ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๗๖๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๕๗ วงกลมธนบุรี

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๗๐๕ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๓ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๕๗ วงกลมธนบุรี นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๓๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๓๔ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๕๗ วงกลมธนบุรี โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๕๗ วงกลมธนบุรี

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากอู่บางขุนนนท์ ไปตามถนนชักพระ แยกซ้ายไปตามถนนบางกอกน้อย–ตลิ่งชัน แยกซ้ายไปตามถนนคู่ขนาน (ถนนปิ่นเกล้า–

นครชัยศรี) ลอดใต้สะพานรถไฟ ไปตามถนนคู่ขนาน (ถนนปิ่นเกล้า–นครชัยศรี) ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๙ (ถนนปิ่นเกล้า–นครชัยศรี) ข้ามสะพานต่างระดับ ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๙ (ถนนปิ่นเกล้า–นครชัยศรี) ถนนปิ่นเกล้า แยกขวาไปตามถนนอรุณอัมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนวังเดิม แยกซ้ายไปตามถนนอิสรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนท่าดินแดง แยกขวาไปตามถนนสมเด็จเจ้าพระยา แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร แยกขวาไปตามถนนเจริญรัถ แยกซ้ายไปตามถนนตากสิน ถึงแยกถนนสาธร วกกลับตามเส้นทางเดิม (ถนนตากสิน) ถึงวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนอินทรพิทักษ์ ถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนบางกอกน้อย–ตลิ่งชัน แยกซ้ายไปตามถนนชักพระ จนสุดเส้นทางที่อู่บางขุนนนท์

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากอู่บางขุนนนท์ ไปตามถนนชักพระ แยกขวาไปตามถนนบางกอกน้อย–ตลิ่งชัน แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทร์พิทักษ์ ถึงวงเวียนใหญ่ แยกขวาไปตามถนนตากสิน แยกซ้ายไปตามถนนเจริญรัถ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ถนนสมเด็จเจ้าพระยา แยกซ้ายไปตามถนนท่าดินแดง แยกขวาไปตามถนนอิสรภาพ แยกขวาไปตามถนนวังเดิม แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอัมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนปิ่นเกล้า ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๙ (ถนนปิ่นเกล้า–นครชัยศรี) ผ่านหน้าสถานีชนส่งสายใต้ (แห่งใหม่) กลับรถใต้สะพานต่างระดับ แล้วไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๙ (ถนนปิ่นเกล้า–นครชัยศรี) แยกซ้ายไปตามถนนรุ่งประชา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑ ข้ามสะพานต่างระดับ แล้วไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๙ (ถนนปิ่นเกล้า–นครชัยศรี)

เข้าถนนคู่ขนาน (ถนนปิ่นเกล้า–นครชัยศรี) ลอดใต้สะพานรถไฟ ไปตามถนนคู่ขนาน (ถนนปิ่นเกล้า–นครชัยศรี) ลอดใต้สะพานต่างระดับ ไปตามถนนคู่ขนานแยกซ้ายไปตามถนนบางกอกน้อย–ตลิ่งชัน แยกขวาไปตามถนนชักพระ จนสุดเส้นทางที่อู่บางขุนนนท์

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๓๔

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง