ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๕๐๑ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗ คลองขวาง – หัวลำโพง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๓๒๓ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๒๘ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗ คลองขวาง – หัวลำโพง ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๓๗ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๓๗ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗ คลองขวาง – หัวลำโพง ให้มีรายละเอียดเส้นทางในเที่ยวกลับ (จากหัวลำโพง – คลองขวาง) ผ่านโรงเรียนบ้านนายเหรียญ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๗ คลองขวาง – หัวลำโพง

จากคลองขวาง ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง

คลองขวางไปตามถนนบางบอน ๓ (ถนนอินทรปัจ) แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทรพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปก ตรงไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนเสือป่า แยกขวาไปตามถนนหลวง แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนเลียบทางรถไฟ จนสุดเส้นทางที่บริเวณข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง

จากหัวลำโพง ไป คลองขวาง เริ่มต้นที่บริเวณข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง แยกซ้ายข้ามสะพานนพวงศ์ ไปตามถนนหลวง แยกซ้ายไปตามถนนเสือป่า แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกขวาถนนอินทรพิทักษ์ ตรงไปตามถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนอินทรปัจ แยกขวาไปตามถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ แยกซ้ายไปตามถนนบางบอน ๔ แยกซ้ายไปตามถนนโรงเรียนบ้านนายเหรียญ ผ่านโรงเรียนบ้านนายเหรียญ แยกซ้ายไปตามถนนบางบอน ๓ (ถนนอินทรปัจ) ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางคลองขวาง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๓๗

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง