ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๖๓๙ (พ.ศ. ๒๕๓๒)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทาง ด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๗ สะพานกรุงเทพ ฯ – ถนนสาธร – บางลำพู

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๔๓๕ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๓๐ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๗ สะพานกรุงเทพ ฯ – ถนนสาธร – บางลำพู นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓๑/๒๕๓๒ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๓๒ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๗ สะพานกรุงเทพ ฯ – ถนนสาธร – บางลำพู เป็น บางไผ่ – ประตูน้ำ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๗ บางไผ่ – ประตูน้ำ

จากบางไผ่ ไปประตูน้ำ

เริ่มต้นจากบางไผ่ ไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษกตอนล่าง ถนนมไหสวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ ฯ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง

แยกขวาไปตามถนนสาธรเหนือ ถนนวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนเพลินจิต แยกขวาไปตามถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนมักกะสัน จนสุดเส้นทางที่มักกะสัน

จากประตูน้ำ ไปบางไผ่

เริ่มต้นจากมักกะสัน ไปตามถนนมักกะสัน แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ผ่านประตูน้ำ แล้วไปตามถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามซอยสารสิน แยกขวาไปตามถนนวิทยุ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่บางไผ่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๓๒

ศรีภูมิ ศุขเนตร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง