ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับที่ ๖๙๕ (พ.ศ. ๒๕๓๓)
เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ (กรุงเทพมหานคร) สายที่ ๓๐ นนทบุรี – ท่าเตียน

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๒๐ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๒๕ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ (กรุงเทพมหานคร) สายที่ ๓๐ นนทบุรี – ท่าเตียน นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๓๓ เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๓๓ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ (กรุงเทพมหานคร) สายที่ ๓๐ นนทบุรี – ท่าเตียน เป็นนนทบุรี – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้คือ

สายที่ ๓๐ นนทบุรี – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)

จากนนทบุรี ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)

เริ่มต้นจากท่าน้ำนนทบุรี ไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพ ฯ – นนทบุรี แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๒ แยกซ้าย

ไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าพ้า แยกซ้ายไปตามถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙ (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่) ไปนนทบุรี

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙ (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่ท่าน้ำนนทบุรี

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๔๓

ศรีภูมิ ศุขเนตร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง