

กระทู้ถามที่ ๑๒๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาถนนในชุมชนซอยขนาดเล็กติดรางรถไฟ ไม่มีสัญญาณเตือนไม้กั้น และไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากภายในเขตพื้นที่จอมทอง เป็นลักษณะชุมชนแออัด ลักษณะซอยขนาดเล็กและติดกับเส้นการเดินทางของรถไฟตั้งแต่สถานีรถไฟวัดสิงห์ไปสถานีวัดไทรและไปต่อจนถึงสถานีจอมทอง พบว่าในหลายซอยระหว่างสถานีจุดที่รถไฟผ่านไม่มีสัญญาณเตือนในขณะที่รถไฟวิ่งมาโดยไม่มีไม้กั้นที่ชัดเจน และไม่มีไฟส่องสว่างที่มากพอจนเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีแผนงานในการจัดระบบป้องกันการแก้ไขปัญหาหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการแก้ไขปัญหา และมีกรอบระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

รักชนก ศรีนอก

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๒๐ ร.

ของ นางสาวรักชนก ศรีนอก สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาถนนในชุมชนซอยขนาดเล็กติดรางรถไฟ ไม่มีสัญญาณเตือนไม้กั้น
และไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาถนนในชุมชนซอยขนาดเล็กติดรางรถไฟ ไม่มีสัญญาณเตือนไม้กั้น
และไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม

๑. กระทรวงคมนาคม มีแผนงานในการจัดระบบป้องกันการแก้ไขปัญหาหรือไม่ อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการแก้ไขปัญหา และมีกรอบระยะเวลาในการแก้ไข
ปัญหาจนแล้วเสร็จหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า ถนนในชุมชนที่เป็นซอย
ขนาดเล็กติดรางรถไฟ ตั้งแต่ที่หยุดรถไฟจอมทองจนถึงสถานีวัดสิงห์ ที่ไม่มีเครื่องกั้นถนนมีจำนวน ๗ แห่ง
ความกว้างตั้งแต่ ๑.๐๐ ถึง ๓.๕๐ เมตร ประชาชนได้ขับขี่รถจักรยานยนต์ใช้เป็นทางข้ามทางรถไฟ
ซึ่งทางข้ามนี้เป็นทางลักผ่าน หมายถึงทางตัดผ่านที่ไม่ได้รับอนุญาต เป็นทางลักผ่านที่ประชาชน
ทำขึ้นมาใช้สัญจรข้ามทางรถไฟเป็นจำนวนมากเพื่อความสะดวกโดยไม่ได้คำนึงถึงความปลอดภัย
จึงทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่เป็นทางลักผ่านบ่อยครั้ง ทั้งนี้ พื้นที่บริเวณดังกล่าว
อยู่ในพื้นที่สำนักงานเขตจอมทอง

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุที่จุดตัดทางรถไฟกับถนน
อันก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงได้มีคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๒๒๑/๒๕๖๖
สั่ง ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาต
และแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน เพื่อให้ความเห็น เสนอแนะแนวทางและมาตรการที่เหมาะสม
ต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยในการอนุญาต ปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนน
รวมทั้งกำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทา และแก้ปัญหาคือการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัด
ทางรถไฟกับถนน กำหนดแนวทางและมาตรการ การควบคุมและปิดทางลักผ่านทั่วประเทศ
เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และรองรับแผนการพัฒนาระบบรางของการรถไฟแห่งประเทศไทย
และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาจุดตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน
เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์ การขออนุญาตยกเลิกหรือสร้างทางตัดผ่าน ผู้ขออนุญาตต้องเป็นนิติบุคคล และเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการสร้าง ปรับปรุงและบำรุงรักษา โดยยื่นเรื่องโดยตรงต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาต และแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนซึ่งมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) เป็นประธาน ซึ่งมีกรอบระยะเวลาในการพิจารณาประมาณ ๑๒๐ วัน สำหรับถนนในชุมชนที่เป็นซอยขนาดเล็กติดรางรถไฟ หน่วยงานที่ดูแลพื้นที่สามารถขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้กับชุมชน โดยการรถไฟฯ จะพิจารณาความเหมาะสมตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเบื้องต้น การรถไฟแห่งประเทศไทย จะดำเนินการด้านความปลอดภัย ดังนี้

๑. กำหนดให้พนักงานขับรถไฟเปิดไฟในเวลากลางวันรวมทั้งเปิดหัวรถไฟก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะหรือคนเดินข้ามทางรถไฟทราบและสังเกตเห็นรถไฟได้อย่างชัดเจน
๒. มีการตัดป่าสองข้างทางรถไฟบริเวณทางข้ามทางรถไฟดังกล่าวเป็นประจำ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของพนักงานขับรถไฟ และประชาชนที่ขับขี่ยานพาหนะหรือคนเดินข้ามทางรถไฟ
๓. ติดตั้งป้ายเตือนระวังรถไฟ เพื่อความปลอดภัยในการข้ามทางรถไฟในจุดดังกล่าว