

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยปัจจุบันมีเทคโนโลยีและนวัตกรรมการออกแบบตัวถังส่วนบุคคลของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลให้สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ที่หลากหลายของเจ้าของรถ เพื่อให้การใช้งานรถมีความยืดหยุ่น มีความคุ้มค่า เกิดประโยชน์ และประสิทธิภาพในการใช้งานสูงสุด สมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้” ต่อจากบทนิยามคำว่า “หน่วยงานหรือหน่วยบริการ” ในข้อ ๔ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้” หมายถึง ตัวถังส่วนบุคคลของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานได้มากกว่าหนึ่งลักษณะ”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๕) ของข้อ ๑๒ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“(๑๕) ภายใต้อำนาจ (๑) ถึง (๑๔) กรณีรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ที่มีลักษณะตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้

(ก) กรณีตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานควบคุมคุณภาพการผลิต เช่น ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘ หรือ ISO/TS ๑๖๙๔๙-๒๐๐๙ หรือ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ หรือ มอก. ๑๖๙๔๙-๒๐๐๙ หรือมาตรฐานที่เทียบเท่าหรือสูงกว่า

๑) หลักฐานการได้มาของรถแบบตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้ เช่น ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี เป็นต้น

๒) หลักฐานแสดงรายละเอียดแบบตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้ที่ระบุข้อมูลชื่อแบบ ลักษณะย่อยทุกลักษณะ ซึ่งออกโดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

(ข) กรณีตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้ผลิตจากผู้อื่นนอกเหนือจาก (ก)

๑) หลักฐานการได้มาของรถแบบตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้ เช่น ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี เป็นต้น

๒) หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการทำงานแบบตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้จากวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกล พร้อมรายละเอียดแบบตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้ ซึ่งระบุข้อมูล ชื่อแบบ ลักษณะย่อยทุกลักษณะ ลักษณะย่อยที่มีน้ำหนักสูงสุด ขนาดสัดส่วน น้ำหนัก ขั้นตอนวิธีการประกอบติดตั้ง เป็นต้น”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของข้อ ๒๐ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“กรณีมีการเพิ่มลักษณะย่อยของแบบตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้ ต้องมีเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมตามข้อ ๑๒ (๑๕)”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก