

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาผู้บังคับปั้นจั่นติดรถบรรทุก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน กำหนดมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาผู้บังคับปั้นจั่นติดรถบรรทุก ไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาผู้บังคับปั้นจั่นติดรถบรรทุก หมายถึง ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ในการควบคุมเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก (Truck-mounted crane Or Loader crane Or Lorry crane) รวมทั้งการรับแผนการยก การเตรียมความพร้อมก่อนการยก การประชุมสรุปแผนการยกของบุคคลที่เกี่ยวข้อง การตรวจเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกก่อนใช้งาน การตรวจสอบสภาพความพร้อมทั่วไปของเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก การเดินเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ฝาก (PTO) การตรวจสภาพเมื่อเดินเครื่องยนต์แล้ว การบันทึกและรายงานการตรวจสภาพ การบำรุงรักษาเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก การอัดจาระบีและสารหล่อลื่น การตรวจและทำความสะอาดไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ การตรวจเติมน้ำกลั่นและทำความสะอาดแบตเตอรี่ การตรวจสอบความดันลมยางอย่างเหมาะสมตามสภาพการใช้งาน การนำเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก เข้าสู่พื้นที่ดำเนินการยก การตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการยก การขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก เข้าสู่พื้นที่ดำเนินการยก การใช้งานเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก การเตรียมเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกก่อนการยก การตรวจดูการผูกมัดยึดเกาะวัสดุที่จะยก การยกย้ายวัสดุทั่วไปตามแผนการยก การยกย้ายวัสดุแบบวิกฤตตามแผนการยก การเก็บเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกหลังการยก การนำเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานยก การขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานยก การจอดเก็บและการตรวจสอบหลังการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และมีทัศนคติที่ดีในการทำงาน

ข้อ ๒ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาผู้บังคับปั้นจั่นติดรถบรรทุก แบ่งออกเป็น ๒ ระดับ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ระดับ ๑ หมายถึง ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ ในการใช้เครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก และปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน ภายใต้คำแนะนำของผู้บังคับบัญชา ได้แก่ เข้ารับและประชุมแผนการยก ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกก่อนและหลังใช้งาน ขับเคลื่อนรถบรรทุกติดตั้งปั้นจั่นเข้าสู่พื้นที่ดำเนินการยก ย้ายวัสดุจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่งตามแผนการยก และการจัดเก็บรถบรรทุกติดตั้งปั้นจั่นเข้าที่จอด

๒.๒ ระดับ ๒ หมายถึง ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ ในการใช้เครื่องจักรปั้นจั่น ดิตรถบรรทุก และปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด รวมทั้งใช้เทคโนโลยีของเครื่องจักรปั้นจั่น ดิตรถบรรทุกได้ด้วย ความชำนาญได้อย่างมีคุณภาพ เชื่อถือได้ (Quality & Reliability) สามารถ วิเคราะห์และตัดสินใจแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับงานได้ด้วยตนเอง ได้แก่ ยกย้ายวัสดุที่มีน้ำหนักเกินกว่า พิกัดยก ๗๕ เปอร์เซ็นต์ ยกย้ายวัตถุอันตราย ยกย้ายวัสดุที่มีจุดศูนย์ถ่วงมีการเปลี่ยนแปลงได้ ยกย้ายวัสดุใกล้สายไฟฟ้า แก้ไขปัญหาการแกว่งและปัญหาของเครื่องจักรปั้นจั่น ดิตรถบรรทุกเบื้องต้น และสามารถควบคุมดูแลให้คำแนะนำ หรือคำปรึกษาแก่ผู้ยึดเกาะวัสดุและผู้ให้สัญญาณได้

ข้อ ๓ ข้อกำหนดทางวิชาการที่ใช้เป็นเกณฑ์วัดระดับฝีมือ ความรู้ ความสามารถและ ทักษะในการทำงานของผู้ประกอบอาชีพในสาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาผู้บังคับปั้นจั่น ดิตรถบรรทุก ให้เป็น ดังต่อไปนี้

๓.๑ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับ ๑ ได้แก่

๓.๑.๑ ความรู้ ประกอบด้วย ขอบเขตความรู้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๑.๑.๑ การรับแผนการยก

(๑) การเตรียมความพร้อมก่อนการยก

(ก) ความปลอดภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์

ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

(ข) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น ดิตรถ

บรรทุก

(ค) การคำนวณเกี่ยวกับน้ำหนัก ปริมาตร และ

ระยะทาง

(ง) การเลือกใช้เครื่องมือได้เหมาะสมหรือใกล้เคียง

กับคู่มือที่กำหนด

(จ) ความหมายของภาพที่แสดงไว้ในคู่มือการใช้งาน

(๒) การประชุมสรุปแผนการยกของบุคคลที่เกี่ยวข้อง

(ก) การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เหมาะสม

กับงาน

(ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ

(ค) ข้อบังคับ กฎกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนด

มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรปั้นจั่น

(ง) การคำนวณเกี่ยวกับแผนการยก

- (จ) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของพนักงาน
ควบคุมเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุก
- ๓.๑.๑.๒ การตรวจเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุกก่อนใช้งาน
- (๑) การตรวจสอบสภาพความพร้อมทั่วไปของเครื่องจักร
ปั้นจั่นติตรถบรรทุก
- (ก) ชนิดและส่วนประกอบของเครื่องจักรปั้นจั่น
ติตรถบรรทุก
- (ข) การตรวจสอบสภาพภายนอกทั่วไปของปั้นจั่น
- (ค) การตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบของเหลว
- (ง) การตรวจสอบสภาพระบบระบายความร้อนของ
เครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุก
- (จ) การตรวจสอบสภาพภายนอกของระบบเครื่องยนต์
- (ฉ) การตรวจสอบสภาพภายนอกของระบบไฮดรอลิก
- (ช) การตรวจสอบสภาพสลิง
- (ซ) การตรวจสอบสภาพตะขอ และลื่นนิรภัย
- (๒) การเดินเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ฝาก (PTO)
- (ก) การเดินเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์
- (ข) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
คู่มือและบนเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุก
- (ค) สัญลักษณ์การเตือนของระบบ
- (ง) การอ่านมาตรวัด และการแปลความหมาย
- (จ) การปฏิบัติเมื่อมีการเตือนจากระบบสัญญาณเตือน
- (ฉ) การควบคุมเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุกที่ถูกต้อง
- (ช) การเข้าเกียร์ฝาก (PTO)
- (ซ) การตรวจสอบหลังการเข้าเกียร์ฝาก (PTO)
- (๓) การตรวจสอบสภาพเมื่อเดินเครื่องยนต์แล้ว
- (ก) ระบบไฮดรอลิกเบื้องต้น
- (ข) ระบบไฟฟ้าเบื้องต้น
- (ค) การตรวจสอบก่อนและหลังเดินเครื่องยนต์
- (ง) ชนิดและส่วนประกอบของเครื่องจักรปั้นจั่น
ติตรถบรรทุก

ติตรถบรรทุก	(๔) การบันทึกและรายงานการตรวจสภาพ (ก) ชนิดและส่วนประกอบของเครื่องจักรปั่นจั่น
คู่มือและบนเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก	(ข) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
คู่มือและบนเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก	(ค) การอ่านมาตรวัด และการแปลความหมาย (ง) การตรวจสอบก่อนและหลังเดินเครื่องยนต์ (๕) การแก้ไขปัญหาของเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุกเบื้องต้น (ก) การแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าเบื้องต้น (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ (ค) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
การใช้งาน	(ง) สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (จ) การเลือกใช้เครื่องมือได้อย่างเหมาะสมตามคู่มือ
ติตรถบรรทุก	(ฉ) การควบคุมเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก (ช) การเดินเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์
คู่มือและบนเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก	๓.๑.๑.๓ การบำรุงรักษาเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก (๑) การอัดจาระบีและสารหล่อลื่น (ก) ชนิดและส่วนประกอบของเครื่องจักรปั่นจั่น
เครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก	(ข) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
ลักษณะงาน	(ค) การอ่านสัญลักษณ์ แสดงชนิดของสารหล่อลื่น (ง) การเลือกใช้สารหล่อลื่นให้ถูกต้องตามระบบของ
ติตรถบรรทุก	(จ) การเลือกใช้เครื่องมือได้อย่างเหมาะสมกับ
อย่างปลอดภัย	(ฉ) การใช้ตารางการบำรุงรักษาเครื่องจักรปั่นจั่น
	(ช) การใช้และการจัดเก็บผลิตภัณฑ์หล่อลื่น

ติตรถบรรทุก	(๒) การตรวจและทำความสะอาดไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ (ก) ชนิดและส่วนประกอบของเครื่องจักรปั่นจั่น
คู่มือและบนเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก	(ข) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
ติตรถบรรทุก	(ค) การใช้ตารางการบำรุงรักษาเครื่องจักรปั่นจั่น
ติตรถบรรทุก	(ง) การถอดและประกอบไส้กรองอากาศ (จ) การปรับแรงดันลมและเป่ากรองอากาศ (๓) การตรวจเติมน้ำกลั่นและทำความสะอาดแบตเตอรี่ (ก) ชนิดและส่วนประกอบของเครื่องจักรปั่นจั่น
ในคู่มือและบนเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก	(ข) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
ติตรถบรรทุก	(ค) การใช้ตารางการบำรุงรักษาเครื่องจักรปั่นจั่น
กับที่คู่มือกำหนด	(ง) การเลือกใช้เครื่องมือได้เหมาะสมหรือใกล้เคียง
ตามสภาพการใช้งาน	(จ) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแบตเตอรี่ (๔) การตรวจสอบความดันลมอย่างเหมาะสม
คู่มือและบนเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก	(ก) ส่วนประกอบของเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก (ข) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
ติตรถบรรทุก	(ค) วิธีอ่านค่าเกจวัดความดันลมยาง (ง) ตารางการใช้และบำรุงรักษาเครื่องจักรปั่นจั่น
ติตรถบรรทุก	๓.๑.๑.๔ การนำเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ดำเนินการยก (๑) การตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการยก (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเครื่องจักรปั่นจั่น (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ

(ค) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ในคู่มือ
 (ง) การตรวจสอบคุณภาพของพื้นที่ในการทำงาน
 (๒) การขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่
 ดำเนินการยก

(ก) การอ่านแผนการยก
 (ข) กฎหมายและเครื่องหมายจราจรตามกฎหมาย
 ว่าด้วยจราจรทางบก และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๓.๑.๑.๕ การใช้งานเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุก

(๑) การเตรียมเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุกก่อนการยก
 (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถปั้นจั่นติตรถบรรทุก
 (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
 (ค) การควบคุมเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุก
 (ง) การอ่านแผนการยก
 (จ) การให้สัญญาณปั้นจั่น
 (ฉ) การควบคุมขาค้ำยันของเครื่องจักรปั้นจั่น

ติตรถบรรทุกแต่ละประเภท

(ซ) การทดสอบแขนปั้นจั่นตั้งนอนและยึดหด
 (ซ) การทดสอบขึ้นลงสลิงรอกใหญ่รอกเล็ก
 (ฌ) การทดสอบเอวสวิง
 (ญ) การทดสอบสวิทช์จำกัดระยะ (Limit Switch)
 (๒) การตรวจสอบการผูกมัดยึดเกาะวัสดุที่จะยก
 (ก) การตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก
 (ข) การผูกมัดยึดเกาะวัสดุ
 (ค) การตรวจสอบการผูกมัดยึดเกาะวัสดุ
 (ง) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
 (จ) การเลือกใช้อุปกรณ์ช่วยยกให้เหมาะสมกับงาน
 (๓) การยกย้ายวัสดุแบบทั่วไปตามแผนการยก
 (ก) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
 (ข) การสื่อสารและการให้สัญญาณปั้นจั่น
 (ค) การควบคุมเครื่องจักรปั้นจั่นติตรถบรรทุก
 (ง) หลักการควบคุมการแกว่งของวัสดุที่ยก

ตามคู่มือที่กำหนด

- (จ) การรักษาระยะห่างในการยกย้ายวัสดุใกล้สายไฟฟ้า
- (๔) การเก็บป็นจันติรถบรรทุกหลังการยก
- (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเครื่องจักรป็นจันติรถบรรทุก
- (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
- (ค) การควบคุมเครื่องจักรป็นจันติรถบรรทุก
- (ง) การอ่านแผนการยก
- (จ) การให้สัญญาณป็นจัน
- (ฉ) การควบคุมขาค้ำยันของป็นจันติรถบรรทุก
- แต่ละประเภท
- (ซ) การทดสอบขึ้นลงสลิงและรอก
- (ซ) การทดสอบแอสวิง
- (ณ) การทดสอบสวิตช์จำกัดระยะ (Limit Switch)
- ๓.๑.๑.๖ การนำเครื่องจักรป็นจันติรถบรรทุกออกจากพื้นที่
- ปฏิบัติงานยก
- (๑) การขับเคลื่อนเครื่องจักรป็นจันติรถบรรทุกออกจาก
- พื้นที่ปฏิบัติงานยก
- (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเครื่องจักรป็นจัน
- ติรถบรรทุก
- (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
- (ค) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
- คู่มือและบนเครื่องจักรป็นจันติรถบรรทุก
- (ง) สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย
- (จ) การควบคุมเครื่องจักรป็นจันติรถบรรทุก
- (ฉ) การตรวจสอบและคุณลักษณะของดิน
- (ซ) การเดินเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์
- (๒) การจอดเก็บและการตรวจสอบหลังการใช้งาน
- (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเครื่องจักรป็นจัน
- ติรถบรรทุก
- (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
- (ค) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ใน
- คู่มือและบนเครื่องจักรป็นจันติรถบรรทุก
- (ง) สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย

ดังต่อไปนี้

ปั้นจั่นดีทรถบรรทุก

- (จ) เครื่องยนต์ดีเซลเบื้องต้น
 - (ฉ) ระบบไฮดรอลิกเบื้องต้น
 - (ช) ระบบไฟฟ้าเบื้องต้น
- ๓.๑.๒ ความสามารถ ประกอบด้วย ขอบเขตความสามารถในการปฏิบัติงาน
- ๓.๑.๒.๑ การรับแผนการยก
- (๑) การเตรียมความพร้อมก่อนการยก
 - (ก) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
 - (ข) เตรียมเอกสารประจำตัว
 - (๒) การประชุมสรุปแผนการยกของบุคคลที่เกี่ยวข้อง
 - (ก) รับแผนการยก
 - (ข) ชี้แจงแผนการยก
 - (ค) จัดบันทึกข้อมูลเพิ่มเติม
- ๓.๑.๒.๒ การตรวจเครื่องจักรปั้นจั่นดีทรถบรรทุกก่อนใช้งาน
- (๑) การตรวจสอบสภาพความพร้อมทั่วไปของเครื่องจักร
 - (ก) ตรวจสอบสภาพภายนอกทั่วไปของปั้นจั่น
 - (ข) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบของเหลว
 - (ค) ตรวจสอบสภาพระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์
 - (ง) ตรวจสอบสภาพภายนอกของระบบเครื่องยนต์
 - (จ) ตรวจสอบสภาพภายนอกของระบบไฮดรอลิก
 - (ฉ) ตรวจสอบสภาพของสลิง
 - (ช) ตรวจสอบสภาพของตะขอและลึ้นนิรภัย
 - (๒) การเดินเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ฝัก (PTO)
 - (ก) เปิดสวิตช์
 - (ข) ตรวจสอบสัญญาณบนหน้าจอ
 - (ค) ให้สัญญาณแตร
 - (ง) เดินเครื่องยนต์
 - (จ) เข้าเกียร์ฝัก (PTO)
 - (๓) การตรวจสอบสภาพเมื่อเดินเครื่องยนต์แล้ว
 - (ก) ทดสอบการใช้งานในส่วนของการยก
 - (ข) ตรวจสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิก

- (ค) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์
- (ง) ตรวจสอบตารางพิกัดน้ำหนักยก
- (จ) ทดสอบระบบตัดการทำงานเพื่อความปลอดภัย
- (๔) การบันทึกและรายงานการตรวจสอบสภาพ
- (ก) บันทึกข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบลงในใบรายการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรปั้นจั่นดีเซลรถบรรทุกประจำวัน
- (ข) บันทึกเลขชั่วโมงการใช้งานของเครื่องจักรปั้นจั่นดีเซลรถบรรทุก
- (๕) การแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าของรถบรรทุกติดตั้ง
- (ก) ตรวจสอบจุดที่สายไฟขาดแล้วต่อสายไฟ
- (ข) ตรวจสอบหลอดไฟที่เสียหายแล้วเปลี่ยนหลอดไฟ
- (ค) ตรวจสอบฟิวส์ที่ขาดแล้วเปลี่ยนฟิวส์
- ๓.๑.๒.๓ การบำรุงรักษาเครื่องจักรปั้นจั่นดีเซลรถบรรทุก
- (๑) การอัดจาระบีและสารหล่อลื่น
- (ก) ใส่จาระบีเข้าไปในกระบอกอัดจาระบี
- (ข) อัดจาระบีตามจุดต่าง ๆ ของเครื่องจักรปั้นจั่นดีเซลรถบรรทุกตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องจักรปั้นจั่นดีเซลรถบรรทุก
- (ค) จดบันทึกข้อมูลที่ได้ทำการบำรุงรักษาและตรวจสอบลงในใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรปั้นจั่นดีเซลรถบรรทุกประจำวัน
- (๒) การตรวจและทำความสะอาดไส้กรองอากาศเครื่องยนต์
- (ก) ตรวจสอบสัญญาณแจ้งเตือนกรองอากาศอุดตัน
- (ข) เปิดฝาครอบกรองอากาศ
- (ค) ถอดไส้กรองอากาศ และตรวจสอบสภาพของไส้กรองอากาศ
- (ง) ใช้ลมเป่าหรือเคาะฝุ่นออกจากไส้กรองอากาศ
- (จ) ประกอบไส้กรองอากาศกลับเข้าที่
- (ฉ) ปิดฝาครอบกรองอากาศ
- (ช) จดบันทึกข้อมูลที่ได้ทำการบำรุงรักษาและตรวจสอบลงในใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรปั้นจั่นดีเซลรถบรรทุกประจำวัน

- และขั้วแบตเตอรี่
- ที่ขั้วแบตเตอรี่
- ลงในใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกประจำวัน
- ตามสภาพการใช้งาน
- ปั้นจั่นติดรถบรรทุก
- การใช้งาน
- ลงในใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกประจำวัน
- ๓.๑.๒.๔ การนำเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่การยก
- และอยู่ในระยะที่ปลอดภัย
- เข้ามาในพื้นที่การทำงาน
- พื้นที่ดำเนินการยก
- ติดรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ดำเนินการยก
- ตามทิศทางที่ระบุในแผนการยก
- (๓) การตรวจเติมน้ำกลั่นและทำความสะอาดแบตเตอรี่
- (ก) ตรวจสอบสภาพภายนอกโดยรวมของแบตเตอรี่
- (ข) ตรวจระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่
- (ค) เติมน้ำกลั่นให้อยู่ในระดับ
- (ง) ทำความสะอาด และทาสารป้องกันคราบเกลือ
- (จ) จัดบันทึกข้อมูลที่ได้ทำการบำรุงรักษาและตรวจสอบ
- (๔) การตรวจสอบความดันลมยางอย่างเหมาะสม
- (ก) ตรวจสอบสภาพภายนอกของล้อยางรอบเครื่องจักร
- (ข) ตรวจวัดแรงดันลมยาง
- (ค) เติมหรือปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพ
- (ง) จัดบันทึกข้อมูลที่ได้ทำการบำรุงรักษาและตรวจสอบ
- (๑) การตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการยก
- (ก) ตรวจสอบพื้นที่ที่จะเข้าไปทำงาน
- (ข) วางแผนการจัดการนำสิ่งกีดขวางออกจากพื้นที่
- (ค) วางแผนการขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก
- (ง) ประสานแผนงานและข้อมูลกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- (๒) การขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกเข้าสู่
- (ก) รับและตรวจสอบคำสั่งการเคลื่อนย้ายปั้นจั่น
- (ข) ขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกไป

๓.๑.๒.๕ การใช้งานเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก

- (๑) การเตรียมเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกก่อนการยก
(ก) กางขาค้ำยันออกตามที่แผนการยกกำหนด
และรองขาค้ำยันด้วยแผ่นรองขาค้ำยัน
- (ข) ทดสอบแขนปั้นจั่น
(ค) หมุนแขนปั้นจั่นไปที่ตำแหน่งเริ่มต้นตามแผนการยก
(ง) รับคำสั่งจากผู้ให้สัญญาณปั้นจั่นหรือผู้ที่ได้รับ

มอบหมาย

(๒) การตรวจสอบการผูกมัดยึดเกาะวัสดุที่จะยก

- (ก) เลือกอุปกรณ์ช่วยยก
(ข) ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยกได้ถูกต้องตรงตาม
แผนการยก
- (ค) ผูกมัดยึดเกาะวัสดุที่จะยก
(ง) ตรวจสอบความแน่นหนาในการผูกมัดยึดเกาะวัสดุ
- (๓) การยกย้ายวัสดุแบบทั่วไปตามแผนการยก
(ก) ยกวัสดุจากตำแหน่งในแผนการทำงานและ

วางบนพื้นที่บรรทุกตามตำแหน่งในแผนการทำงาน

- (ข) รอรับคำสั่งจากผู้ให้สัญญาณปั้นจั่นหรือผู้ที่ได้รับ

มอบหมาย

(ค) แก้ไขปัญหาขณะยกย้ายวัสดุ

- (ง) ผูกมัดวัสดุเพื่อการขนส่ง
(จ) ยกวัสดุจากพื้นที่บรรทุกและวางตามตำแหน่ง

ในแผนการทำงาน

(๔) การเก็บปั้นจั่นติดรถบรรทุกหลังการยก

- (ก) เก็บแขนปั้นจั่นและตะขอตามคู่มือ
(ข) เก็บขาค้ำยันตามคู่มือ
(ค) เก็บแผ่นรองขาค้ำยัน

๓.๑.๒.๖ การนำเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกออกจากพื้นที่

ปฏิบัติงานยก

(๑) การขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกออกจาก

พื้นที่ปฏิบัติงานยก

- (ก) ตัดการทำงานเกียร์ฝัก (PTO)

(ข) ขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติรถบรรทุกออกจากพื้นที่ดำเนินงานสู่พื้นที่สำหรับจอดหรือจัดเก็บเครื่องจักรปั้นจั่นติรถบรรทุก

ใช้งาน

(ค) เดินเบาเครื่องยนต์ปั้นจั่นติรถบรรทุก หลังจาก

(ง) ดับเครื่องยนต์

(๒) การจอดเก็บและการตรวจสอบหลังการใช้งาน

เครื่องจักรปั้นจั่นติรถบรรทุก

(ก) ตรวจสอบสภาพความเสียหายภายนอกของตัว

(ข) ตรวจสอบความเสียหายของระบบขับเคลื่อน

ไฟสัญญาณ

(ค) ตรวจสอบความเสียหายของไฟส่องสว่างและ

(จ) ตรวจสอบความเสียหายของสายไฟรอบตัวรถ

(ฉ) ตรวจสอบจุดรั่วซึมของเครื่องยนต์

และสายไฮดรอลิกต่าง ๆ

(ช) ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก กระจบอก

(ซ) ตรวจสอบความเสียหายของลวดสลิง

๓.๑.๓ ทักษะ ทักษะประกอบด้วยความรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมาย มีระเบียบวินัยและตรงต่อเวลา ละเอียดรอบคอบ ช่างสังเกต ทำงานเป็นทีม ตระหนักถึงความปลอดภัยในงานที่ได้รับมอบ

๓.๒ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับ ๒ ได้แก่

๓.๒.๑ ความรู้ ประกอบด้วย ขอบเขตความรู้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๒.๑.๑ การรับแผนการยก

(๑) การเตรียมความพร้อมก่อนการยก

ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

(ก) ความปลอดภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์

ติรถบรรทุก

(ข) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น

ระยะทาง

(ค) การคำนวณเกี่ยวกับน้ำหนัก ปริมาตร และ

กับคู่มือที่กำหนด

(ง) การเลือกใช้เครื่องมือได้เหมาะสมหรือใกล้เคียง

(จ) ความหมายของภาพที่แสดงไว้ในคู่มือการใช้งาน

- (๒) การประชุมสรุปแผนการยกของบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- (ก) การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เหมาะสม
กับงาน
- (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
- (ค) ข้อบังคับ กฎกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนด
มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรปั่นจั่น
- (ง) การคำนวณเกี่ยวกับแผนการยก
- (จ) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของพนักงาน
ควบคุมเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก
- ๓.๒.๑.๒ การตรวจเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุกก่อนใช้งาน
การแก้ไขปัญหาของเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุกเบื้องต้น
- (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับวิธีการแก้ปัญหของเครื่องจักร
ปั่นจั่นติตรถบรรทุก
- (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
- (ค) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ในคู่มือ
และบนเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก
- (ง) สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย
- (จ) การเลือกใช้เครื่องมือได้อย่างเหมาะสมตามคู่มือ
การใช้งาน
- (ฉ) การควบคุมเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก
- (ช) การเดินเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์
- ๓.๒.๑.๓ การนำเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ดำเนินการยก
การตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการยก
- (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเครื่องจักรปั่นจั่น
ติตรถบรรทุก
- (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
- (ค) ความหมายของภาพ และสัญลักษณ์ที่แสดงไว้ในคู่มือ
- (ง) การตรวจสอบสภาพของพื้นที่ในการทำงาน
- ๓.๒.๑.๔ การใช้งานเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก
- (๑) การเตรียมเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุกก่อนการยก
- (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถปั่นจั่นติตรถบรรทุก

ติตรถบรรทุกแต่ละประเภท

- (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
- (ค) การควบคุมเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก
- (ง) การอ่านแผนการยก
- (จ) การให้สัญญาณปั่นจั่น
- (ฉ) การควบคุมขาตั้งของเครื่องจักรปั่นจั่น

- (ข) การทดสอบแขนปั่นจั่นตั้งนอนและยึดหด
- (ช) การทดสอบขึ้นลงสลิงรอกใหญ่รอกเล็ก
- (ณ) การทดสอบเอวสวิง
- (ญ) การทดสอบสวิทช์จำกัดระยะ (Limit Switch)
- (๒) การตรวจดูการผูกมัดยึดเกาะวัสดุที่จะยก
 - (ก) การตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก
 - (ข) การผูกมัดยึดเกาะวัสดุ
 - (ค) การตรวจสอบการผูกมัดยึดเกาะวัสดุ
 - (ง) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
 - (จ) การเลือกใช้อุปกรณ์ช่วยยกให้เหมาะสมกับงาน
 - (ฉ) การคำนวณศูนย์ถ่วงของวัสดุที่จะยกสำหรับ

การยกแบบวิกฤต

- (๓) การยกย้ายวัสดุแบบวิกฤตตามแผนการยก
 - (ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปั่นจั่นติตรถบรรทุก
 - (ข) ข้อควรระวังและการป้องกันอุบัติเหตุ
 - (ค) สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย
 - (ง) การควบคุมเครื่องจักรปั่นจั่นติตรถบรรทุก
 - (จ) การสื่อสารและการให้สัญญาณปั่นจั่น
 - (ฉ) การยกย้ายวัสดุที่เกินพิกัดยก ๗๕ เปอร์เซ็นต์
 - (ช) การยกย้ายวัสดุที่จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลงได้
 - (ซ) การยกย้ายวัสดุด้วยรถปั่นจั่น ๒ คัน
 - (ณ) การยกย้ายวัสดุใกล้สายไฟฟ้า
 - (ญ) การยกย้ายวัตถุอันตราย
 - (ฎ) การแก้ไขปัญหาขณะยกย้ายวัสดุ

๓.๒.๒ ความสามารถ ประกอบด้วย ขอบเขตความสามารถในการปฏิบัติงาน
ดังต่อไปนี้

๓.๒.๒.๑ การรับแผนการยก

- (๑) การเตรียมความพร้อมก่อนการยก
 - (ก) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
 - (ข) เตรียมเอกสารประจำตัว
- (๒) การประชุมสรุปแผนการยกของบุคคลที่เกี่ยวข้อง
 - (ก) รับแผนการยก
 - (ข) ชี้แจงแผนการยก
 - (ค) จัดบันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

๓.๒.๒.๒ การนำเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ดำเนินการยก
การตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการยก

- (ก) ตรวจสอบพื้นที่ที่จะเข้าไปทำงาน
- (ข) วางแผนการจัดการนำสิ่งกีดขวางออกจากพื้นที่
- (ค) วางแผนการขับเคลื่อนเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก

และอยู่ในระยะที่ปลอดภัย

เข้ามาในพื้นที่การทำงาน

- (ง) ประสานแผนงานและข้อมูลกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๒.๓ การใช้งานเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุก

- (๑) การเตรียมเครื่องจักรปั้นจั่นติดรถบรรทุกก่อนการยก
 - (ก) กางขาค้ำยันออกตามที่แผนการยกกำหนด

และรองขาค้ำยันด้วยแผ่นรองขาค้ำยัน

- (ข) ทดสอบแขนปั้นจั่น
- (ค) หมุนแขนปั้นจั่นไปที่ตำแหน่งเริ่มต้นตามแผนการยก
- (ง) รับคำสั่งจากผู้ให้สัญญาณปั้นจั่นหรือผู้ที่ได้รับ

มอบหมาย

- (๒) การตรวจสอบการผูกมัดยึดเกาะวัสดุที่จะยก
 - (ก) เลือกอุปกรณ์ช่วยยก
 - (ข) ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยกตามแผนการยก
 - (ค) ผูกมัดยึดเกาะวัสดุที่จะยก
 - (ง) ตรวจสอบความแน่นหนาในการผูกมัดยึดเกาะวัสดุ
 - (จ) ผูกมัดยึดเกาะวัสดุสำหรับการยกแบบวิกฤต

- (๓) การยกย้ายวัสดุแบบวิฤติตามแผนการยก
 - (ก) ยกย้ายวัสดุที่เกินพิกัตยก ๗๕ เปอร์เซ็นต์
 - (ข) ยกย้ายวัสดุที่จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลง
 - (ค) ยกย้ายวัสดุด้วยรถปั้นจั่น ๒ คัน
 - (ง) ยกย้ายวัสดุใกล้สายไฟฟ้า
 - (จ) ยกย้ายวัตถุอันตราย
 - (ฉ) รอรับคำสั่งจากผู้ให้สัญญาอนุญาตปั้นจั่นหรือผู้ที่ได้รับ

มอบหมาย

(ช) แก้ไขปัญหาขณะยกย้ายวัสดุ

๓.๒.๓ ทักษะคติ ประกอบด้วย ความรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมาย มีระเบียบวินัยและตรงต่อเวลา ละเอียดรอบคอบ ช่างสังเกต ทำงานเป็นทีม ตระหนักถึงความปลอดภัย ในงานที่รับผิดชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ไพโรจน์ โชติกเสถียร

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน