ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับที่ ๗๗๘ (พ.ศ. ๒๕๓๕)
เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทาง ด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๔๕ สถานีรถไฟบางกอกน้อย – กล้วยน้ำไท

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๗๐๔ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๓๓ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๔๕ สถานีรถไฟบางกอกน้อย – กล้วยน้ำไท นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๓๔ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๔๕ สถานีรถไฟบางกอกน้อย – กล้วยน้ำไท โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๔๕ สถานีรถไฟบางกอกน้อย – กล้วยน้ำไท

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางกอกน้อย ไปตามถนนรถไฟ แยกซ้ายไปตามถนนอิสรภาพ แยกขวาไปตามถนนประชาธิปก ผ่านวงเวียนใหญ่

แล้วไปตามถนนลาดหญ้า แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร แยกขวาไปตามถนนข้างสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสาธรเหนือ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ไปสุดเส้นทางบริเวณถนนตัดใหม่แยกกล้วยน้ำไท

เที่ยวกลับ เริ่มต้นบริเวณแยกกล้วยน้ำไท ไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนสาธรใต้ ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน แล้วไปตามถนนเจริญนคร แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟบางกอกน้อย

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง