



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ เขตจอดเรือเกาะล้าน คือ

เขตที่ ๑ - บริเวณหาดตาแหวน ให้จอดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

เขตที่ ๒ - บริเวณหาดแสม ให้จอดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๗

พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ได้กำหนดเขตจอดเรือ เกาะด้านบริเวณหาดตาแหวน ให้จอดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร แต่ปรากฏว่าปัจจุบัน ในบริเวณหาดดังกล่าวมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากใช้น่านน้ำบริเวณชายฝั่งเป็นที่พักผ่อนหรือเล่นกีฬาทางน้ำ ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวและประชาชนโดยทั่วไป สมควรกำหนดเขตจอดเรือในบริเวณหาดดังกล่าวให้ห่างจากแนวขอบฝั่งออกไปอีก จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้