

กระทู้ถามที่ ๑๐๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การทำทางม้าลายและตีเส้นจราจรบนในพื้นที่สถานีรถไฟบางบอน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากประชาชนร้องเรียนปัญหาในพื้นที่สถานีรถไฟบางบอน ถนนบางขุนเทียน แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร ว่ามีปัญหาสภาพแวดล้อมไม่ดี ถนนไม่สะดวกต่อการสัญจร โดยเฉพาะถนนบริเวณสถานีรถไฟบางบอนมีสภาพแผ่นปูนขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ จึงทำให้การเดินทางในพื้นที่สถานีรถไฟก่อให้เกิดอันตรายได้ ซึ่งจากการสอบถามกับเจ้าหน้าที่ทราบว่า สถานีรถไฟบางบอนเป็นจุดสถานีพักรถ จึงไม่มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีคอยดูแลพื้นที่ และในจุดนี้ทางการรถไฟมีงบประมาณนำมาปรับปรุงสถานีแล้ว แต่ปัญหาในส่วนของถนนลาดยางนั้นทำให้เส้นจราจรกับทางม้าลายหายไป จึงมีความประสงค์ให้ช่วยทำทางม้าลายและตีเส้นจราจรใหม่ ดังนั้น เพื่อการปรับสภาพแวดล้อมถนนบริเวณสถานีรถไฟบางบอนให้มีสภาพเหมาะสม อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและลดอุบัติเหตุการเดินทางในพื้นที่สถานีรถไฟซึ่งก่อให้เกิดอันตราย จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายสั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการปรับสภาพแวดล้อมถนนบริเวณสถานีรถไฟบางบอนให้มีสภาพเหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุการเดินทางในพื้นที่สถานีรถไฟซึ่งก่อให้เกิดอันตรายหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม จะมีมาตรการกำกับติดตามการปรับปรุงถนน ทำทางม้าลายและตีเส้นจราจรใหม่ในพื้นที่ดังกล่าวได้หรือไม่ เริ่มดำเนินการและเสร็จสิ้นในปีใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๕ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง การทำทางม้าลายและตีเส้นจราจรบนในพื้นที่สถานีรถไฟบางบอน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง การทำทางม้าลายและตีเส้นจราจรบนในพื้นที่สถานีรถไฟบางบอน ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ
ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีนโยบายสั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ
ปรับสภาพแวดล้อมถนนบริเวณสถานีรถไฟบางบอนให้มีสภาพเหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวก
ให้แก่ประชาชน เพื่อลดอุบัติเหตุการเดินทางในพื้นที่สถานีรถไฟซึ่งก่อให้เกิดอันตรายหรือไม่ อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า กรณีถนนบางขุนเทียน
บริเวณที่หยุดรถไฟบางบอนมีสภาพแผ่นปูนขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ นั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย
ได้ทำการซ่อมปรับปรุงผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟดังกล่าว โดยการเปลี่ยน
แผ่นปูทางผ่านชนิดคอนกรีตกำลังสูงเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ปัจจุบัน
ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางผ่าน เสมอระดับทางรถไฟมีสภาพดี และมีการติดตั้งเครื่องกั้นถนนแบบคาน
ทำงานด้วยไฟฟ้า เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่บริเวณที่หยุดรถไฟบางบอนเรียบร้อยแล้ว

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม จะมีมาตรการกำกับติดตามการปรับปรุงถนน ทำทางม้าลาย
และตีเส้นจราจรใหม่ในพื้นที่ดังกล่าวได้หรือไม่ เริ่มดำเนินการและเสร็จสิ้นในปีใด อย่างไร ขอทราบ
รายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า พื้นที่เขตทางรถไฟบริเวณ
ที่หยุดรถไฟบางบอน มีระยะห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟออกไปข้างละ ๘.๐๐ เมตร พื้นที่นอกเหนือ
จากนั้นเป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบ
ถนนบริเวณดังกล่าวแล้ว กรุงเทพมหานครได้ปรับปรุงลาดยางแอสฟัลท์ใหม่แล้ว ยังไม่ได้ทำการ
ตีเส้นจราจร ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจะประสานกับกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการตีเส้นจราจร
และทางม้าลาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อไป