ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๘๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๖)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๒๓ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า – พุทธมณฑลสาย ๒ เป็น ท่าราชวรดิษฐ์ – พุทธมณฑลสาย ๒ – หนองแขม (หมู่บ้านหรรษา)

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๖๕๗ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๓๓ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๒๓ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า – พุทธมณฑลสาย ๒ ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๓๖ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๖ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๒๓ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า – พุทธมณฑลสาย ๒ เป็น ท่าราชวรดิษฐ์ – พุทธมณฑลสาย ๒ – หนองแขม (หมู่บ้านหรรษา) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๒๓ ท่าราชวรดิษฐ์ – พุทธมณฑลสาย ๒ – หนองแขม (หมู่บ้านหรรษา)

จากท่าราชวรดิษฐ์ ไป พุทธมณฑลสาย ๒ – หนองแขม

เริ่มต้นจากบริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ไปตามถนนมหาราช แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสี่แยกปิ่นเกล้า ตรงไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๒ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ไปสุดเส้นทางที่หนองแขม (บริเวณหมู่บ้านหรรษา)

จากหนองแขม – พุทธมณฑลสาย ๒ – ไปท่าราชวรดิษฐ์

เริ่มต้นจากหนองแขม (บริเวณหมู่บ้านหรรษา) ไปตามถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๒ แยกขวาไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ถึงสี่แยกปิ่นเกล้าตรงไปตาม

ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกขวาข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน ถนนสนามไชย แยกขวาไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช ไปสุดเส้นทางที่บริเวณท่าราชวรดิษฐ์

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๓๖

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง