู้สมัครสอบชำระค่าธรรมเนียมในการสอบตามอัตรา  
ดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) ๘๐๐.- บาท

(๒) ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) ๖๐๐.- บาท

(๓) ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ๕๐๐.- บาท

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๕

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๘๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒

- |  |           |
|--|-----------|
| (๔) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)  | ๔๐๐.- บาท |
| (๕) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง   | ๔๐๐.- บาท |
| (๖) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดิน<br>ในประเทศ  | ๓๐๐.- บาท |
| (๗) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกล<br>ลำน้ำ   | ๒๐๐.- บาท |
| (๘) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดิน<br>ทะเลชายแดน   | ๑๕๐.- บาท |
| (๙) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดิน<br>ทะเลชั้นหนึ่งและประกาศนียบัตร<br>นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง | ๑๕๐.- บาท |
| (๑๐) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดิน<br>ทะเลชั้นสองและประกาศนียบัตร<br>นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง    | ๑๐๐.- บาท |
| (๑๑) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มิใช่<br>เรือกล  | ๑๐๐.- บาท |
| (๑๒) การสอบเพื่อระบุข้อกำหนดใน<br>ประกาศนียบัตร  | ๓๐๐.- บาท |
| (ENDORSEMENT OF CERTIFICATE)   |           |
| (๑๓) ค่าธรรมเนียมใบประกาศนียบัตร<br>รับรอง   | ๑๐๐.- บาท |

ข้อ ๔๐ การต่ออายุประกาศนียบัตร หรือการขอใบแทนประกาศ  
นียบัตรชั้นต่าง ๆ ต้องชำระค่าธรรมเนียมกึ่งหนึ่งของอัตราในข้อ ๓๕

การสอบแก้ตัวต้องชำระค่าธรรมเนียมการสอบวิชาละ ๑๐.- บาท

ข้อ ๔๑ ถ้าประกาศนียบัตรสูญหาย หรือเสียหายไปเนื่องจาก  
เหตุที่ผู้มีประกาศนียบัตรประจำอยู่อับปาง และสามารถแสดงหลักฐาน  
ที่เชื่อถือได้ ผู้มีประกาศนียบัตรจะได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมการ  
ออกใบแทนตามข้อ ๓๕

### ส่วนที่ ๖

#### การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

ข้อ ๔๒ รูปแบบของประกาศนียบัตร เป็นไปตามแบบที่กำหนด  
ไว้ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๓ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องสอบได้ตาม  
หลักสูตรที่กำหนดไว้สำหรับชั้นนั้น

ข้อ ๔๔ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องส่งคืนประกาศ-  
นียบัตรที่มีอยู่เดิม (ถ้ามี)

ข้อ ๔๕ ใบแทนประกาศนียบัตรจะออกให้เมื่อ

(๑) ประกาศนียบัตรได้สูญหายหรือถูกทำลาย และผู้  
มีประกาศนียบัตรนำหลักฐานการแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจมาแสดง

(๒) ประกาศนียบัตรลบเลือน หรือชำรุดในสาระสำคัญ

ข้อ ๔๖ ผู้ขอต่ออายุประกาศนียบัตร จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๐ ของข้อบังคับนี้

(๒) ต้องเคยทำการในเรื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

ภายในระยะเวลา ๕ ปี ก่อนวันขอต่ออายุ

ข้อ ๔๗ ประกาศนียบัตรที่ออกไปก่อนที่ข้อบังคับนี้มีผลบังคับ

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๘๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒

ใช้ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าประกาศนียบัตรนั้น ๆ จะสิ้นอายุ เมื่อสิ้นอายุแล้วให้ออกประกาศนียบัตรใหม่ โดยเทียบลำดับชั้นประกาศนียบัตรระหว่างชั้นประกาศนียบัตร ซึ่งกำหนดโดยข้อบังคับนี้ กับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับฉบับเดิม ดังนี้

<u>ลำดับชั้นประกาศนียบัตรตาม</u> <u>ข้อบังคับฉบับเดิม</u>	<u>ลำดับชั้นประกาศนียบัตรตาม</u> <u>ข้อบังคับฉบับนี้</u>
ลำดับที่ ๑ นายเรือของเรือเดิน ต่างประเทศ	เทียบเท่ากับ ชั้น ๑ (นายเรือ)
ลำดับที่ ๒ ต้นหนที่หนึ่งเรือเดิน ต่างประเทศ	เทียบเท่ากับ ชั้น ๒ (ต้นหน ที่หนึ่ง) (ระบุ ข้อกำหนด ให้ทำหน้าที่ นายเรือ)
ลำดับที่ ๓ ต้นหนที่สองเรือเดิน ต่างประเทศ	เทียบเท่ากับ ชั้น ๓ (ต้นหน ที่สอง) (ระบุ ข้อกำหนด ให้ทำหน้าที่ นายเรือ)
ลำดับที่ ๔ ต้นหนที่สองเรือเดิน ต่างประเทศ (เฉพาะลำ)	เทียบเท่ากับ ชั้น ๔ (ต้นหน ที่สาม)

- |             |  |  |
|-------------|--|--|
| ลำดับที่ ๕  | นายเรือของเรือกล<br>ประมงชั้นหนึ่ง<br>นายเรือของเรือกล<br>ประมงชั้นสอง                                 | เทียบเท่ากับ นายเรือของ<br>เรือประมง   |
| ลำดับที่ ๖  | นายเรือของเรือกล<br>เดินทะเล<br>เฉพาะเขต   | เทียบเท่ากับ นายเรือของเรือ<br>เดินในประเทศ<br>(ขนาดตันกรอส<br>ตามที่กำหนด<br>ไว้เดิม) |
| ลำดับที่ ๗  | นายเรือของเรือกล<br>ลำน้ำชั้นหนึ่ง   | เทียบเท่ากับ นายเรือของเรือ<br>กลลำน้ำ<br>(ขนาดตันกรอส<br>ตามที่กำหนด<br>ไว้เดิม)      |
| ลำดับที่ ๘  | นายเรือของเรือกล<br>เดินทะเลชายแดน   | เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกล<br>เดินทะเลชายแดน   |
| ลำดับที่ ๙  | นายท้ายชายทะเล<br>ชั้นหนึ่งสำหรับ<br>เรือกลประมง<br>นายท้ายชายทะเล<br>ชั้นหนึ่งสำหรับ<br>เรือกลชายทะเล | เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือเดิน<br>ทะเลชั้นหนึ่ง  |
| ลำดับที่ ๑๐ | นายท้ายชายทะเล<br>ชั้นสองสำหรับ<br>เรือกลประมง   | เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกล<br>เดินทะเลชั้นสอง  |

นายท้ายชายทะเล

ชั้นสองสำหรับ

เรือกลชายทะเล

ลำดับที่ ๑๑	นายท้ายเรือกล ลำน้ำชั้นหนึ่ง	เทียบเท่ากับ	นายท้ายเรือกล ลำน้ำชั้นหนึ่ง
ลำดับที่ ๑๒	นายท้ายเรือกล ลำน้ำชั้นสอง	เทียบเท่ากับ	นายท้ายเรือกล ลำน้ำชั้นสอง
ลำดับที่ ๑๓	ได้ก่งเรือใบเดิน ทะเลเฉพาะเขต สร้างเรือลำเลียง เดินทะเลเฉพาะเขต คนถือท้าย	เทียบเท่ากับ	ผู้ควบคุมเรือ ทมิใช้เรือกล

## หมวดที่ ๒ ฝ่ายช่างกลเรือ

### ส่วนที่ ๑

#### การแบ่งชั้นความรู้

ข้อ ๔๘ ประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือ แบ่งเป็น ๓ ประเภท  
ดังนี้

(๑) ประเภทเครื่องยนต์ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภทนี้  
มีสิทธิทำการในเรือที่มีเครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้เครื่องยนต์ได้

(๒) ประเภทเครื่องจักรไอน้ำ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภท  
นี้ มีสิทธิทำการในเรือที่มีเครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้ไอน้ำได้

(๓) ประเภทเครื่องยนต์และเครื่องจักรไอน้ำ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภทนี้ มีสิทธิทำการในเรือทั้งชนิดที่มีเครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้เครื่องยนต์ หรือใช้เครื่องจักรไอน้ำได้

ข้อ ๔๘ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้และความชำนาญของผู้ทำการในเรือ ฝ่ายช่างกลเรือให้มีลำดับชั้นของประกาศนียบัตร จากชั้นสูงสุดไปต่ำสุด ดังนี้

- (๑) นายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง  
“ FIRST CLASS ENGINEER ”
- (๒) นายช่างกลเรือชั้นสอง  
“ SECOND CLASS ENGINEER ”
- (๓) นายช่างกลเรือชั้นสาม  
“ THIRD CLASS ENGINEER ”
- (๔) นายช่างกลเรือชั้นสาม ชำนาญงาน  
“ THIRD CLASS ENGINEER ” (BY PRACTICE)
- (๕) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง  
“ SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR ”  
หรือ “ FIRST CLASS BOILER MAN FOR SEA GOING SHIP ”
- (๖) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน  
“ SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR ”

- (๗) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง

“FIRST CLASS ENGINE OPERATOR ” หรือ  
“ SECOND CLASS BOILER MAN FOR SEA -  
GOING SHIP ” หรือ “ FIRST CLASS BOILER  
MAN FOR SELF PROPELLED RIVER VESSEL ”

- (๘) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นสอง “ SECOND CLASS ENGINE OPERATOR ” หรือ “ SECOND CLASS BOILER MAN FOR SELF PROPELLED RIVER VESSEL ”

## ส่วนที่ ๒

### วิธีการสอบความรู้

ข้อ ๕๐ การสอบความรู้สำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการสอบ

ข้อ ๕๑ การยื่นคำร้องขอสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรหรือขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตร หรือขอต่ออายุประกาศนียบัตร ให้ยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้พร้อมสำเนาประกาศนียบัตรชั้นที่ได้รับอยู่ และสำเนาเอกสารอื่นๆ ตามสำเนาของประกาศนียบัตรชั้นนั้นๆ

ข้อ ๕๒ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๘๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒

ชั้นสูงสุด ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นสูงสุด ของโรงเรียนนายเรือพรรคกลิน เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ ชั้นสาม ของกรมเจ้าท่าด้วย

ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ ชั้นสาม ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๕๓ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายช่างกลเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นปีที่ ๓ พรรคกลิน ของโรงเรียนนายเรือเป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง พิเศษ

ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าวจึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ

ข้อ ๕๔ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๖๘ (๓) หรือ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๖๕ (๓) อธิปไตยอาจยกเว้นการสอบเป็นบางวิชาได้ หากมีหลักฐานว่ามีความรู้ ความชำนาญ หรือผ่านการสอบในวิชานั้น ในระดับเดียวกันมาเพียงพอแล้ว

ข้อ ๕๕ การสอบความรู้ตามหลักสูตรสำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามชำนาญงาน ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษหรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และ

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๘๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒

กนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจผ่อนผันวิธีการสอบความรู้ได้

ข้อ ๕๖ เกณฑ์การสอบได้ ผู้เข้าสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐

ข้อ ๕๗ ถ้าข้อบังคับใดกำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นต่ำกว่ามาก่อนประกาศนียบัตรนั้นต้องยังไม่หมดอายุในวันขอสมัครสอบ

ข้อ ๕๘ บุคคลผู้มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ เพื่อรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดี

ข้อ ๕๙ การยื่นคำร้องขอสอบความรู้ เพื่อขอรับประกาศนียบัตรตั้งแต่ชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ ขึ้นไป อาจื่อยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้เป็นรายวิชา จนกว่าจะครบตามหลักสูตรภายในกำหนดระยะเวลา ๓ ปี

ข้อ ๖๐ สำหรับผู้ขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรขึ้นชั้นสูงกว่าจะต้องมีประกาศนียบัตรมาแล้วครบ ๑ ปี สามารถยื่นคำร้องขอสอบความรู้ทั้งหมดทุกวิชา หรือรายวิชา ตามข้อ ๕๙ ก็ได้

ข้อ ๖๑ วิชาใดที่สอบได้หรือสอบตก ให้ลงบันทึกไว้ในใบแสดงการสอบความรู้ ตามแบบ ป. ๑ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๒ สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม การสอบแบ่งออกเป็น ๒ ภาค คือ

ภาค ก. มีวิชา

- (๑) Mathematics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๒) General Engineering Science (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๓) Heat Engines and Electrotechnology (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

ภาค ข. มีวิชา

- (๑) Engineering Knowledge (ข้อสอบ ๓ ชุดวิชา แต่ละวิชาใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๒) Oral

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตร นายช่างกลเรือชั้นสาม ประเภทเครื่องยนต์และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องสอบวิชา Engineering Knowledge ชุดที่ ๔ เพิ่มอีก ๑ ชุด

ข้อ ๖๓ สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง การสอบแบ่งออกเป็น ๒ ภาค คือ

ภาค ก. มีวิชา

- (๑) Mathematics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๒) Applied Mechanics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๓) Heat and Heat Engines (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๔) Drawing (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๖ ชั่วโมง)

ภาค ข. มีวิชา

- (๑) Electrotechnology (ข้อสอบ ๑ ชุติวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๒) Naval Architecture (ข้อสอบ ๑ ชุติวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๓) Engineering Knowledge (ข้อสอบ ๒ ชุติวิชา แต่ละ ชุติวิชาใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๔) Oral

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง ประเภทเครื่องยนต์และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องสอบวิชา Engineering Knowledge ชุติที่ ๓ เพิ่มอีก ๑ ชุติ

ข้อ ๖๔ สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง การสอบแบ่งออกเป็น ๒ ภาค คือ

ภาค ก. มีวิชา

- (๑) Mathematics (ข้อสอบ ๑ ชุติวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๒) Applied Mechanics (ข้อสอบ ๑ ชุติวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
- (๓) Heat Engines and Thermodynamics (ข้อสอบ ๑ ชุติ วิชาใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

ภาค ข. มีวิชา

- (๑) Electrotechnology (ข้อสอบ ๑ ชุติวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๒) Naval Architecture (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๓) Engineering Knowledge (ข้อสอบ ๒ ชุดวิชา แต่ละชุดวิชาใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๔) Oral

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง ประเภทเครื่องยนต์และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องสอบวิชา Engineering Knowledge ชุดที่ ๓ เพิ่มอีก ๑ ชุด

ข้อ ๖๕ การเปรียบเทียบหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมของสถาบันต่าง ๆ เพื่อให้เข้ากับคุณสมบัติการสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ตามข้อบังคับนี้ให้เป็นอำนาจของอธิบดี การขอเทียบชั้นประกาศนียบัตรของผู้ที่มีประกาศนียบัตรจากต่างประเทศ ในระดับเดียวกัน ให้เป็นอำนาจของอธิบดี เป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยเป็นรายๆ ไป

ส่วนที่ ๓

หลักสูตร

ข้อ ๖๖ หลักสูตรเกี่ยวกับการสอบความรู้ฝ่ายช่างกลเรือ ให้เป็นไปตามผนวก ๒ ท้ายข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๔

คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

ข้อ ๖๗ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) เป็นผู้มิสัญชาติไทย

(๒) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายร้ายแรง หรือมีความประพฤติเสียหายอันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๓) ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการหรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

(๕) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๖) คุณสมบัติตาม (๓), (๔), และ (๕) ผู้สมัครสอบต้องแสดงเอกสารใบรับรองแพทย์ ประกอบการพิจารณาด้วย

ข้อ ๖๘ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือ จากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๘ ปีบริบูรณ์

(๒) มีประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง ในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้ว ดังนี้

(ก) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง ประเภทเครื่องยนต์ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ เดือน และอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือหม้อน้ำและเครื่องจักร

- ไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือรวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน
- (ข) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง ประเภทไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ เดือน และอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือรวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน
- (ค) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง ประเภทเครื่องยนต์ และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน ในจำนวนนี้ต้อง
- เคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
- เคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำ และเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
- อีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ
- (ง) การทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือในข้อนี้หมายถึงการทำงานในตำแหน่งนายยามเรือเดินในเรือ