

พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

พ.ศ. ๒๕๓๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๘

เป็นปีที่ ๕๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งเทศบาลนครโดยเปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เป็นเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๑๓๖วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พ.ศ. ๒๕๓๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เป็นเทศบาลนครมีชื่อว่า “เทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา”

มาตรา ๔ ให้กำหนดเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ไว้ดังนี้

หลักเขตที่ ๑ ตั้งอยู่ริมคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก ตรงเชิงสะพานรถไฟสายใต้ (สายกรุงเทพ - ปาดังเบซาร์)

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑ ข้ามคลองอู่ตะเภา เลียบริมทางรถไฟสายใต้ (สายกรุงเทพ - ปาดังเบซาร์) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายใต้ (สายสงขลา - สุโขทัย-ลก) ฟากตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๒ เลียบริมทางรถไฟสายใต้ (สายแยกหาดใหญ่ - สงขลา) ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองเตย ฝั่งตะวันออก ตรงเชิงสะพานรถไฟสายใต้ข้ามคลองเตย

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นเลียบริมคลองเตยฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเพชรเกษม ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๓๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนกาญจนวนิช ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนกาญจนวนิช ไปทางทิศเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนกาญจนวนิช ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร ตรง กม. ๒๓+๕๐๐

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตั้งฉากกับถนนกาญจนวนิช ตรง กม. ๒๓+๕๐๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนกาญจนวนิช ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนกาญจนวนิช ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมเขตทหาร กรมผสมที่ ๕ ค่ายทหารเสนาณรงค์ ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นเลียบตามแนวเขตทหาร กรมผสมที่ ๕ ค่ายทหารเสนาณรงค์ ไปทางทิศตะวันตก ทิศใต้ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ริมเขตทหาร กรมผสมที่ ๕ ค่ายทหารเสนาณรงค์ ด้านใต้ ห่างจากศูนย์กลางถนนกาญจนวนิช ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนกาญจนวนิชไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายใต้ (สายกรุงเทพ - สุโขทัย-ลก) ด้านเหนือ

ด้านใต้

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นเลียบริมทางรถไฟสายใต้ (สายกรุงเทพ - สุโขทัย-ลก) ฟากเหนือไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองเตยฝั่งตะวันตก ตรงเชิงสะพานรถไฟข้ามคลองเตย

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นเลียบริมคลองเตยฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองเตยฝั่งตะวันตก ตรงเชิงสะพานรถไฟสายใต้ (สายกรุงเทพ - ปาดังเบซาร์) ข้ามคลองเตย

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายใต้ (สายกรุงเทพ - ปาดังเบซาร์) ไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองอู่ตะเภา ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นเลียบริมคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก ห่างจากศูนย์กลางถนนเพชรเกษม ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๔๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๕ ทางแยกเข้าท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองตำฝั่งเหนือ ตรงเชิงสะพานข้ามคลองตำ

จากหลักเขตที่ ๑๖ เป็นเส้นเลียบริมคลองตำฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก ตรงปากคลองตำ

จากหลักเขตที่ ๑๗ เป็นเส้นเลียบริมคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๕ ในระหว่างดำเนินการเลือกตั้งสมาชิกสภาเทศบาลนครหาดใหญ่ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะเทศมนตรีเทศบาลเมืองหาดใหญ่ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งในวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ เพื่อดำเนินกิจการในหน้าที่ของคณะเทศมนตรีเทศบาลนครหาดใหญ่ไปพลางก่อน

จนกว่าคณะรัฐมนตรีที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖
เข้ารับหน้าที่

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

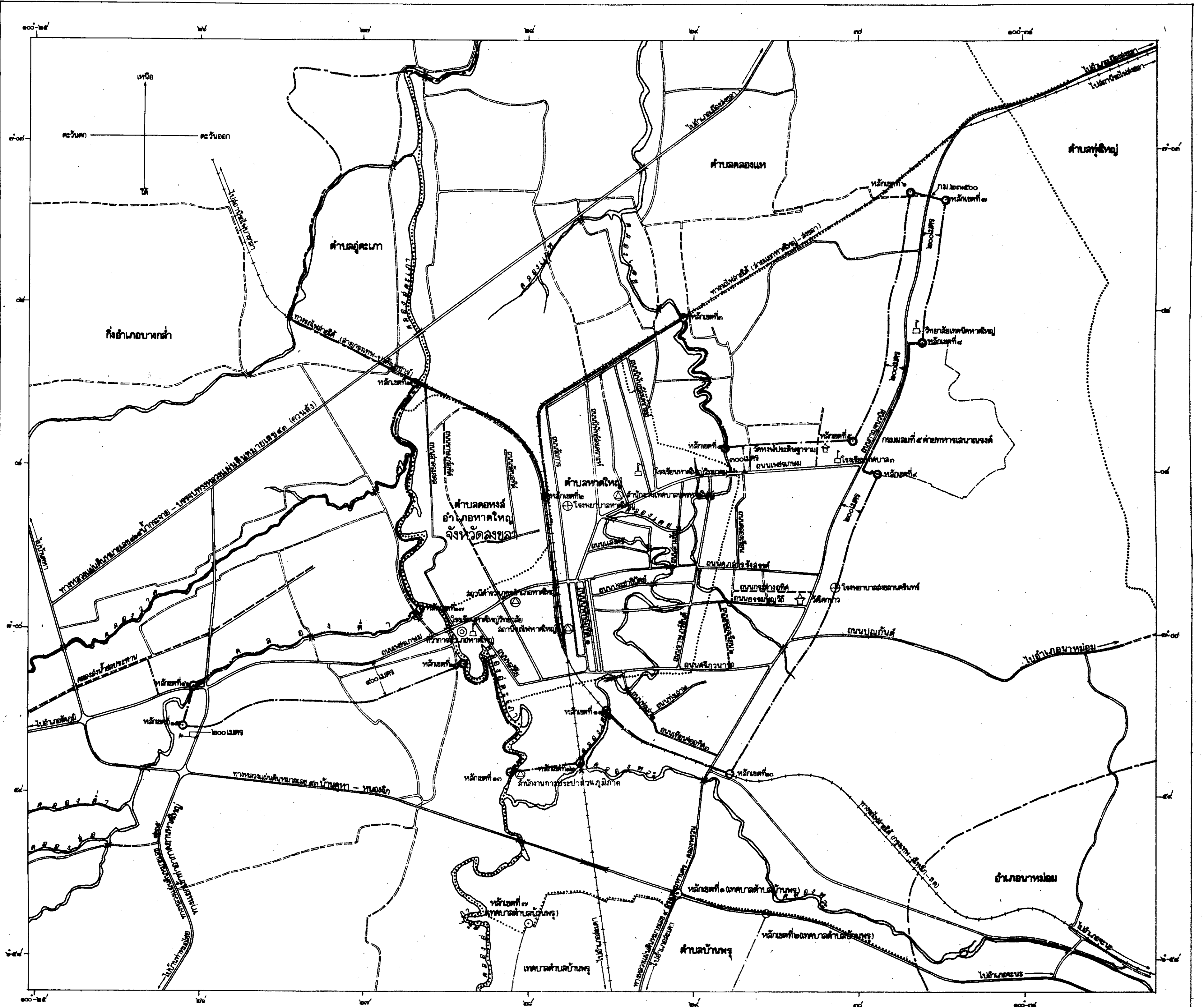
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
จัดตั้งเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

พ.ศ. ๒๕๓๘

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๕๐๐ ๑,๐๐๐ เมตร



- | | | | |
|-----|-----------------------|---|-------------------|
| ● | เขตเทศบาล | ⊙ | ที่ว่าการอำเภอ |
| — | เขตอำเภอ | ⊗ | สถานที่ราชการ |
| ⋯ | เขตตำบล | ⊥ | โรงเรียน วิทยาลัย |
| --- | เขตทหาร | ⊕ | โรงพยาบาล |
| == | ทางหลวง ถนน | ⊥ | วัด |
| --- | ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน | | |
| +++ | ทางรถไฟ | | |
| | สะพาน | | |
| ~ | คลอง | | |

พลตรี-สุรเชษฐ์
(นายพลตรี สุรเชษฐ์ ณ อยุธยา)
ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๒๓

พ.จ.สุเมธ
(นายพลจัตมา สุเมธ เจริญ)
รองอธิบดีกรมการผังเมือง

รักษาการราชการแทนอธิบดีกรมการผังเมือง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากเทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา มีสภาพความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้น สมควรเปลี่ยนแปลงฐานะเป็นเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้