ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๖๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๒)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทาง ด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๔๑ หัวลำโพง – ที่ว่าการเขตบางขุนเทียน

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๔๘๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๔๑ หัวลำโพง – ที่ว่าการเขตบางขุนเทียน ขัน นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓๑/๒๕๓๒ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๒ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๔๑ หัวลำโพง–ที่ว่าการเขตบางขุนเทียน เป็น จุฬา–บางกระดี่ (ทางด่วน) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๔๑ จุฬา – บางกระดี่ (ทางด่วน)

จากจุฬา ไปบางกระดี่

เริ่มต้นจากจุฬาไปตามถนนอังรีดูนังต์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไป

ตามถนนสุนทรโกษา แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานคร สายดินแดง–ท่าเรือคลองเตย–ดาวคนอง ที่บริเวณถนนเกษมราษฎร์ และลงทางด่วนที่ถนนสุขสวัสดิ์ (กม. ๘) แล้วไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนธนบุรี–ปากท่อ (ถนนพระรามที่ ๒) จนสุดเส้นทางที่บางกระดี่

จากบางกระดี่ ไปจุฬา

เริ่มต้นจากบางกระดี่ไปตามถนนธนบุรี–ปากท่อ (ถนนพระรามที่ ๒) แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนอังรีดูนังต์ จนสุดเส้นทางที่จุฬา

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๓๒

ศรีภูมิ ศุขเนตร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง