ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับที่ ๖๑๓ (พ.ศ. ๒๕๓๒)
เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๓๒๓ (พ.ศ. ๒๕๒๙) ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๒๙ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย – วัดเจ้าอาม ขึ้นนั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๓๒ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๓๒ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้คือ

สายที่ ๔๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)

เริ่มต้นจากบริเวณหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย ไปตามถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต ถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตาม

ถนนพระรามที่ ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ตรงไปตามถนนประชาธิปก แยกขวาไปตามถนนอิสรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนพรานนก ถึงสามแยกไฟฉาย แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๙ ไปสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย เริ่มต้นจากบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๙ ถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปตามเส้นทางเดิม ข้ามสะพานพระปกเกล้า ตรงไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรสัมพันธ์ อ้อมวงเวียน ๒๒ กรกฎา แยกซ้ายไปตามถนนไมตรีจิต แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ไปตามถนนพระราม ๔ ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๓๒

ศรีภูมิ ศุขเนตร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง