

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ

พ.ศ. ๒๕๓๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ดังแต่વันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕๘ แห่งข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ และให้ใช้ความใหม่ดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕๘ ผู้มีประกาศนียบัตรตามข้อ ๕ และข้อ ๕๙ ของข้อบังคับนี้ หากประสงค์จะทำการในเรือในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ในชนิดสูงกว่าประกาศนียบัตรที่ผู้นั้น

เล่ม ๑๐๑ ตอนที่ ๓๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓

ถืออยู่ อาจได้รับการยกเว้นให้ทำการในตำแหน่งที่ให้ใช้ประกาศนียบตร์ที่สูงกว่าไม่เกิน ๑ ชั้น หากพิจารณาเห็นว่าผู้นั้นมีความสามารถที่จะทำการในตำแหน่งนั้นได้ การอนุญาตให้เป็นอันจากของอธิบดีเป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยเมื่อราย ๆ ไป

การยกเว้นให้ออกเป็นใบปรับปรุงระบุข้อกำหนดในประกาศนียบตร์ในระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน แต่ผู้ที่ประกาศนียบตร์สำหรับเรื่องด้านนี้จะทำการในตำแหน่งที่สูงกว่าชั้นกำหนดให้ใช้ประกาศนียบตร์เรื่องเดิมจะไม่ได้

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความดังต่อไปนี้เป็นข้อ ๕๕ แห่งข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒

“ข้อ ๕๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๓

อําพล ตียวกรรณ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๕

เดือน ๑๐๙ ตอนที่ ๓๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้แก้ไขความในหมวด ๔ ข้อ ๔ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ให้การยกเว้นลดชนิดประกาศนี้มั่ตระบุของคนประจำเรือลงต่ำกว่าที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๑ ชั่วโมง บนอันดับของอธิบดีกรมเจ้าท่า ดังนั้นเพื่อความสะดวกของครอบครัว ภาระของเจ้าของเรือลดลง จึงจำเป็นต้องออกข้อบังคับฉบับนี้ จึงจัดทำขึ้น