

กระทู้ถามที่ ๑๐๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ความปลอดภัยในพื้นที่บริเวณที่หยุดรถไฟการเคหะ แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยและใช้บริการอยู่บริเวณที่หยุดรถไฟการเคหะ แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน ตลอดจนประชาชนที่ใช้ทางสัญจรข้ามผ่านเพื่อข้ามจากฝั่งหมู่บ้าน DK มายังการเคหะชุมชนธนบุรี ๙ (แพลตฟอร์มรถไฟ-แสมดำ) กรณีไม่ได้รับความปลอดภัยจากการเดินทางในพื้นที่บริเวณที่หยุดรถไฟการเคหะ โดยบริเวณดังกล่าวเป็นชุมชนขนาดใหญ่ มีผู้อาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่มีรถจักรยานยนต์ใช้ทางสัญจรหลักข้ามผ่าน เพื่อข้ามจากฝั่งหมู่บ้าน DK มายังการเคหะชุมชนธนบุรี ๙ (ผ่านได้เฉพาะรถจักรยานยนต์และเดินเท้าเท่านั้น) ทำให้ทางเท้าตรงจุดรถไฟได้รับความเสียหาย รวมถึงพบว่าจุดนี้ไม่มีไม้กั้น อาจทำให้รถจักรยานยนต์ที่ผ่านบริเวณนั้นถูกรถไฟชนได้ ดังนั้น หากมีการทำทางสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ จะทำให้ประชาชนในพื้นที่สามารถข้ามผ่านไปมาได้สะดวก ปลอดภัยและไม่เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการบริเวณที่หยุดรถไฟดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีมาตรการในด้านความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถ ใช้ถนน และผู้ใช้บริการที่หยุดรถไฟบริเวณดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการปรับปรุงทางเท้าตรงจุดรถไฟ สร้างทางสำหรับรถจักรยานยนต์วิ่งผ่าน และมีไม้กั้นทางรถไฟบริเวณดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๓ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ความปลอดภัยในพื้นที่บริเวณที่หยุดรถไฟการเคหะ แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ความปลอดภัยในพื้นที่บริเวณที่หยุดรถไฟการเคหะ แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมมีมาตรการในด้านความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถ ใช้ถนน
และผู้ใช้บริการที่หยุดรถรถไฟบริเวณดังกล่าว อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า การเกิดอุบัติเหตุบริเวณ
จุดตัดทางรถไฟกับถนน ประกอบไปด้วย ปัจจัยด้านคน ยานพาหนะ ถนนและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะ
ปัจจัยด้านลักษณะทางกายภาพบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และปัจจัยด้านพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิด
อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนมากที่สุด ซึ่งเส้นทางที่มีการใช้ข้ามทางรถไฟบริเวณที่หยุดรถไฟ
การเคหะ ระหว่างหมู่บ้าน DK กับการเคหะชุมชนบุรี ๙ (แพลตฟอร์มรถไฟ - แสมดำ) ที่สัญจร
ผ่านได้เฉพาะรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ และการเดินเท้า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ตรวจสอบ
แล้วพบว่าเส้นทางดังกล่าว หมายถึงทางตัดผ่านที่ไม่ได้รับอนุญาต ตั้งอยู่ที่ กม.๑๔+๑๔๐ ความกว้าง
๑.๐๐ เมตร อยู่ในพื้นที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน ในเส้นทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย
จะมีจุดตัดที่เป็นทางลัดที่ประชาชนทำขึ้นมาใช้สัญจรข้ามทางรถไฟเป็นจำนวนมากเพื่อความสะดวก
โดยไม่ได้คำนึงถึงความปลอดภัย จึงทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่เป็นทาง
ลัดผ่านบ่อยครั้ง

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุที่จุดตัดทางรถไฟกับถนน
อันก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงได้มีคำสั่งกระทรวงคมนาคม
ที่ ๒๒๑/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณา
การขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน เพื่อให้ความเห็น เสนอแนะแนวทาง
และมาตรการที่เหมาะสมต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยในการอนุญาต ปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิก
จุดตัดทางรถไฟกับถนน รวมทั้งกำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทา และแก้ปัญหา
การเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน กำหนดแนวทางและมาตรการ การควบคุมและปิดทางลัดผ่าน
ทั่วประเทศ เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และรองรับแผนการพัฒนาระบบรางของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาจุดตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่าง

ทางรถไฟกับถนนเพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัย ดังนี้

๑. กำหนดให้พนักงานขับรถไฟเปิดไฟในเวลากลางวันรวมทั้งเปิดหัวไฟก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะหรือคนเดินข้ามทางรถไฟทราบและสังเกตเห็นรถไฟได้อย่างชัดเจน

๒. มีการตัดป่าสองข้างทางรถไฟบริเวณทางข้ามทางรถไฟดังกล่าวเป็นประจำ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัย ในการมองเห็นของพนักงานขับรถไฟ และประชาชนที่ขับขี่ยานพาหนะหรือคนเดินข้ามทางรถไฟ

๓. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาทางลักผ่าน โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศเพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัด ทางรถไฟกับถนน

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการปรับปรุงทางเท้าตรงจุดรอรถไฟ สร้างทาง สำหรับรถจักรยานยนต์วิ่งผ่าน และมีไม้กั้นทางรถไฟบริเวณดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายในการสำรวจ วางแผน ซ่อมปรับปรุง ขนชาลาที่ชำรุดเป็นไปตามภารกิจงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งตามปกติพื้นที่บริเวณขนชาลา จะไม่อนุญาตให้ยานพาหนะวิ่งผ่านเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร แต่พื้นที่บริเวณที่หยุดรถการเคหะ ตามกระหูดเป็นการลักผ่านของประชาชนโดยการใช้จักรยานยนต์ในการสัญจรข้ามทางรถไฟเข้าไป ในอาคารพักคอยผู้โดยสารรถไฟ และบนขนชาลาสำหรับขึ้น-ลงรถไฟ ทำให้พื้นที่ขนชาลาชำรุด

ส่วนการสร้างทางสำหรับรถจักรยานยนต์วิ่งผ่านและมีไม้กั้นทางรถไฟนั้น ตามหลักเกณฑ์ การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์ การขออนุญาต ยกเลิกหรือสร้างทางตัดผ่าน ผู้ขออนุญาตต้องเป็นนิติบุคคล และเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการสร้าง ปรับปรุงและบำรุงรักษา โดยยื่นเรื่องโดยตรงต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไข ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนซึ่งมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) เป็นประธาน ในเบื้องต้น การรถไฟแห่งประเทศไทย จะดำเนินการด้านความปลอดภัย ดังนี้

๑. ติดตั้งป้ายเตือนระวังรถไฟ เพื่อความปลอดภัยในการข้ามทางรถไฟในจุดดังกล่าว

๒. ทำการซ่อมปรับปรุงพื้นที่ขนชาลา และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชน ไม่ให้ขับขี่รถจักรยานยนต์เข้าไปในอาคารพักคอยผู้โดยสารรถไฟ และบนขนชาลาสำหรับขึ้น-ลงรถไฟ