ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๕๓๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๗ วงกลมธนบุรี

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๘๘๓ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๕๗ วงกลมธนบุรี นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๓๗ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๓๗ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๗ วงกลมธนบุรี โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๕๗ วงกลมธนบุรี

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นที่อู่บางขุนนนท์ ไปตามถนนชักพระ แยกขวาไปตามถนนบางกอกน้อย – ตลิ่งชัน แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนรัชดาภิเษก (ตอนล่าง) แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน อ้อมวงเวียนใหญ่ แล้วไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน แยกซ้ายไปตามถนนเจริญรัถ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ถนนสมเด็จเจ้าพระยา แยกซ้ายไปตามถนนท่าดินแดง แยกขวาไปตามถนนอิสรภาพ แยกขวาไปตามถนนวังเดิม ถนนอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนพระบรมราชชนนี แล้วไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ถนนคู่ขนาน (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ลอดใต้สะพานข้ามทางรถไฟ ไปตามถนนคู่ขนาน (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ลอดใต้สะพานต่างระดับ ไปตามถนนคู่ขนาน แยกซ้ายไปตามถนนบางกอกน้อย – ตลิ่งชัน แยกขวาไปตามถนนชักพระ จนสุดเส้นทางที่อู่บางขุนนนท์

เที่ยววนขวา เริ่มต้นที่อู่บางขุนนนท์ ไปตามถนนชักพระ แยกซ้ายไปตามถนนบางกอกน้อย – ตลิ่งชัน แยกซ้ายไปตามถนนคู่ขนาน (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ลอดใต้สะพานข้ามทางรถไฟ ไปตามถนนคู่ขนาน (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (ถนนปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ถนนพระบรมราชชนนี ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกขวาไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ถนนวังเดิม แยกซ้ายไปตามถนนอิสรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนท่าดินแดง แยกขวาไปตามถนนสมเด็จเจ้าพระยา ถนนเจริญนคร แยกขวาไปตามถนนเจริญรัถ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก (ตอนล่าง)

ถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนบางกอกน้อย – ตลิ่งชัน แยกซ้ายไปตามถนนชักพระ จนสุดเส้นทางที่อู่บางขุนนนท์

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง