

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔๖

ว่าด้วยการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certification Re-certification) สำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๑๙ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)

ตามที่ได้มีข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) และข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๗ ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งได้ปรับปรุงกระบวนการและมาตรฐานการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ The European Union Aviation Safety Agency (EASA) Commission Regulation (EU) 965/2012 Part-Organisation Requirements for Air Operations (Part-ORO) Part-Commercial air transport operations (Part-CAT) Part-Specific approvals (Part-SPA) Part-Non-commercial air operations with complex motor-powered aircraft (Part-NCC) Part-Non-commercial air operations with other-than-complex motor-powered aircraft (Part-NCO) Part-Specialised operations (Part-SPO) แต่โดยที่ข้อ ๑๙ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) กำหนดบทเฉพาะกาลให้ผู้ที่ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้ (วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖) ให้ดำเนินการตามกระบวนการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ดังนั้น เพื่อให้การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC Certification) และการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานและกฎระเบียบใหม่ จึงมีความจำเป็นที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Re-Certification) ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยทุกราย ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามบทเฉพาะกาลดังกล่าว ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ ในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย โดยออกข้อกำหนดเพื่อกำกับดูแลให้เป็นไปตามเรื่องดังกล่าว ผู้อำนวยการ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certification Re-certification) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๖ ว่าด้วยการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certification Re-certification) สำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๑๙ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่จะต้องเข้าสู่กระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามข้อกำหนดนี้ ได้แก่ ผู้ที่ยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนวันที่ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) มีผลใช้บังคับ (ก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖) และได้เข้าสู่กระบวนการตรวจสอบและได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒ ทั้งนี้ ให้เรียกผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อกำหนดนี้ว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศประเภทที่ ๔”

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ จะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงระบบบริหารจัดการ (Management System) การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน (Flight and Ground Operating Procedures and Specific Approval) ข้อจำกัดเวลาทำการบิน เวลาปฏิบัติหน้าที่ และเวลาพักผ่อน (Flight and Duty Time Limitations and Rest Requirements) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (Flight Operations Officer/Flight Dispatcher) และสมาชิกลูกเรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ทางเทคนิค (Technical Crew) พนักงานต้อนรับในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Cabin Crew) การรักษาความปลอดภัยในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Security) คู่มือ สมุดปุม และบันทึก (Manuals Logs and Records) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Instruments Data Equipment) สมรรถนะและขีดจำกัดของเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Performance and Operating Limitations) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness) และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินการเป็นไปตาม

(๑) ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)

(๒) ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๗ ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๖ ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามลำดับขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre-Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(๓) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Documentation Evaluation Phase)

(๔) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)

(๕) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ จะต้องเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่เป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เพื่อเข้ารับการตรวจสอบและประเมินผลในขั้นตอนการเตรียมการเบื้องต้น (Pre-application Phase) และขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase) ตามข้อ ๖ (๑) และ (๒) พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) แผนการดำเนินการช่วงเปลี่ยนผ่านไปสู่การปฏิบัติให้เป็นไปตาม Thailand Civil Aviation Regulation - Flight Operation (TCAR OPS) เพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Transition Plan to Thailand Civil Aviation Regulation - Flight Operation (TCAR OPS)) พร้อมด้วยเอกสารการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment and Mitigation Measure) ตามกระบวนการบริหารจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management of Change) เพื่อให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ

(ข) คู่มือปฏิบัติการ (Operations Manuals) โดยให้จัดส่งให้ผู้อำนวยการตรวจสอบเพื่อรับรองเนื้อหาในคู่มือตามขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

๑) คู่มือการปฏิบัติการทั่วไป (Operations Manual Part A: General) ให้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตาม TCAR OPS Part Organisation Requirements (Part-ORO) และจัดส่งภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

๒) คู่มือการปฏิบัติการเฉพาะแบบของอากาศยาน (Operations Manual Part B: Aircraft Operating Information) ให้จัดส่งภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

๓) คู่มือพื้นที่ปฏิบัติการบิน เส้นทางบินและรายการสนามบิน (Operations Manual Part C: Area, Route and Aerodrome/Operating Site) ให้จัดส่งภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

๔) คู่มือหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงาน (Operations Manual Part D: Training Programmes) ให้จัดส่งภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

(๒) ดำเนินการตรวจสอบรายการเครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยานที่ติดตั้งอยู่ในเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับอนุญาตภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามแบบฟอร์ม Compliance list ที่ผู้อำนวยการกำหนด และยื่นผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศตรวจพบว่าเครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยานไม่เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนดใน TCAR OPS Part-Commercial Air Transport (PART-CAT), Subpart CAT.IDE ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องและนำส่งแผนการแก้ไขข้อบกพร่องต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เพื่อให้เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารประจำอากาศยานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ ที่ได้รับการรับรองการปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) จากผู้อำนวยการก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ให้การรับรองดังกล่าวมีผลใช้ได้ต่อไปจนถึงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนดในคู่มือที่ได้รับการรับรองอย่างเคร่งครัด เว้นแต่การรับรองการปฏิบัติการบินแบบเฉพาะดังต่อไปนี้ จะต้องเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องและอาจรวมถึงการสาธิตการปฏิบัติการเพิ่มเติม (Revalidation) เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์และเครื่องวัดตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติการและการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปตาม TCAR OPS Part-Operations requiring Specific Approvals (Part-SPA) โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙

(๑) การปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์แบบ Low Visibility Operations and Operational Credits Operations

(๒) การปฏิบัติการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ด้วยเครื่องบินแบบ Extended Range Operations/Extended Diversion Time Operations (ETOPS/EDTO)

(๓) การใช้งาน Electronic Flight Bag (EFB) Type B Application ในการปฏิบัติการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์

ข้อ ๙ เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับการรับรองคู่มือปฏิบัติการและระบบบริหารจัดการตามข้อ ๗ (๑) จากผู้อำนวยการตามขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Documentation Evaluation Phase) ตามข้อ ๖ (๓) แล้ว ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบในขั้นตอนการตรวจสอบ

การปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase) ตามข้อ ๖ (๔) ตามรายการขั้นต่ำสำหรับการตรวจสอบการปฏิบัติการ ดังต่อไปนี้

- (๑) การตรวจสอบ ณ สถานที่หลัก (Facilities and Infrastructure)
- (๒) การฝึกอบรมพนักงาน (Training and Checking)
- (๓) การอำนวยการบิน (Operational Control and Supervision)
- (๔) การตรวจสอบ ณ สถานีย่อย (Station Facilities)
- (๕) ระบบข้อมูลเอกสารนิตยการบินและระบบจัดเก็บเอกสาร (Management system of Documentation and Record-Keeping)

(๖) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness)

- (๗) การตรวจสอบ ณ ลานจอด (Ramp Inspections)
- (๘) การตรวจสอบการปฏิบัติการบิน (In-Flight Inspections)

ข้อ ๑๐ ในขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase) ตามข้อ ๖ (๕) ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ พร้อมทั้งข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specification) และเอกสารแนบท้ายใบรับรอง (Attachment to Operations Specifications) ให้เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศผ่านกระบวนการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามข้อ ๙ แล้ว โดยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้มีอายุต่อจากใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเดิม โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้เข้าสู่กระบวนการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ แต่ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจสอบพบให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ ให้ถือว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศรายนั้นไม่ผ่านการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ และให้ถือว่าใบรับรองการเดินอากาศเดิมและการรับรองการปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) ที่ผู้อำนวยการออกให้เป็นอันสิ้นสุดลงตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๑๒ ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ รายใดที่ไม่ได้ยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ต่อผู้อำนวยการภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๗ (๑) ให้ถือว่าไม่ประสงค์จะขอรับการตรวจสอบเพื่อขอรับการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ และให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและการรับรองการปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) มีผลใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรองนั้น เว้นแต่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและการรับรองให้ปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ ให้เป็นอันสิ้นสุดลงตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๑๓ ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ ปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วยเครื่องบินให้ปฏิบัติตาม Air Operator Certificate Requirements (AOCR) Issue 02, Revision 02, Effective Date 4 December 2023 แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certification Re-certification) พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ให้ปฏิบัติตาม Air Operator Certificate Requirements (AOCR) Issue 02, Revision 02, Effective Date 4 December 2023 และ Helicopter Operations Requirements (HOR), Issue 03 Revisions 02, Effective Date 1 August 2023 แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certification Re-certification) พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของตนสิ้นผลลงหรือสิ้นอายุตามข้อ ๑๑ หรือข้อ ๑๒ แล้วแต่กรณี หากประสงค์จะประกอบธุรกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ให้เริ่มกระบวนการยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเสมือนเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใหม่ตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งหมด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย