

ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง เปลี่ยนแปลงเขตสุขาภิบาลชุมพร อำเภอเมืองลำปาง
จังหวัดลำปาง

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาเห็นสมควรเปลี่ยนแปลงเขตสุขาภิบาลชุมพร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เพื่อความเหมาะสมในการบริหารกิจการและภาระนุบำรุงท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๔๕๕ จึงให้เปลี่ยนแปลงเขตสุขาภิบาลชุมพร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๑๒ เสียใหม่ โดยให้มีผลตั้งต่อไปนี้

ด้านเหนือ หลักเขตที่ ๑ ดังอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือฟากใต้ ทั้งชั้นเส้นแบ่งเขตอำเภอเมืองลำปางกับอำเภอห้างด้วยตัวตั้งทางรถไฟสายเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑ เลี้ยวริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งต้องอยู่ริมแม่น้ำวังผึ้งตะวันตก ตรงจุดที่ทางรถไฟสายเหนือตัดกับแนวเขตเทคนิคตามเมืองลำปาง

จากหลักเขตที่ ๒ เลี้ยวริมแม่น้ำวังผึ้งตะวันตก ลงไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งต้องอยู่ริมแม่น้ำวังผึ้งตะวันตก ตามแนวเส้นทางกันทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ-เชียงราย (ทางเลี้ยงเมือง) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ-เชียงราย (ทางเลี้ยง

เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๑๙๖ ราชกิจจานุเบกษา

๒๔ ตุลาคม ๒๕๓๕

(เมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ อินทร์บูรี-เชียงใหม่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะ ๘๕๐ เมตร (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๒๐ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเดี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเดี่ยงเมือง) ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ในระยะห่างตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเดี่ยงเมือง) ระยะ ๕๐๐ เมตร (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๕ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขวางระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเดี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือฟากตะวันออก (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๙ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

จากหลักเขตที่ ๕ เลี้ยวทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ตรงข้ามอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเดี่ยงเมือง) ตัดทางรถไฟสายเหนือ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๙ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นแนวเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ระยะห่างนาน ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์ (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๖ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

เดือน ๑๐๙ พ.ศ. ๑๙๖

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ ตุลาคม ๒๕๓๔

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๑ ศรีชุม-แม่ทะ ฝ่ากตะวันตก (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๕ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

จากหลักเขตที่ ๘ เลี้ยวทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๑ ศรีชุม-แม่ทะ ฝ่ากตะวันตก ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๑ ศรีชุม-แม่ทะ ฝ่ากตะวันตก ตรงขุกที่แนวศูนย์กลางถนนศรีดอนชัย-กอกชุม บรรจบกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๑ ศรีชุม-แม่ทะ (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๕ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

จากหลักเขตที่ ๙ เลี้ยงถนนศรีดอนชัย-กอกชุม ฝ่ากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนศรีดอนชัย-กอกชุม ฝ่ากใต้ บรรจบกับแนวเขตท่าอากาศยาน (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๑ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

จากหลักเขตที่ ๑๐ เลี้ยงแนวเขตท่าอากาศยานไปทางทิศตะวันออกและทิศเหนือถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่แนวเขตท่าอากาศยานตรงระยะห่างนานกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยงเมือง) ระยะ ๑,๒๐๐ เมตร (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๒ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นนานและเป็นเส้นตรง ระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำองครักษ์ประทานแม่น้ำวังผงชัย ผังพะวนตก (อยู่ตรงกับหลักเขตที่ ๑๓ ของเทศบาลเมืองลำปาง)

ເລີ່ມ ۰۰۹ ຕອນທ ۰۴/

ຮາຈກົງຈານບໍ່ເບກຍາ

۱۵ ຕຸລາຄມ ۲۵۳۴

ຈາກຫລັກເຊທີ່ ۰۲ ເລີ່ມບົນເໝັນອົງຊລປະການແມ່ນ້າວັ້ງຜົ່ງໜ້າ ຜົ່ງຕະວັນທີໄປທາງທີ່ສະເໜີອົດໆຫລັກເຊທີ່ ۰۳ ຊົ່ງທັງອູ້ບົນເໝັນອົງຊລປະການແມ່ນ້າວັ້ງຜົ່ງໜ້າ ຜົ່ງໜ້າ ຂັ້ນມະບະທ່າງໜານກັບສຸນຍົກລາງທາງຫລວງແພ່ນດິນໝາຍເລີ່ມ ກຽມທີ່ ۰۱ – ເຊີ່ງຮາຍ (ທາງເລື່ອຍ່ນເມືອງ) ۶۰۰ ເມຕຣ (ອູ່ຕຽງກັບຫລັກເຊທີ່ ۰۰ ຂອງເທົ່ານາລເມືອງລຳປ່າງ)

ຈາກຫລັກເຊທີ່ ۰۳ ເປັນເສັ້ນໜານຮະຍະ ۶۰۰ ເມຕຣ ກັບສຸນຍົກລາງທາງຫລວງແພ່ນດິນໝາຍເລີ່ມ ກຽມທີ່ ۰۱ – ເຊີ່ງຮາຍ (ທາງເລື່ອຍ່ນເມືອງ) ໄປທາງທີ່ສະເໜີຕະວັນອອກເລື່ອຍ່ນເໜີ ຄົ່ງຫລັກເຊທີ່ ۰۴ ຊົ່ງທັງອູ້ບົນເໝັນຫວີແກ່ຕົນ ຜົ່ງຕະວັນທີກ

ຕ້ານຕະວັນອອກ ຈາກຫລັກເຊທີ່ ۰۴ ເລີ່ມບົນຫວີແກ່ຕົນຜົ່ງໜ້າ ໄປທາງທີ່ສະເໜີຕະວັນອອກເລື່ອຍ່ນໃຫ້ຄົ່ງຫລັກເຊທີ່ ۰۵ ຊົ່ງທັງອູ້ປ່າກຫວີເລົາປັ້ງຜົ່ງໜ້າ ຢັງກັນ

ຈາກຫລັກເຊທີ່ ۰۵ ເລີ່ມຕາມເຊີ່ງເຫຼົາອີ່ໂຕນດ້ານຕະວັນທີກໄປທາງທີ່ສະເໜີຕະວັນທີກເລື່ອຍ່ໃຫ້ ຄົ່ງຫລັກເຊທີ່ ۰۶ ຕຽບຈົດທີ່ເສັ້ນແນ່ງເຫຼົາອົ້າເກອມເມືອງລຳປ່າງກັບອົ້າເກອມແມ່ທະ ບຽບຂອງທາງຮດໄຟສາຍເໜີ ຊົ່ງອູ່ຕາມແນວເສັ້ນທີ່ຈາກກັບທາງຫລວງຈັງຫວັດໝາຍເລີ່ມ ۰۰۳) ສ້າງໝູນ – ແມ່ທະ ຊົ່ງອູ່ທ່າງຈາກຄົນເຂົ້າວັດພຣະຖາດຸອຍມ່ວງຄໍາໄປທາງທີ່ສະເໜີຕະວັນທີກ ຕາມທາງຫລວງຈັງຫວັດໝາຍເລີ່ມ ۰۰۳) ສ້າງໝູນ – ແມ່ທະ ຮະຍະ ۲,۰۰۰ ເມຕຣ

ຕ້ານໄຕ້ ຈາກຫລັກເຊທີ່ ۰۶ ເລີ່ມຕາມແນວເສັ້ນແນ່ງເຫຼົາອົ້າເກອມເມືອງລຳປ່າງກັບອົ້າເກອມແມ່ທະ ແລະເສັ້ນແນ່ງເຫຼົາອົ້າເກອມເມືອງລຳປ່າງກັບອົ້າເກອມເກະເຄາໄປທາງທີ່ໄຕ້ ທີ່ສະເໜີຕະວັນທີກແລະທີ່ສະເໜີຕະວັນທີກເລື່ອຍ່ເໜີອົດໆຫລັກເຊທີ່ ۰۷ ຕຽບຈົດທີ່ເສັ້ນແນ່ງເຫຼົາອົ້າເກອມເມືອງລຳປ່າງກັບອົ້າເກອມເກະເຄາໄປທາງທີ່ຕົດກັບທາງຫລວງແພ່ນດິນໝາຍເລີ່ມ ກຽມທີ່ ۰۱ – ເຊີ່ງຮາຍ ພ່າກຕະວັນທີກ

เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๑๗/๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ตุลาคม ๒๕๓๘

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๑๙ เดิมตามแนวเส้นแบ่งเขตอ่ำเกอเมืองลำปางกับอ่ำเกอเกาะกาและเส้นแบ่งเขตอ่ำเกอเมืองลำปางกับอ่ำเกอห้างฉัตร ไปทางทศเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๘ ทรงจุดที่เส้นแบ่งเขตอ่ำเกอเมืองลำปางกับอ่ำเกอห้างฉัตรตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๙ อินทร์บูรี - เชียงใหม่ ฝากใต้

จากหลักเขตที่ ๑๙ เดิมตามแนวเส้นแบ่งเขตอ่ำเกอเมืองลำปางกับอ่ำเกอห้างฉัตรไปทางทศเหนือ จนบรรจบกับหลักเขตที่ 。

ตั้งปراภูในແນທ້ທ້າຍປະກາດ

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในປະກາດ ให้มีหลักยื่นข้ามไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

ປະກາດ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๓๘

พลเอก อิสรพงษ์ หมุนกัค
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย