ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับที่ ๘๕๑ (พ.ศ. ๒๕๓๖)
เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๘๕ วิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพ – ท่าพระ เป็นสวนลุมพินี – ท่าพระ

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๗๕๑ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๓๔ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๘๕ วิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพ – ท่าพระ ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๖ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๘๕ วิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพ – ท่าพระ เป็นสวนลุมพินี – ท่าพระ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๘๕ สวนลุมพินี – ท่าพระ

จากสวนลุมพินี ไป ท่าพระ เริ่มต้นที่บริเวณสวนลุมพินี (ด้านถนนราชดำริ)

ไปตามถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนสาธรใต้ แยกซ้ายไปตามถนนสวนพลู แยกซ้ายไปตามถนนนางลิ้นจี่ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๓ (ถนนรัชดาภิเษก) ข้ามสะพานกรุงเทพไปตามถนนมไหสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ถึงวงเวียนใหญ่แล้วไปตามถนนอินทรพิทักษ์ ถนนเพชรเกษม ถึงสี่แยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษกตอนล่าง จนสุดเส้นทางบริเวณสะพานข้ามถนนเทอดไท

จากท่าพระ ไป สวนลุมพินี เริ่มต้นจากท่าพระบริเวณสะพานข้ามถนนเทอดไท ไปตามถนนรัชดาภิเษกตอนล่าง แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทรพิทักษ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงวิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพ ไปตามถนนนางลิ้นจี่ แยกขวาไปตามถนนสวนพลู แยกซ้ายไปตามถนนสาธรใต้ แยกขวาไปตามถนนสาธรเหนือ ถนนวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ จนสุดเส้นทางที่บริเวณสวนลุมพินี (ด้านถนนราชดำริ)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๓๖
มหิดล จันทรางกูร
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง