

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด ประสิทธิภาพ ตำแหน่ง และเงื่อนไขในการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน ด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด ประสิทธิภาพ ตำแหน่ง และเงื่อนไขในการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้าง และด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า อุปกรณ์ป้องกันด้านท้ายที่จะนำมาติดตั้งในรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีการออกแบบตัวถังส่วนบรรทุกเป็นแบบยกเทได้ ยังมีข้อขัดข้องเกี่ยวกับการนำมาใช้งาน ต้นทุนการผลิต และน้ำหนักของวัสดุที่นำมาผลิต สมควรมีการศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการออกแบบ การติดตั้งและต้นทุนการผลิต เพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับบริบทการใช้งานในประเทศไทย ดังนั้น เพื่อมิให้เกิดผลกระทบในการบังคับใช้กฎหมายและส่งเสริมสนับสนุนผู้ผลิตภายในประเทศในการออกแบบ และพัฒนาอุปกรณ์ป้องกันด้านท้ายให้สามารถใช้งานได้เหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ญ) และข้อ ๑๘ (๒) (จ) แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “รถที่จดทะเบียนใหม่” ท้ายบทนิยามคำว่า “ส่วนกว้างสุดของรถ” ในข้อ ๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด ประสิทธิภาพ ตำแหน่ง และเงื่อนไขในการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๖

“รถที่จดทะเบียนใหม่” หมายความว่า รถที่จดทะเบียนครั้งแรก แต่มิให้หมายความรวมถึงรถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกแล้วนำมาจดทะเบียนอีกในภายหลัง”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๖ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด ประสิทธิภาพ ตำแหน่ง และเงื่อนไขในการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่จดทะเบียนใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ความในข้อ ๒ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านท้ายมิให้ใช้บังคับกับรถ
ที่จดทะเบียนใหม่หรือเคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม
พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่มีการออกแบบเป็นการเฉพาะที่ตัวถังส่วนบรรทุกเป็นแบบยกเทได้”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก