ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๘๗๘ (พ.ศ. ๒๕๓๖)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๒๕ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ – สำโรง เป็น บางเขน – สำโรง (ทางด่วน)

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๓๕๗ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๒๕ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๒๕ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ – สำโรง ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๓๖ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๓๖ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๒๕ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ – สำโรง เป็น บางเขน – สำโรง (ทางด่วน) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๒๕ บางเขน – สำโรง (ทางด่วน)

จากบางเขน ไป สำโรง

เริ่มต้นจากอู่บางเขน ไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ถึงดินแดง ไปตามทางด่วนสายดินแดง – ท่าเรือคลองเตย – บางนา แล้วไปตามถนนสุขุมวิท จนสุดเส้นทางที่สำโรง

จากสำโรง ไป บางเขน

เริ่มต้นจากสำโรง ไปตามถนนสุขุมวิท แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่บริเวณอู่บางเขน

ช่วงหมอชิต – บางนา (ทางด่วน)

จากหมอชิต ไป บางนา

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต) ไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามซอยพหลโยธิน ๑๘ แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบริเวณใต้สะพานลอยลาดพร้าว แล้วไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ถึงดินแดง ไปตามทางด่วนสายดินแดง – ท่าเรือคลองเตย – บางนา จนสุดเส้นทางที่บริเวณบางนา

จากบางนา ไป หมอชิต

เริ่มต้นจากบริเวณบางนา ไปตามทางด่วนสายดินแดง – ท่าเรือคลองเตย – บางนา แล้วไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสะพานลอยลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต)

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๖

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง