ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๖๓๕ (พ.ศ. ๒๕๓๒)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทาง ด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๕ สำโรง – สะพานพระปิ่นเกล้า

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๖๕ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๒๗ กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๕ สำโรง – สะพานพระปิ่นเกล้า ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓๑/๒๕๓๒ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๒ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๔๕ สำโรง – สะพานพระปิ่นเกล้า เป็น สำโรง – ราชประสงค์ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๔๕ สำโรง – ราชประสงค์

จากสำโรง ไปราชประสงค์

เริ่มต้นจากสำโรง ไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ จนสุดเส้นทางที่ราชประสงค์

จากราชประสงค์ ไปสำโรง

เริ่มต้นจากราชประสงค์ ไปตามถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนอังรีดูนังต์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่สำโรง

ช่วงสำโรง – ราชประสงค์ (ทางด่วน)

จากสำโรง ไปราชประสงค์

เริ่มต้นจากสำโรง ไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ๖๒ ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานคร สายบางนา – ท่าเรือคลองเตย ที่สุขุมวิท ๖๒ และลงทางด่วนที่ถนนเกษมราษฎร์ ไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ จนสุดเส้นทางที่ราชประสงค์

จากราชประสงค์ ไปสำโรง

เริ่มต้นจากราชประสงค์ ไปตามถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนอังรีดูนังต์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่สำโรง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๓๒

ศรีภูมิ ศุขเนตร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง