ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๗๗๓ (พ.ศ. ๒๕๓๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๒๕ รังสิต–ถนนวิภาวดีรังสิต–หัวลำโพง เป็น มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)–หัวลำโพง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ฉบับที่ ๖๔๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๒๑ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๒๕ รังสิต–ถนนวิภาวดีรังสิต–หัวลำโพง ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๓๔ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๓๔ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๒๕ รังสิต–ถนนวิภาวดีรังสิต–หัวลำโพง เป็น มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)–หัวลำโพง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๒๙ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)–หัวลำโพง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไปตามถนนเข้ามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านมหาวิทยาลัยกรุงเทพ รังสิต ตรงไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ จนสุดเส้นทางที่หัวลำโพง

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากหัวลำโพง ไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนจรัสเมือง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ และไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๓๔

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง