ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๘๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๖)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๒๕ อู่สายลวด – ท่าช้างวังหลวง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๖๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๓๒ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๒๕ อู่สายลวด – ท่าช้างวังหลวง ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๖ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๒๕ อู่สายลวด – ท่าช้างวังหลวง ให้มีเส้นทางแยกช่วงอู่สายลวด – ถนนพระรามที่ ๔ – วัดชาตุทอง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๒๕ อู่สายลวด – ท่าช้างวังหลวง

จากอู่สายลวด ไป ท่าช้างวังหลวง เริ่มต้นจากอู่สายลวดไปตามถนนสายลวด ถนนศรีสมุทร ถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต ถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้าย

ไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพาหุรัด แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนไปสุดเส้นทางที่ท่าช้างวังหลวง

จากท่าช้างวังหลวง ไป อู่สายลวด เริ่มต้นจากอู่ท่าช้างวังหลวง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ อ้อมวงเวียน ๒๒ กรกฎา แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ไปตามถนนพระรามที่ ๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่อู่สายลวด

ช่วงการเดินรถอู่สายลวด – ถนนพระรามที่ ๔ – วัดธาตุทอง

จากอู่สายลวด ไป วัดธาตุทอง เริ่มต้นจากอู่สายลวดไปตามถนนสายลวด ถนนศรีสมุทร ถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนกล้วยน้ำไท แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท ไปสุดเส้นทางที่วัดธาตุทอง

จากวัดธาตุทอง ไป อู่สายลวด เริ่มต้นจากวัดธาตุทอง ไปตามถนนสุขุมวิท แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่อู่สายลวด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๓๖

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง