

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพภาคบริการ สาขางานขับรถบรรทุก

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพภาคบริการ สาขางานขับรถบรรทุก ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๔ และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๗ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน เรื่อง มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขางานขับรถบรรทุก ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๒ ในประกาศนี้ สาขาอาชีพภาคบริการ สาขางานขับรถบรรทุก หมายถึง ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ในการตรวจความพร้อมและบำรุงรักษาเบื้องต้นก่อนการใช้งาน การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ การตรวจสอบเส้นทางการกิจ การตรวจสอบอุปกรณ์จำเป็นประจำรถ การขับรถ การเตรียมความพร้อมก่อนออกรถ การออกรถ การขับรถด้วยความปลอดภัย การหยุดรถ การจัดการปัญหาฉุกเฉินเบื้องต้น การจัดการปัญหารณ์เกิดอุบัติเหตุ การจัดการปัญหารณ์รถเสีย การจัดการปัญหากรณีสินค้าเสียหาย การเชื่อมต่อและการติดต่อบรุณพ่วงหรือรถลากจูง การปฏิบัติหลังการใช้งาน การจอดเก็บรถ และการรายงานผลการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และมีทัศนคติที่ดีในการทำงาน

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพภาคบริการ สาขางานขับรถบรรทุก แบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ดังต่อไปนี้

๓.๑ ระดับ ๑ หมายถึง ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ ในการตรวจความพร้อมและบำรุงรักษาเบื้องต้นก่อนการใช้งาน การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ การตรวจสอบเส้นทางการกิจ การตรวจสอบอุปกรณ์จำเป็นประจำรถ การขับรถ การเตรียมความพร้อมก่อนออกรถ การออกรถ การขับรถด้วยความปลอดภัย การหยุดรถ การจัดการปัญหาฉุกเฉินเบื้องต้น การจัดการปัญหารณ์เกิดอุบัติเหตุ การจัดการปัญหารณ์รถเสีย การจัดการปัญหากรณีสินค้าเสียหาย การปฏิบัติหลังใช้งาน การจอดเก็บรถ และการรายงานผลการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด และมีทัศนคติที่ดีในการทำงาน สำหรับรถบรรทุก ๕ ล้อ น้ำหนักรถไม่เกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ระดับ ๒ หมายถึง ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ ในการตรวจความพร้อม และบำรุงรักษาเบื้องต้นก่อนการใช้งาน การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ การตรวจสอบเส้นทางการกิจ การตรวจสอบอุปกรณ์จำเป็นประจำรถ การขับรถ การเตรียมความพร้อมก่อนออกรถ การออกรถ การขับรถด้วยความปลอดภัย การหยุดรถ การจัดการปัญหาฉุกเฉินเบื้องต้น การจัดการปัญหารณ์เกิดอุบัติเหตุ การจัดการปัญหารณ์รถเสีย การจัดการปัญหารณ์สินค้าเสียหาย การปฏิบัติหลังใช้งาน การจอดเก็บรถ และการรายงานผลการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และมีทศนคติที่ดีในการทำงาน สำหรับรถบรรทุก ๔ ล้อ ถึง ๑๒ ล้อ น้ำหนักรถเกินกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม

๓.๓ ระดับ ๓ หมายถึง ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ ในการตรวจความพร้อมและบำรุงรักษาเบื้องต้นก่อนการใช้งาน การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ การตรวจสอบเส้นทางการกิจ การตรวจสอบอุปกรณ์จำเป็นประจำรถ การขับรถ การเตรียมความพร้อมก่อนออกรถ การออกรถ การขับรถด้วยความปลอดภัย การหยุดรถ การจัดการปัญหาฉุกเฉินเบื้องต้น การจัดการปัญหารณ์เกิดอุบัติเหตุ การจัดการปัญหารณ์รถเสีย การจัดการปัญหารณ์สินค้าเสียหาย การเชื่อมต่อและการติดต่อบรรทุกพ่วงหรือรถลากจูง การปฏิบัติหลังการใช้งาน การจอดเก็บรถ และการรายงานผลการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และมีทศนคติที่ดีในการทำงาน สำหรับรถบรรทุกพ่วงหรือรถลากจูง (Full trailer or Semi trailer)

ข้อ ๔ ข้อกำหนดทางวิชาการที่ใช้เป็นเกณฑ์วัดระดับฝีมือ ความรู้ ความสามารถและทศนคติในการทำงานของผู้ประกอบอาชีพในสาขาอาชีพภาคบริการ สาขางานนักงานขับรถบรรทุกให้เป็นดังต่อไปนี้

๔.๑ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับ ๑ ได้แก่

๔.๑.๑ ความรู้ ประกอบด้วย ขอบเขตความรู้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ การตรวจความพร้อมและบำรุงรักษาเบื้องต้นก่อนใช้งาน

- (๑) การตรวจสอบทั่วไปและบำรุงรักษาเบื้องต้นก่อนการใช้งาน
 - (ก) การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย
 - (ข) การตรวจสอบเบรกมือ
 - (ค) การติดเครื่องยนต์
 - (ง) การฟังเสียงผิดปกติของเครื่องยนต์
 - (จ) การตรวจสอบแต่ละไฟเตือนบนหน้าปัด
 - (ฉ) การตรวจสอบมาตรฐานหน้าปัด
 - (ช) การตรวจสอบระบบปรับอากาศ
 - (ซ) การตรวจสอบแป้นเหยียบคลัตช์
 - (ฌ) การตรวจสอบแป้นเหยียบเบรก

- (ญ) การตรวจสอบสภาพและความตึงสายพานเครื่องยนต์
- (ฎ) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันเครื่อง
- (ฏ) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำหล่อลื่นเครื่องยนต์

และการปิดฝาหม้อน้ำ

- (ฐ) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันเบรก
- (ฑ) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันคลัตช์
- (ฒ) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันพวงมาลัย

เพาเวอร์

- (ณ) การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระเจรจกบังลมหน้า
- (ด) การตรวจสอบสภาพแบบเตอรี่และเติมน้ำกลั่น

แบตเตอรี่

- (ต) การตรวจสอบไฟส่องสว่าง
- (ถ) การตรวจสอบไฟสัญญาณ
- (ท) การตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน
- (ธ) การตรวจสอบสภาพยาง ตรวจและเติมแรงดัน

ลมยาง กระทะล้อและนอตล้อ

- (น) การตรวจสอบการผูก การรัด การตรึงสินค้า
- (บ) การตรวจสอบการร็อกของน้ำมันเครื่อง
- (ป) การตรวจสอบการร็อกของน้ำมันเชื้อเพลิง
- (ผ) การตรวจสอบการร็อกของน้ำมันเกียร์
- (ฝ) การตรวจสอบการร็อกของน้ำมันเพื่องห้อย
- (พ) การตรวจสอบการร็อกของน้ำหล่อลื่นเครื่องยนต์
- (ฟ) การตรวจสอบการร็อกของน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- (ภ) การตรวจสอบอาการผิดปกติของระบบรองรับน้ำหนัก
- (ม) การอัดจาрабี
- (๒) การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ
- (ก) อันตรายจากการพักผ่อนไม่เพียงพอต่อการขับรถ
- (ข) อันตรายจากการดื่มหรือเสพสิ่งมึนเมาหรือ

ยาเสพติด

- (ค) การเตรียมตัวสำหรับการรักผ่อนที่เพียงพอ
- (ง) การปฏิบัติเมื่อเกิดอาการง่วงนอนขณะขับรถ
- (จ) ประเภทของโรคที่เป็นอันตรายต่อการขับรถ

- (ນ) ການຂໍ້ຈັດຄວາມເຄີຍດ
- (ໝ) ການគົບຄຸມອາຮມໝໍ
- (ໝ) ການໃຊ້ງານແລກປົກແຜ່ນທດສອບ

ປົກກິໂຮງຕອບສນອງ

- (ໝ) ຄວາມສຳຄັນຂອງປົກກິໂຮງຕອບສນອງ
- (ຕ) ການຕຽບສອບເສັ້ນທາງກາງກິຈ
 - (ກ) ປະເທດແລກປົກແຜ່ນຂອງສິນຄ້າທີ່ຂຶ້ນສ່າງ
 - (ໜ) ລັກຜະນະຮອຍນັ້ນທີ່ໃຫ້ໃນການຂຶ້ນສ່າງ
 - (ຄ) ຂໍ້ມູນລົງທຶນທີ່ຈຳເປັນຂອງລູກຄ້າ
 - (ງ) ສກາພກາຈຈາຈາດຂອງເສັ້ນທາງກາງກິຈ
 - (ຈ) ສກາພື້ນຖານຂອງເສັ້ນທາງກາງກິຈ
 - (ນ) ການເລືອກເສັ້ນທາງເພື່ອລົດເວລາການເດີນທາງ

ແລະປະຫຼັດນໍ້າມັນເຂົ້ອເພີ້ງ

- (ໜ) ການຄໍານວນປະເມີນນໍ້າມັນເຂົ້ອເພີ້ງທີ່ໃຫ້ໃນກາງກິຈ
- (ໝ) ການຂຶ້ນຄ່າຍສິນຄ້າປາລາຍທາງ
- (ແ) ການຕຽບສອບອຸປະກອນທີ່ຈຳເປັນປະຈຳຮັດ
 - (ກ) ປະເທດແລກປົກແຜ່ນທີ່ໃຫ້ໃນການຂຶ້ນສ່າງ
 - (ໜ) ຮາຍການຂອງເອກສານທີ່ຈຳເປັນ
 - (ຄ) ການໃຊ້ອຸປະກອນໜ່ວຍນໍາທາງ (GPS) ປະຈຳຮັດ
 - (ງ) ສກາພົມປະເທດທີ່ມີຜົດຕ່ອງຂ້ອງຈຳກັດດ້ານສັນຍານ
 - (ຈ) ການຕຽບສກາພແລກການທຳງານຂອງອຸປະກອນ

ໜ່ວຍນໍາທາງ (GPS)

- (ໝ) ປະເທດແລກການໃຊ້ງານອຸປະກອນໜ່ວຍກອນນີ້ຈຸກເນີນ

ປະຈຳຮັດ

- (ໜ) ກາງວາງກວຽງຈາຈາດ
- (ໝ) ການໃຊ້ໄຟຈາຍ
- (ໝ) ການໃຊ້ຄັ້ງດັບເພີ້ງ
- (ໝ) ການໃຊ້ແມ່ແຮງປະຈຳຮັດ
- (ໝ) ຕໍາແໜ່ງທີ່ເຄື່ອງມືປະຈຳຮັດຕິດຕັ້ງອູ່

ຜ.ຕ.ຕ. ການຂໍປະຕິ

- (ຕ) ການເຕີຍມຄວາມພັ້ນກ່ອນອອກຮັດ
- (ກ) ການຕຽບສອບຄວາມຝຶດປົກຕິຮອບປະຕິ

- (ข) การประเมินความเสี่ยงของความผิดปกติ
- (ค) การเปิดและปิดประตูรถ
- (ง) การขึ้นรถ
- (จ) การล็อกประตูรถ
- (ฉ) การปรับเบาะที่นั่ง
- (ช) ลักษณะการนั่งขับรถ
- (ช) การปรับกระจกหัวอย่างมองข้างและกระจกหัวอย่างมองหลัง
- (ณ) ตำแหน่งจุดบอดของรถ
- (ญ) การคาดเข็มขัดนิรภัย
- (ฎ) การตรวจสอบระบบล็อกเข็มขัดนิรภัย
- (ฏ) ขั้นตอนการติดเครื่องยนต์
- (ฐ) การใช้เกียร์
- (ທ) การใช้เบรกเมือ
- (ฒ) ความหมายของสัญญาณไฟเตือนบนแผงหน้าปัด
- (ณ) การทำงานของระบบเบรก
- (ด) การทดสอบเบรก
- (๓) การอกรถ
 - (ก) การตรวจสอบอันตรายโดยรอบ
 - (ข) การใช้คลิปซิปเพื่อเอกสาร
 - (ค) การใช้เกียร์
 - (ง) การใช้เบรกเมือ
 - (จ) การใช้ไฟเลี้ยว
 - (ฉ) การควบคุมรถ
- (๓) การขับรถด้วยความปลอดภัย
 - (ก) การให้สัญญาณไฟต่าง ๆ
 - (ข) การใช้สวิตซ์ไฟสัญญาณต่าง ๆ
 - (ค) วิธีการเลี้ยวของรถ
 - (ง) การควบคุมรถด้วยพวงมาลัย
 - (จ) ลักษณะและระยะของตัวรถ
 - (ฉ) การใช้เกียร์โดยหลัง
 - (ช) ความหมายของเส้นจราจร
 - (ช) การใช้ทางร่วมทางแยก

- (๘) การขับแซง
- (๙) ความหมายของสัญลักษณ์ป้ายจราจร
- (๑๐) การใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
- (๑๑) กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
- (๑๒) การขับรถบนทางลาดชันเกินร้อยละแปด
- (๑๓) การขับรถขณะฝนตกหนัก
- (๑๔) การขับรถบนทางที่มีน้ำท่วมขัง
- (๑๕) การขับรถบนทางที่แคบ
- (๑๖) การหยุดรถ
- (๑๗) ระยะในการเปิดไฟเลี้ยว
- (๑๘) การลดความเร็ว
- (๑๙) การใช้คลัตช์
- (๒๐) การใช้เกียร์ต่ำ
- (๒๑) ระยะการเบรกของรถ
- (๒๒) การใช้เกียร์สำหรับจอด
- (๒๓) การใช้เบรกมือ
- (๒๔) การตรวจสอบอันตรายโดยรอบ

๔.๑.๑.๓ การจัดการปัญหาฉุกเฉินเบื้องต้น

- (๑) การจัดการปัญหากรณีเกิดอุบัติเหตุ
 - (ก) การประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ
 - (ข) การประเมินความเสี่ยง
 - (ค) การใช้งานถังดับเพลิง
 - (ง) การให้สัญญาณเตือนอุบัติเหตุ
 - (จ) การวางแผนจราจร
 - (ฉ) ความหมายของสัญลักษณ์ป้ายบอกทาง
 - (ช) การใช้งานอุปกรณ์ช่วยนำทาง (GPS)
 - (ซ) ช่องทางการติดต่อหน่วยงานช่วยเหลือฉุกเฉิน
 - (ฌ) ช่องทางการติดต่อหน่วยงานต้นสังกัด
 - (ญ) ช่องทางการติดต่อหน่วยงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ในการทำงาน

- (ญ) การจัดการสินค้าที่ตกลงสู่พื้นผิวจราจร

(ภ) การสำรวจและประเมินความเสี่ยหายของสินค้าบรรทุก

- (ช) การสำรวจผลกระทบของการจราจร
- (ฑ) การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- (ฒ) การปั๊มหัวใจ (CPR)
- (๙) การจัดการปัญหากรณีรถเสีย
 - (ก) จุดที่ปลอดภัยในการจอดรถ
 - (ข) การใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - (ค) การวางแผนจราจร
 - (ง) การวิเคราะห์ความผิดปกติของรถเบื้องต้น
 - (จ) ช่องทางการติดต่อหน่วยงานต้นสังกัด
 - (ฉ) ช่องทางการติดต่อผู้ให้บริการรถลากจูง
 - (ช) ช่องทางการติดต่อผู้ให้บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุก
 - (ช) ความหมายของสัญลักษณ์ป้ายบอกทาง
 - (ณ) การใช้งานอุปกรณ์ช่วยนำทาง (GPS)
- (๓) การจัดการปัญหากรณีสินค้าเสียหาย
 - (ก) จุดที่ปลอดภัยในการจอดรถ
 - (ข) การใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - (ค) การวางแผนจราจร
 - (ง) ระยะห่างที่ปลอดภัยของบุคคลภายนอก
 - (จ) การสื่อสารกับบุคคลภายนอก
 - (ฉ) การจัดวางสินค้า
 - (ช) ชนิดและประเภทของสินค้า
 - (ช) การจัดการสินค้าที่ตกลงบนสภาพพื้นผิวจราจร
 - (ณ) การแจ้งตำแหน่งที่ตั้งของรถบรรทุก
 - (ญ) การเขียนรายงานความเสียหาย

๔.๑.๑.๔ การปฏิบัติหลังใช้งาน

- (๑) การจอดเก็บรถ
 - (ก) การประเมินสภาพพื้นที่จอดรถ
 - (ข) จุดที่กำหนดให้จอดรถ
 - (ค) การใช้เบรกมือสำหรับจอด
 - (ง) การใช้คัลต์ช์

- (ຈ) ກາຣໃຊ້ເກີຍ໌
- (ຂ) ກາຣດັບເຄື່ອງ
- (ຈ) ຕຳແໜ່ງຈັດເກີບທີ່ຫຸ້ນລ້ວ
- (ຈ) ຕຳແໜ່ງສໍາຫຼັບຫຸ້ນລ້ວ
- (ຈ) ກາຣໃຊ້ຫຸ້ນລ້ວ
- (ງ) ກາຣລົງຮັດ
- (ງ) ກາຣເດີນສໍາວົງຈອບຮັດ
- (ງ) ກາຣວາງກຽມຈາຈາກ
- (ໆ) ກາຣຮາຍງານຜລກປະກິບຕິງນາມ
- (ກ) ກະບວນກາຣໜັ້ນຕອນໃນກາຣໝ່າງສິນຄ້າ
- (ງ) ປະເກດແລະຈຳນວນສິນຄ້າຕາມໄບສັ່ງງານ
- (ຄ) ສຕານທີ່ສິນຄ້າຕາມໄບສັ່ງງານ
- (ງ) ກາຣລົງຂໍ້ມູນໃນໃບຮາຍງານຜລກປະກິບຕິງນາມ
- (ຈ) ຈຸດຮັບສ່າງໃບຮາຍງານຜລກປະກິບຕິງນາມ
- (ຈ) ຂັ້ນຕອນກາຣໝ່າງສິນຄ້າຕາມໄບສັ່ງງານ

ຮ.ຮ.ຮ. ຄວາມສາມາຮັດ ປະກອບດ້ວຍ ຂອບເຂດຄວາມສາມາຮັດໃນກາຣປະກິບຕິງນາມ

ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້

- ຮ.ຮ.ຮ.ຮ. ກາຣຕຽບຄວາມພຣ້ອມແລະບໍາຮຸງຮັກໝາເປື້ອງຕົ້ນກ່ອນໃຊ້ງານ
- (ຮ) ກາຣຕຽບສພາພທ່ວໄປແລະບໍາຮຸງຮັກໝາເປື້ອງຕົ້ນ

ກ່ອນກາຣໃຊ້ງານ

- (ກ) ຕຽບສພາພທ່ວໄປກາຍໃນຕ້ວຮັດ
- (ງ) ຕຽບສພາພທ່ວໄປກາຍໃນຫ້ອງເຄື່ອງຍົນຕໍ່
- (ຄ) ຕຽບສພາພທ່ວໄປກາຍນອກຕ້ວຮັດ
- (ງ) ຕຽບສອບບຣິເວນໃຕ້ທ້ອງຮັດ
- (ໆ) ກາຣຕຽບຄວາມພຣ້ອມຂອງພນັກງານຂໍບຮັດ
- (ກ) ເຕີຍມຄວາມພຣ້ອມຂອງກາຣແຕ່ງກາຍ
- (ງ) ທົດສອບປະກິບຕິງຢາຕອບສນອງ
- (ສ) ກາຣຕຽບສອບເສັ້ນທາງກາຣກິຈ
- (ກ) ຮັບຂໍ້ມູນກາຣກິຈ
- (ງ) ຕຽບສອບເສັ້ນທາງກາຣໝ່າງສິນ
- (ຄ) ສອບຄາມແລະຍືນຍັນຂໍ້ມູນກັບລູກຄ້າ

(ຕ) ການຕຽບຄວາມພຮ້ອມຂອງພັກງານຂໍບຽດ

(ກ) ເຕັມອຸປະກອນສື່ອສາຣແລະແພີ່ມເກີບເອກສາຣສຳຄັນ

ປະຈຳຮັດ

(ຂ) ຕຽບອຸປະກອນໜ່ວຍນຳທາງ (GPS)

(ຄ) ຕຽບອຸປະກອນໜ່ວຍເລື້ອກຮົນນຸ້ມເຈີນ

ຜ.ຕ.ມ.๒ ການຂໍບຽດ

(ຕ) ການເຕັມຄວາມພຮ້ອມກ່ອນອອກຮັດ

(ກ) ຕຽບສອບຮອບຮັດ

(ຂ) ຂຶ້ນຮັດ

(ຄ) ລຶກປະຕູ

(ງ) ປັບທີ່ນັ່ງ

(ຈ) ປັບກະຈຸກ

(ຂ) ດາວເບີ່ມຂັດນິຮັກ

(ຈ) ຕິດເຄື່ອງຍົນຕົວ

(ຊ) ຕຽບສອບສັງຄູາລົມໄຟບນແພ່ງໜ້າປັດ

(ຜ) ທດສອບການໃໝ່ງານເບຣກ

(ຕ) ການອອກຮັດ

(ກ) ຕຽບສອບອັນຕາຍໂດຍຮອບ

(ຂ) ໜ້າຍບຄລັດຕົວ

(ຄ) ເຂົາເກີຍ

(ງ) ປລ່ອຍຄລັດຕົວ

(ຈ) ປລົດເບຣກມືອ

(ຊ) ເປີດໄຟເລື້ອງ

(ຜ) ອອກຮັດ

(ຕ) ການຂໍບຽດດ້ວຍຄວາມປລອດກັຍ

(ກ) ໃຊ້ຮັບໄຟຟ້າ

(ຂ) ເລື້ອງ

(ຄ) ຕອຍຫລັງ

(ງ) ແຮງ

(ຈ) ຂໍບຽດໃນພື້ນທີ່ໜຸ່ມໜູນ

(ຊ) ຂໍບຽດໃນສຖານການຮັດວຽກ

- (๔) การหยุดรถ
 - (ก) เปิดไฟเลี้ยวซ้าย
 - (ข) ลดความเร็ว
 - (ค) เหยียบคลัตช์
 - (ง) เข้าเกียร์ตัว
 - (จ) เหยียบเบรก
 - (ฉ) เข้าเกียร์สำหรับจอด
 - (ช) ดึงเบรกมือ
 - (ซ) ปล่อยคลัตช์
 - (ฌ) ตรวจสอบความเรียบร้อยรอบตัวรถ

๔.๑.๓ การจัดการปัญหาฉุกเฉินเบื้องต้น

- (๑) การจัดการปัญหากรณีเกิดอุบัติเหตุ
 - (ก) ประเมินสถานการณ์และความรุนแรง
 - (ข) กันระยะเวลาที่
 - (ค) ติดต่อหัวหน้างานหรือหน่วยงานให้ความ

ช่วยเหลือฉุกเฉิน

- (๙) สำรวจสภาพแวดล้อมในที่เกิดเหตุ
- (จ) ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- (๒) การจัดการปัญหากรณีรถเสีย
 - (ก) เคลื่อนย้ายรถพั้นทางเดินรถ
 - (ข) หยุดรถ
 - (ค) แสดงเครื่องหมายให้เพื่อนร่วมทางเห็น
 - (ง) ประเมินความผิดปกติของรถบรรทุก
 - (จ) ติดต่อหัวหน้างานหรือหน่วยงานให้ความ

ช่วยเหลือฉุกเฉิน

- (ฉ) นำรถเข้าซ่อมหรือรับการช่วยเหลือ
- (๓) การจัดการปัญหากรณีสินค้าเสียหาย
 - (ก) เคลื่อนย้ายรถพั้นทางเดินรถ
 - (ข) หยุดรถ
 - (ค) แสดงเครื่องหมายให้เพื่อนร่วมทางเห็น
 - (ง) กันบุคคลภายนอกออกจากพื้นที่
 - (จ) สำรวจความเสียหายของสินค้าที่บรรทุก

(ฉบับ) ติดต่อหัวหน้างานหรือหน่วยงานให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน

(ช) เขียนรายงานสรุปความเสียหาย

๔.๑.๒.๔ การปฏิบัติหลังใช้งาน

(๑) การจดเก็บรถ

(ก) ขับรถมายังจุดจอด

(ข) ดึงเบรกมือและปลดเกียร์ว่าง

(ค) ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก

(ง) หมุนล้อ

(จ) เดินสำรวจรอบรถ

(๒) การรายงานผลการปฏิบัติงาน

(ก) ตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

(ข) เขียนรายงานสรุปผลการปฏิบัติหน้าที่

(ค) ส่งรายงานการปฏิบัติงาน

๔.๑.๓ ทัศนคติ ประกอบด้วย ความรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมาย มีระเบียบวินัยและตรงต่อเวลา ละเอียดรอครอบ ช่างสังเกต ตระหนักถึงความปลอดภัยในงานที่รับผิดชอบ มีไหวพริบ แก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้ สุขภาพจิตดี มีน้ำใจ เสียสละ

๔.๒ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับ ๒ ได้แก่

๔.๒.๑ ความรู้ ประกอบด้วย ขอบเขตความรู้ ในเรื่องตั้งต่อไปนี้

๔.๒.๑.๑ การตรวจความพร้อมและบำรุงรักษาเบื้องต้นก่อนใช้งาน

(๑) การตรวจสภาพทั่วไปและบำรุงรักษาเบื้องต้น

ก่อนการใช้งาน

(ก) การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

(ข) การตรวจสอบเบรกมือ

(ค) การติดเครื่องยนต์

(ง) การฟังเสียงผิดปกติของเครื่องยนต์

(จ) การตรวจสอบแต่และไฟเตือนบนหน้าปัด

(ฉ) การตรวจสอบมาตรวัดบนหน้าปัด

(ช) การตรวจสอบระบบปรับอากาศ

(ซ) การตรวจสอบแป้นเหยียบคลัตช์

(ฌ) การตรวจสอบแป้นเหยียบเบรก

(ญ) การตรวจสอบสภาพและความตึงสายพานเครื่องยนต์

ແລະ ການປຶກຜ່ານ້ຳ

ເພາວໂຮ້

ແບຕເຕອຣີ

ຄມຍາງ ກະທະລ້ວແລະ ນອຕ້ວ້າ

ນ້ຳໜັກ

ຢາເສັພຕິດ

- (ກູ) ການຕຽບສອບສປາພແລະ ຮະດັບນ້ຳມັນເຄື່ອງ
- (ກູ) ການຕຽບສປາພແລະ ຮະດັບນ້ຳຫລ່ວເຢັນເຄື່ອງຍົນຕົ້ນ

- (ຮູ) ການຕຽບສອບສປາພແລະ ຮະດັບນ້ຳມັນເບຣກ
- (ທ) ການຕຽບສອບສປາພແລະ ຮະດັບນ້ຳມັນຄລັດໜີ
- (ໝ) ການຕຽບສອບສປາພແລະ ຮະດັບນ້ຳມັນພວງມາລີຍ

- (ໝ) ການຕຽບປະດັບນ້ຳລ້າງກະຈະ ບັນລຸນ້າ
- (ດ) ການຕຽບສອບສປາພແບຕເຕອຣີ ແລະ ເຕີມນ້ຳກລັ້ນ

- (ຕ) ການຕຽບສອບໄຟສ່ວງສ່ວງ
- (ຖ) ການຕຽບສອບໄຟສ້າງສ້າງ
- (ທ) ການຕຽບສອບສປາພໃບປົດນ້ຳຟນ
- (ຈ) ການຕຽບສອບສປາພຍາງ ຕຽບແລະ ເຕີມແຮງດັນ

- (ນ) ການຕຽບການຜູກ ການຮັດ ການຕົງສິນຄ້າ
- (ບ) ການຕຽບສອບການຮ່ວຂອງນ້ຳມັນເຄື່ອງ
- (ປ) ການຕຽບສອບການຮ່ວຂອງນ້ຳມັນເຂື້ອເພີ້ງ
- (ຜ) ການຕຽບສອບການຮ່ວຂອງນ້ຳມັນເກີຍ່ຽງ
- (ຜ) ການຕຽບສອບການຮ່ວຂອງນ້ຳມັນເພື່ອທ້າຍ
- (ພ) ການຕຽບສອບການຮ່ວຂອງນ້ຳຫລ່ວເຢັນເຄື່ອງຍົນຕົ້ນ
- (ພ) ການຕຽບສອບການຮ່ວຂອງນ້ຳມັນພວງມາລີຍເພາວໂຮ້
- (ກ) ການຕຽບສອບອາການຜິດປົກຕິຂອງຮະບບອງຮັບ

- (ມ) ການອັດຈາຮະປີ
- (ແ) ການຕຽບຄວາມພຣ້ອມຂອງພັນກາງນັບຮອດ
- (ກ) ອັນຕຽມຈາກການພັກຜ່ອນໄມ້ເພີ່ງພອຕ່ອກຮັບ
- (ໝ) ອັນຕຽມຈາກການດື່ມຫົວເສພສິ່ງມືນເມາຫົວ

- (ຄ) ການເຕີມຕົວສໍາຫຼັບກາຮັກຜ່ອນທີ່ເພີ່ງພວ
- (ງ) ການປົງປັບຕິເມື່ອເກີດອາການຈ່ວງນອນຂະໜາບຮອດ
- (ຈ) ປະເກຫອງໂຮກທີ່ເປັນອັນຕຽມຕ່ອກຮັບ

- (ນ) ການຂໍ້ຈັດຄວາມເຄີຍດ
- (ໝ) ການគັບຄຸມອາຮມໝໍ
- (ໝ) ການໃຊ້ງານແລກປົດຈາກແຜ່ນທົດສອບ

ປົກກິໂຮງຕອບສນອງ

- (ໝ) ຄວາມສຳຄັນຂອງປົກກິໂຮງຕອບສນອງ
- (ຕ) ການຕຽບສອບເສັ້ນທາງກາງກິຈ
 - (ກ) ປະເທດແລກປົດຂອງສິນຄ້າທີ່ຂຶ້ນສ່າງ
 - (ໜ) ລັກຜະນະຮອຍນັ້ນທີ່ໃຫ້ໃນການຂຶ້ນສ່າງ
 - (ຄ) ຂໍ້ມູນລົງທຶນທີ່ຈຳເປັນຂອງລູກຄ້າ
 - (ງ) ສກາພກາຈຈາຈາດຂອງເສັ້ນທາງກາງກິຈ
 - (ຈ) ສກາພື້ນຖານຂອງເສັ້ນທາງກາງກິຈ
 - (ນ) ການເລືອກເສັ້ນທາງເພື່ອລົດເວລາການເດີນທາງ

ແລະປະຫຼັດນໍ້າມັນເຂົ້ອເພີ້ງ

- (ໜ) ການຄໍານວນປະເມີນນໍ້າມັນເຂົ້ອເພີ້ງທີ່ໃຫ້ໃນກາງກິຈ
- (ໝ) ການຂຶ້ນຄ່າຍສິນຄ້າປາລາຍທາງ
- (ແ) ການຕຽບສອບອຸປະກອນທີ່ຈຳເປັນປະຈຳຮັດ
 - (ກ) ປະເທດແລກປົດວິທີການໃຊ້ງານອຸປະກອນສ່ົ້ວສາຮ
 - (ໜ) ຮາຍການຂອງເອກສາຮທີ່ຈຳເປັນ
 - (ຄ) ການໃຊ້ອຸປະກອນໜ່ວຍນໍາທາງ (GPS) ປະຈຳຮັດ
 - (ງ) ສກາພົງມີປະເທດທີ່ມີຜລຕ້ອຂ້ອງຈຳກັດດ້ານສັນນູາລຸ
 - (ຈ) ການຕຽບສກາພແລກການທຳງານຂອງອຸປະກອນ

ໜ່ວຍນໍາທາງ (GPS)

- (ໝ) ປະເທດແລກການໃຊ້ງານອຸປະກອນໜ່ວຍກອນນີ້ຈຸກເນີນ

ປະຈຳຮັດ

- (ໜ) ກາງວາງກວຽງຈາຈາດ
- (ໝ) ການໃຊ້ໄຟຈາຍ
- (ໝ) ການໃຊ້ຄັ້ງດັບເພີ້ງ
- (ໝ) ການໃຊ້ແມ່ແຮງປະຈຳຮັດ
- (ໝ) ຕໍາແໜ່ງທີ່ເຄື່ອງມືປະຈຳຮັດຕິດຕັ້ງອູ່

ແລ້ວ.໩.໑.໩ ການຂໍປະກາດ

- (ຕ) ການເຕີຍມຄວາມພັ້ນກ່ອນອອກຮັດ
- (ກ) ການຕຽບສອບຄວາມຝຶດປົກຕິຮອບປະກາດ

- (ข) การประเมินความเสี่ยงของความผิดปกติ
- (ค) การเปิดและปิดประตูรถ
- (ง) การขึ้นรถ
- (จ) การล็อกประตูรถ
- (ฉ) การปรับเบาะที่นั่ง
- (ช) ลักษณะการนั่งขับรถ
- (ช) ปรับกระจากช่วงมองข้างและกระจากช่วงมองหลัง
- (ณ) ตำแหน่งจุดบอดของรถ
- (ญ) การคาดเข็มขัดนิรภัย
- (ฎ) การตรวจสอบระบบล็อกเข็มขัดนิรภัย
- (ฏ) ขั้นตอนการติดเครื่องยนต์
- (ฐ) การใช้เกียร์
- (ທ) การใช้เบรกเมื่อ
- (ฒ) ความหมายของสัญญาณไฟเตือนบนแผงหน้าปัด
- (ณ) การทำงานของระบบเบรก
- (ด) การทดสอบเบรก
- (๑) การอกรถ
 - (ก) การตรวจสอบอันตรายโดยรอบ
 - (ข) การใช้คลิปซิปเพื่อเอกสาร
 - (ค) การใช้เกียร์
 - (ง) การใช้เบรกเมื่อ
 - (จ) การใช้ไฟเลี้ยว
 - (ฉ) การควบคุมรถ
- (๓) การขับรถด้วยความปลอดภัย
 - (ก) การให้สัญญาณไฟต่าง ๆ
 - (ข) การใช้สวิตซ์ไฟสัญญาณต่าง ๆ
 - (ค) วิธีการเลี้ยวของรถ
 - (ง) การควบคุมรถด้วยพวงมาลัย
 - (จ) ลักษณะและระยะของตัวรถ
 - (ฉ) การใช้เกียร์อย่างหลัง
 - (ช) ความหมายของเส้นจราจร
 - (ญ) การใช้ทางร่วมทางแยก

- (๙) การขับแซง
- (๑๐) ความหมายของสัญลักษณ์ป้ายจราจร
- (๑๑) การใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
- (๑๒) กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
- (๑๓) การขับรถบนทางลาดชันเกินร้อยละแปด
- (๑๔) การขับรถขณะฝนตกหนัก
- (๑๕) การขับรถบนทางที่มีน้ำท่วมขัง
- (๑๖) การขับรถบนทางที่แคบ
- (๑๗) การหยุดรถ
- (ก) ระยะในการเปิดไฟเลี้ยว
- (ข) การลดความเร็ว
- (ค) การใช้คลัตช์
- (ง) การใช้เกียร์ต่ำ
- (จ) ระยะการเบรกของรถ
- (ฉ) การใช้เกียร์สำหรับจอด
- (ช) การใช้เบรกมือ
- (ซ) การตรวจสอบอันตรายโดยรอบ

๔.๒.๑.๓ การจัดการปัญหาอุบัติเหตุ

- (๑) การจัดการปัญหากรณีเกิดอุบัติเหตุ
 - (ก) การประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ
 - (ข) การประเมินความเสี่ยง
 - (ค) การใช้งานถังดับเพลิง
 - (ง) การให้สัญญาณเตือนอุบัติเหตุ
 - (จ) การวางแผนจราจร
 - (ฉ) ความหมายของสัญลักษณ์ป้ายบอกทาง
 - (ช) การใช้งานอุปกรณ์ช่วยนำทาง (GPS)
 - (ซ) ช่องทางการติดต่อหน่วยงานช่วยเหลืออุบัติเหตุ
 - (ฌ) ช่องทางการติดต่อหน่วยงานต้นสังกัด
 - (ญ) ช่องทางการติดต่อหน่วยงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ในการทำงาน

- (ญ) การจัดการสินค้าที่ตกลงสู่พื้นผิวจราจร

(ภ) การสำรวจและประเมินความเสี่ยหายของสินค้าบรรทุก

- (ช) การสำรวจผลกระทบของการจราจร
- (ฑ) การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- (ฒ) การปั๊มหัวใจ (CPR)
- (๙) การจัดการปัญหากรณีรถเสีย
 - (ก) จุดที่ปลอดภัยในการจอดรถ
 - (ข) การใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - (ค) การวางแผนจราจร
 - (ง) การวิเคราะห์ความผิดปกติของรถเบื้องต้น
 - (จ) ช่องทางการติดต่อหน่วยงานต้นสังกัด
 - (ฉ) ช่องทางการติดต่อผู้ให้บริการรถลากจูง
 - (ช) ช่องทางการติดต่อผู้ให้บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุก
 - (ช) ความหมายของสัญลักษณ์ป้ายบอกทาง
 - (ณ) การใช้งานอุปกรณ์ช่วยนำทาง (GPS)
- (๓) การจัดการปัญหากรณีสินค้าเสียหาย
 - (ก) จุดที่ปลอดภัยในการจอดรถ
 - (ข) การใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - (ค) การวางแผนจราจร
 - (ง) ระยะห่างที่ปลอดภัยของบุคคลภายนอก
 - (จ) การสื่อสารกับบุคคลภายนอก
 - (ฉ) การจัดวางสินค้า
 - (ช) ชนิดและประเภทของสินค้า
 - (ช) การจัดการสินค้าที่ตกลงบนสภาพพื้นผิวจราจร
 - (ณ) การแจ้งตำแหน่งที่ตั้งของรถบรรทุก
 - (ญ) การเขียนรายงานความเสียหาย

๔.๒.๑.๔ การปฏิบัติหลังใช้งาน

- (๑) การจอดเก็บรถ
 - (ก) การประเมินสภาพพื้นที่จอดรถ
 - (ข) จุดที่กำหนดให้จอดรถ
 - (ค) การใช้เบรกเมื่อสำหรับจอด
 - (ง) การใช้คัลต์ช์

- (ຈ) ກາຣໃຊ້ເກີຍ໌
- (ນ) ກາຣດັບເຄື່ອງ
- (ຫ) ຕຳແໜ່ງຈັດເກີບທີ່ຫຸນລ້ວ
- (ຍ) ຕຳແໜ່ງສໍາຮັບຫຸນລ້ວ
- (ຜ) ກາຣໃຊ້ຫຸນລ້ວ
- (ຢ) ກາຣລົງຮົດ
- (ຫຼ) ກາຣເດີນສໍາຮວຈຮອບຮົດ
- (ຫຼູ) ກາຣວາງກຽງຈາຈາກ
- (ໜ) ກາຣຮາຍງານຜລກກປິບຕິງນາມ
- (ກ) ກະບວນກາຮັ້ນຕອນໃນກາຮນສົ່ງສິນຄ້າ
- (ຂ) ປະເກດແລະຈຳນວນສິນຄ້າຕາມໄບສັ່ງງານ
- (ຄ) ສັນຕິພາບທີ່ສົ່ງສິນຄ້າຕາມໄບສັ່ງງານ
- (ງ) ກາຣລົງຂໍ້ມູນໃນໃບຮາຍງານຜລກກປິບຕິງນາມ
- (ຈ) ຈຸດຮັບສ່ວນໃບຮາຍງານຜລກກປິບຕິງນາມ
- (ນ) ຂັ້ນຕອນກາຮສ່ວນໃບຮາຍງານຜລກກປິບຕິງນາມ

ຮ.ໂ.ໂ. ຄວາມສາມາດ ປະກອບດ້ວຍ ຂອບເຫັນຄວາມສາມາດໃນກາຮປິບຕິງນາມ

ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້

- ຮ.ໂ.ໂ. ກາຣຕຽບຄວາມພຮ້ອມແລະບໍາຮູ້ຮັກໝາເບື້ອງຕົ້ນກ່ອນໃຊ້ງານ
- (ໜ) ກາຣຕຽບສັກພໍາທີ່ໄປແລະບໍາຮູ້ຮັກໝາເບື້ອງຕົ້ນ

ກ່ອນກາຮໃຊ້ງານ

- (ກ) ຕຽບສັກພໍາທີ່ໄປກາຍໃນຕ້ວຮັດ
- (ຂ) ຕຽບສັກພໍາທີ່ໄປກາຍໃນຫ້ອງເຄື່ອງຍົນຕໍ່
- (ຄ) ຕຽບສັກພໍາທີ່ໄປກາຍນອກຕ້ວຮັດ
- (ງ) ຕຽບສອບບໍລິຫານໃຫ້ທ້ອງຮົດ
- (ໜ) ກາຣຕຽບຄວາມພຮ້ອມຂອງພັນກາງນັບຮັດ
- (ກ) ເຕີຍມຄວາມພຮ້ອມຂອງກາຍແຕ່ງກາຍ
- (ຂ) ທົດສອບປິກີກີ່ຢາຍທອບສູນອົງ
- (ໜ) ກາຣຕຽບສອບເສັ້ນທາງກາຮກິຈ
- (ກ) ຮັບຂໍ້ມູນກາຮກິຈ
- (ຂ) ຕຽບສອບເສັ້ນທາງກາຮນສົ່ງ
- (ຄ) ສອບຄາມແລະຍືນຍັນຂໍ້ມູນກັບລູກຄ້າ

- (ດ) ການຕຽບຄວາມພ້ອມຂອງພັກງານຂໍບຽດ
(ກ) ເຕັມອຸປະນົມສື່ອສາຣແລະແພິມເກີບເອກສາຣ

ສຳຄັນປະຈຳການ

- (ບ) ຕຽບອຸປະນົມຫ່ວຍນຳທາງ (GPS)
(ຄ) ຕຽບອຸປະນົມຫ່ວຍເຫຼືອກຮົມນີ້ຊັກເລີນ

ຜ.ເມ.ເມ. ການຂໍບຽດ

- (ຕ) ການເຕັມຄວາມພ້ອມກ່ອນອອກຮາດ
(ກ) ຕຽບສອບຮອບບຽດ
(ບ) ຂຶ້ນຮາດ
(ຄ) ລົກປະຕູ
(ງ) ປັບທີ່ນັ້ນ
(ຈ) ປັບກະຈົກ
(ນ) ດາວເຫັນຂັດນິរກັຍ
(ໆ) ຕິດເຄື່ອງຍນຕ
(ໆ) ຕຽບສອບສັນຍາລຸໄຟບນແພງໜ້າປັດ
(ໝ) ທົດສອບການໃຊ້ຈານເບຣກ
(ං) ການອອກຮາດ
(ກ) ຕຽບສອບອັນຕາຍໂດຍຮອບ
(ບ) ໜ້າຍີບຄລັຕ໌
(ຄ) ເຂົາເກີຍ
(ງ) ປລ່ອຍຄລັຕ໌
(ຈ) ປລົດເບຣກມືອ
(ນ) ເປີດໄຟເລື້ອງ
(ໆ) ອອກຮາດ
(ං) ການຂໍບຽດດ້ວຍຄວາມປລອດກັຍ
(ກ) ໃຊ່ຮະບປີໄຟຟ້າ
(ບ) ເລື້ອງ
(ຄ) ຕອຍຫລັງ
(ງ) ແຈງ
(ຈ) ຊັບຮາດໃນພື້ນທີ່ໜຸ່ມໜຸນ
(ນ) ຊັບຮາດໃນສຖານກາຮົມອັນຕາຍ

- (ຕ) ການຫຼຸດຮັດ
- (ກ) ເປີດໄຟເລື່ອງຫ້າຍ
- (ຂ) ລັດຄວາມເຮົວ
- (ຄ) ເຫີຍບຄລັຕ໌
- (ງ) ເຂົ້າເກີຍຮົດໆ
- (ຈ) ເຫີຍບເບຣກ
- (ຂ) ເຂົ້າເກີຍຮົດໆສໍາຫັກຈອດ
- (ຊ) ດຶງເບຣກນູ້ອ
- (ຜ) ປລ່ອຍຄລັຕ໌
- (ລ) ຕຽບສອບຄວາມເຮືອບຮ້ອຍຮອບຕ້ວຮັດ

ແລ້ວ.ຕ.ຕ.ຕ ການຈັດການປໍ່າງໝາກເນີນເບື້ອງຕົ້ນ

- (ຕ) ການຈັດການປໍ່າງໝາກຮົນເກີດອຸປະດິເຫດ
- (ກ) ປະເມີນສຖານກາຮົນແລະຄວາມຮຸນແຮງ
- (ຂ) ກັ້ນຮະຍະພື້ນທີ່
- (ຄ) ຕິດຕ່ອ້ວໜ້າງານຫຼືອໜ່ວຍງານໃຫ້ຄວາມໜ່ວຍເຫຼືອ

ນຸກເນີນ

- (ງ) ສໍາວັດສະພາພແວດລ້ອມໃນທີ່ເກີດຂຶ້ນເຫດ
- (ຈ) ປະມຸນພຍາບາລເບື້ອງຕົ້ນ
- (ຕ) ການຈັດການປໍ່າງໝາກຮົນເຮັດເສີຍ
- (ກ) ເຄລື່ອນຍ້າຍຮັດພັນທາງເດີນຮັດ
- (ຂ) ພູດຮັດ
- (ຄ) ແສດເຄື່ອງໝາຍໃຫ້ເພື່ອນຮ່ວມທາງເຫັນ
- (ງ) ປະເມີນຄວາມພິດປົກຕິຂອງຮັດບໍຣຸກ
- (ຈ) ຕິດຕ່ອ້ວໜ້າງານຫຼືອໜ່ວຍງານໃຫ້ຄວາມໜ່ວຍເຫຼືອ

ນຸກເນີນ

- (ຂ) ນໍາຮັດເຂົ້າໜ່ອມຫຼືອຮ້ອບການໜ່ວຍເຫຼືອ
- (ຕ) ການຈັດການປໍ່າງໝາກຮົນສິນຄ້າເສີຍຫາຍ
- (ກ) ເຄລື່ອນຍ້າຍຮັດພັນທາງເດີນຮັດ
- (ຂ) ພູດຮັດ
- (ຄ) ແສດເຄື່ອງໝາຍໃຫ້ເພື່ອນຮ່ວມທາງເຫັນ
- (ງ) ກັ້ນບຸຄຄລກາຍນອກອອກຈາກພື້ນທີ່
- (ຈ) ສໍາວັດຄວາມເສີຍຫາຍຂອງສິນຄ້າທີ່ປະກາດ

(ฉบับนี้) ติดต่อหัวหน้างานหรือหน่วยงานให้ความช่วยเหลือ
ฉุกเฉิน

(๗) เขียนรายงานสรุปความเสียหาย

๔.๒.๒.๔ การปฏิบัติหลังใช้งาน

(๑) การจดเก็บรถ

(ก) ขับรถมายังจุดจอด

(ข) ดึงเบรกมือและปลดเกียร์ว่าง

(ค) ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก

(ง) หนุนล้อ

(จ) เดินสำรวจรอบรถ

(๒) การรายงานผลการปฏิบัติงาน

(ก) ตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

(ข) เขียนรายงานสรุปผลการปฏิบัติหน้าที่

(ค) ส่งรายงานการปฏิบัติงาน

๔.๒.๓ ทัศนคติ ประกอบด้วย ความรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมาย
มีระเบียบวินัยและตรงต่อเวลา ละเอียดรอabc ซ่างสังเกต ตระหนักถึงความปลอดภัย
ในงานที่รับผิดชอบ มีไหวพริบ แก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้ สุขภาพจิตดี มีน้ำใจ เสียสละ

๔.๓ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับ ๓ ได้แก่

๔.๓.๑ ความรู้ ประกอบด้วย ขอบเขตความรู้ ในเรื่องตั้งต่อไปนี้

๔.๓.๑.๑ การตรวจความพร้อมและบำรุงรักษาเบื้องต้นก่อนใช้งาน

(๑) การตรวจสภาพทั่วไปและบำรุงรักษาเบื้องต้น

ก่อนการใช้งาน

(ก) การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

(ข) การตรวจสอบเบรกมือ

(ค) การติดเครื่องยนต์

(ง) การฟังเสียงผิดปกติของเครื่องยนต์

(จ) การตรวจสอบแต่และไฟเตือนบนหน้าปัด

(ฉ) การตรวจสอบมาตรวัดบนหน้าปัด

(ช) การตรวจสอบระบบปรับอากาศ

(ซ) การตรวจสอบแป้นเหยียบคลัตช์

(ฌ) การตรวจสอบแป้นเหยียบเบรก

(ญ) การตรวจสอบสภาพและความตึงสายพานเครื่องยนต์

- (ภู) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันเครื่อง
 (ภู) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
และการปิดฝาหม้อน้ำ
 (ฐ) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันเบรก
 (ท) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันคลัตช์
 (ฑ) การตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันพวงมาลัย
- เพาเวอร์**
 (ณ) วิธีการตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
 (ด) การตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่และเติมน้ำกลั่น
- แบตเตอรี่**
 (ต) การตรวจสอบไฟส่องสว่าง
 (ถ) การตรวจสอบไฟสัญญาณ
 (ท) การตรวจสอบไฟในปีดน้ำฝน
 (ธ) การตรวจสอบสภาพยาง ตรวจและเติมแรงดัน
- ลมยาง กระหะล้อและนอตล้อ**
 (น) การตรวจสอบการผูก การรัด การตรึงสินค้า
 (บ) การตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเครื่อง
 (ป) การตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง
 (ผ) การตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเกียร์
 (ผ) การตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเพื่องห้าย
 (พ) การตรวจสอบการรั่วของน้ำหล่อเย็นเครื่อง
- เครื่องยนต์**
 (พ) การตรวจสอบการรั่วของน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
 (ภ) การตรวจสอบอาการผิดปกติของระบบรองรับ
- น้ำหนัก**
 (ม) การอัดจาрабี
- (๒) การตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ**
 (ก) อันตรายจากการพักผ่อนไม่เพียงพอต่อการขับรถ
 (ข) อันตรายจากการดื่มหรือเสพสิ่งมึนเมาหรือ
- ยาเสพติด**
 (ค) การเตรียมตัวสำหรับการพักผ่อนที่เพียงพอ
 (ง) การปฏิบัติเมื่อเกิดอาการร่างกายนอนขณะขับรถ

- (ຈ) ປະເທດຂອງໂຮຄທີເປັນອັນຕຽຍຕ່ອງການຂໍປະກາດ
- (ຂ) ກາຣຸຈັດຄວາມເຄື່ອງ
- (ຈ) ກາຣຸຄຸມອາຮມໝໍ
- (ຈ) ກາຣຸໃໝ່ງານແລກປາລຸຈາກແຜ່ນທົດສອບປົງກິຣີຢາ

ຕອບສນອງ

- (ໝ) ຄວາມສຳຄັນຂອງປົງກິຣີຢາຕອບສນອງ
- (ຕ) ກາຣຸຈັດສອບເສັ້ນທາງກາຣຸກິຈ
 - (ກ) ປະເທດແລກປາລຸຂອງສິນຄ້າທີ່ໜ້າສ່າງ
 - (ຂ) ດັກໜະຮະຍັນຕີທີ່ໃໝ່ໃນການຂ້າສ່າງ
 - (ຄ) ຊົ່ວໂມງທີ່ຈໍາເປັນຂອງລູກຄ້າ
 - (ງ) ສກາພກາຈຈາຈະຮອງເສັ້ນທາງກາຣຸກິຈ
 - (ຈ) ສກາພພື້ນຖານຂອງເສັ້ນທາງກາຣຸກິຈ
 - (ໝ) ກາຣຸເລືອກເສັ້ນທາງເພື່ອລົດເວລາກາເດີນທາງ

ແລະ ປະຫຍດນໍ້າມັນເຂົ້ວເພີ້ງ

- (ຈ) ກາຣຸຄຳນວນປະມານນໍ້າມັນເຂົ້ວເພີ້ງທີ່ໃໝ່ໃນການກິຈ
- (ໝ) ກາຣຸຂັ້ນຄ່າຍສິນຄ້າປາລາຍທາງ
- (ຮ) ກາຣຸຈັດສອບອຸປະກົດຈຳເປັນປະຈຳຮັດ
 - (ກ) ປະເທດແລກປາລຸວິທີການໃໝ່ງານອຸປະກົດສື່ສາຮ
 - (ຂ) ຮາຍການຂອງເອກສາຮທີ່ຈໍາເປັນ
 - (ຄ) ກາຣຸໃໝ່ອຸປະກົດໜ່າຍນໍາທາງ (GPS) ປະຈຳຮັດ
 - (ງ) ສກາພຄູນປະເທດທີ່ມີຜລຕ່ອຂ້ອຈໍາກັດດ້ານສັນຍາລ
 - (ຈ) ກາຣຸຈັດສກາພແລກປາລຸການທີ່ຈໍາເປັນ

ໜ່າຍນໍາທາງ (GPS)

- (ໝ) ປະເທດແລກປາລຸການທີ່ຈໍາເປັນ

ປະຈຳຮັດ

- (ຈ) ກາຣຸວາງກຽງຈາຈາກ
- (ຈ) ກາຣຸໃໝ່ໄຟຈາຍ
- (ໝ) ກາຣຸໃໝ່ຄັ້ງດັບເພີ້ງ
- (ໝ) ກາຣຸໃໝ່ແມ່ແຮງປະຈຳຮັດ
- (ໝ) ຕໍາແໜ່ງທີ່ເຄື່ອງມືອປະຈຳຮັດຕິດຕັ້ງອູ້

- (១) ການເຕີມຄວາມພ້ອມກ່ອນອອກຮັດ
- (ກ) ການຕຽບສອບຄວາມຜິດປົກຕົກ
 - (ຂ) ການປະເມີນຄວາມເສື່ອງຂອງຄວາມຜິດປົກຕົກ
 - (ຄ) ການເປີດແລະປິດປະຕູຮັດ
 - (ງ) ການຫື້ນ່ອຍຮັດ
 - (ຈ) ການລັບປະຕູຮັດ
 - (ڙ) ການປັບປຸງທີ່ນ້ຳ
 - (ຊ) ລັກຄະນະການນັ່ງຂັບຮັດ
 - (ໝ) ປັບກະຈຸກ່າຍມອງໜ້າແລກະຈຸກ່າຍມອງໜ້າ
 - (ໝ) ຕຳແໜ່ນ່າງຈຸດບອດຂອງຮັດ
 - (ໝ) ການຄາດເຂັ້ມ້າດີນິຮັກຍ
 - (ໝ) ການຕຽບສອບຮະບບລົກເຂັ້ມ້າດີນິຮັກຍ
 - (ໝ) ຂັ້ນຕອນການຕິດເຄື່ອງຍິນດີ
 - (ໝ) ການໃຊ້ເກີຍຮ
 - (ໝ) ການໃຊ້ເບຣກມືອ
 - (ໝ) ຄວາມໝາຍຂອງສັນຍານໄຟເຕືອນບນແຜ່ນໜ້າປັດ
 - (ໝ) ການທຳການຂອງຮະບບເບຣກ
 - (ດ) ການທົດສອບເບຣກ
- (២) ການອອກຮັດ
- (ກ) ການຕຽບສອບອັນຕຽຍໂດຍຮອບ
 - (ຂ) ການໃຊ້ຄລັດໜີ້ເພື່ອອອກຮັດ
 - (ຄ) ການໃຊ້ເກີຍຮ
 - (ງ) ການໃຊ້ເບຣກມືອ
 - (ຈ) ການໃຊ້ໄຟເລີ້ວຍ
 - (ڙ) ການគັບຄຸມຮັດ
- (៣) ການຂັບຮັດດ້ວຍຄວາມປລອດກັຍ
- (ກ) ການໃໝ່ສັນຍານໄຟຕ່າງ ໆ
 - (ຂ) ການໃຊ້ສົວົນໄຟສັນຍານຕ່າງ ໆ
 - (ຄ) ວຽກຮັດການເລີ້ວຍຂອງຮັດ
 - (ງ) ການគັບຄຸມຮັດດ້ວຍພວກມາລັຍ
 - (ຈ) ລັກຄະນະແລະຮະຍະຂອງຕ້ວຮັດ
 - (ڙ) ການໃຊ້ເກີຍຮຄອຍໜ້າ

- (ໝ) ຄວາມໝາຍຂອງເສັ້ນຈາຈະ
- (ໝ) ການໃຊ້ທາງຮ່ວມທາງແຍກ
- (ໝ) ການຂັບແຈ່ງ
- (ໝ) ຄວາມໝາຍຂອງສັນລັກຂົນປ້າຍຈາຈະ
- (ໝ) ການໃຊ້ຄວາມເຮົວຕາມທີ່ກູ້ມາຍກຳຫົນດ
- (ໝ) ກູ້ມາຍວ່າດ້ວຍການຈະຈາກທາງບກ
- (ໝ) ການຂັບຄົນທາງລາດໜັນເກີນຮ້ອຍລະແປດ
- (ໆ) ການຂັບຄົນຜະຟນຕກຫັກ
- (ໆ) ການຂັບຄົນທາງທີ່ມື້ນໍ້າທ່ວມຂັ້ງ
- (ໆ) ການຂັບຄົນທາງທີ່ແຄບ

(໔) ການຫຼຸດຮັດ

- (ກ) ຮະຍະໃນການເປີດໄຟເລື້ອງ
- (ຂ) ການລັດຄວາມເຮົວ
- (ຄ) ການໃຊ້ຄົດຕັ້ງ
- (ງ) ການໃຊ້ເກີຍົກຕໍ່າ
- (ຈ) ຮະຍະການເບຣກຂອງຮັດ
- (ໝ) ການໃຊ້ເກີຍົກສໍາຫັກຈອດ
- (ໝ) ການໃຊ້ເບຣກມືອ
- (ໝ) ການຕຽບສອບວັນທາຍໂດຍຮອບ

ຜ.ຕ.ຕ.ຕ ການຈັດການປ່ຽນແປງເປົ້ອງຕົ້ນ

- (່) ການຈັດການປ່ຽນແປງຄືກົດອຸປະຕິເຫດ
- (ກ) ການປະເມີນຄວາມຮຸນແຮງຂອງອຸປະຕິເຫດ
- (ໝ) ການປະເມີນຄວາມເສື່ອງ
- (ຄ) ການໃຊ້ງານຄັ້ງດັບເປັນ
- (ງ) ການໃຫ້ສັນຍາມເຕືອນອຸປະຕິເຫດ
- (ຈ) ການວາງກຽງຈາຈະ
- (ໝ) ຄວາມໝາຍຂອງສັນລັກຂົນປ້າຍບອກທາງ
- (ໝ) ການໃຊ້ງານອຸປະກົນໜ່ວຍນໍາທາງ (GPS)
- (ໝ) ທ່ອງທາງການຕິດຕໍ່ອໜ່ວຍງານໜ່ວຍເຫຼືອອຸປະເນີນ
- (ໝ) ທ່ອງທາງການຕິດຕໍ່ອໜ່ວຍງານຕົ້ນສັງກັດ
- (ໝ) ທ່ອງທາງການຕິດຕໍ່ອໜ່ວຍງານເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວາມປລອດກັຍ

ໃນການທຳການ

ສິນຄ້າປະບຸກ

- (ກູ) ການຈັດການສິນຄ້າທີ່ຕກລາງສູ່ພື້ນຜົວຈະຈາກ
(ກູ) ການສໍາรวจແລະປະເມີນຄວາມເສີຍຫາຍຂອງ

- (ຮູ) ການສໍາรวจຜລກຮບທບຂອງການຈະຈາກ
(ທ) ການປຽບພຍາບາລເບື້ອງຕົ້ນ
(ໝ) ການປຶ້ມໜ້ວໃຈ (CPR)
(ໆ) ການຈັດການປ່ມທາກຮົນເສີຍ
(ກ) ຈຸດທີ່ປລອດກັຍໃນການຈອດຮັດ
(ໆ) ການໃໝ່ສ້າງຄູານໄຟຈຸກເຊີນ
(ຄ) ກາວວາງກວຽຍຈະຈາກ
(ງ) ກາວວິເຄາະທ່ານຄວາມຝຶດປກຕິຂອງຮັດເບື້ອງຕົ້ນ
(ຈ) ທ່ອງທາງການຕິດຕ່ອງໜ່ວຍງານຕົ້ນສັງກັດ
(ນ) ທ່ອງທາງການຕິດຕ່ອງຜູ້ໃຫ້ບໍລິສັດລາກຈຸງ
(ຈ) ທ່ອງທາງການຕິດຕ່ອງຜູ້ໃຫ້ບໍລິສັດຊ່ອມບໍລຸງຮັດປະບຸກ
(ໝ) ຄວາມໝາຍຂອງສ້າງລັກໜົນປ້າຍບອກທາງ
(ໝ) ການໃໝ່ງານອຸປະນົມຫົວໜ່າທາງ (GPS)
(ຕ) ການຈັດການປ່ມທາກຮົນສິນຄ້າເສີຍຫາຍ
(ກ) ຈຸດທີ່ປລອດກັຍໃນການຈອດຮັດ
(ໆ) ການໃໝ່ສ້າງຄູານໄຟຈຸກເຊີນ
(ຄ) ກາວວາງກວຽຍຈະຈາກ
(ງ) ຮະຍະຫ່າງທີ່ປລອດກັຍຂອງບຸກຄລກາຍນອກ
(ຈ) ກາສ່ອສາກບຸກຄລກາຍນອກ
(ນ) ກາຈັດວາງສິນຄ້າ
(ຈ) ຜົນດີແລະປະເທດຂອງສິນຄ້າ
(ຈ) ການຈັດການສິນຄ້າທີ່ຕກລາງບນສກາພື້ນຜົວຈະຈາກ
(ໝ) ການແຈ້ງຕໍ່ແໜ່ງທີ່ຕັ້ງຂອງຮັດປະບຸກ
(ໝ) ກາເບີນຮາຍງານຄວາມເສີຍຫາຍ

໔.໩.໑.໔ ການເຂື່ອມຕ່ອງຮັດປະບຸກພ່ວງຫົວໜ້ວອຮັດລາກຈຸງ

- (່) ການຕ່ອງພ່ວງຫົວໜ້ວອຮັດລາກຈຸງ
(ກ) ການຕຽບສອບຄວາມຝຶດປກຕິຮອບຕ້ວງຮັດ
(ໆ) ກາປົ້ນກັນອັນຕາຍຈາກການເດີນຕຽບຮອບຕ້ວງຮັດ
(ຄ) ລັກໜົນຂອງຮັດປະບຸກພ່ວງຫົວໜ້ວອຮັດລາກຈຸງ

- (ງ) ຮະຍະຂອງກາຮ່າຍຸດຮັດ
- (ຈ) ກາຮຕຽຈະດັບຄວາມສູງຂອງຕ້ວຮັກກັບອຸປະນົມຕ່ອື່ວງ
- (ຂ) ກາຮໃຊ້ງານອຸປະນົມຕ່ອື່ວງ
- (ຈ) ກາຮຕ່ອື່ວງ
- (ຈ) ດັກໝະນະກາລື້ອກຂອງພ່ວງ
- (ໝ) ກາຮເຊື່ອມຕ່ອສາຍລມ ສາຍໄຟ ແລະເບຣກ ABS
- (ໝ) ຕຳແໜ່ງໃນກາຮຕ່ອສາຍລມ ສາຍໄຟ ແລະເບຣກ ABS
- (ໝ) ກາຮໝູນຫາຄ້າຍັນຫື້ນ
- (ໝ) ກາຮທດສອບກາຮທຳການຂອງຮະບບເບຣກ
- (ຕ) ກາຮຄອດພ່ວງຫຼືອຮຄລາກຈຸງ
 - (ກ) ກາຮຕຽຈະສອບຄວາມຜິດປົກຕິຮອບຕ້ວຮັກ
 - (ຂ) ກາຮປົ່ງກັນອັນຕຽຍຈາກກາຮເດີນຕຽຈະຮອບຕ້ວຮັກ
 - (ຄ) ກາຮໃຊ້ເບຣກມືອ
 - (ງ) ກາຮໃຫ້ໝູນລ້ວ
 - (ຈ) ຕຳແໜ່ງທີ່ຕ້ອງໝູນລ້ວ
 - (ຂ) ກາຮໝູນຫາຄ້າຍັນລົງ
 - (ຈ) ກາຮໃຊ້ຄົນໂຍກປຸດລື້ອກພ່ວງ
 - (ໝ) ກາຮຄອດສາຍລມ ສາຍໄຟ ແລະເບຣກ ABS
 - (ໝ) ກາຮຄອດພ່ວງ
 - (ໝ) ກາຮគົບຄຸມຮັດ

ແ.ສ.ຕ.៥ ກາຮປົງປົກຕິຫັ້ງໃຊ້ງານ

- (ຕ) ກາຮຈອດເກີບຮັດ
 - (ກ) ກາຮປະເມີນສະພາພື້ນທີ່ຈອດຮັດ
 - (ຂ) ຈຸດທີ່ກຳໜາດໃໝ່ຈອດຮັດ
 - (ຄ) ກາຮໃຊ້ເບຣກມືອສຳຫັບຈອດ
 - (ງ) ກາຮໃຊ້ຄັດຕັ້ງ
 - (ຈ) ກາຮໃຊ້ເກີຍົງ
 - (ຂ) ກາຮຕັບເຄື່ອງ
 - (ຈ) ຕຳແໜ່ງຈັດເກີບທີ່ໝູນລ້ວ
 - (ຈ) ຕຳແໜ່ງສຳຫັບໝູນລ້ວ
 - (ໝ) ກາຮໃຫ້ໝູນລ້ວ
 - (ໝ) ກາຮລົງຮັດ

(ກູ) ກາຣເດີນສໍາວຽຈຮອບຮດ

(ກູ) ກາຣວາງກຽວຢຈາຈາກ

(ຕ) ກາຣຣາຍງານຜລກກາຣປົງປົງທິງານ

(ກ) ກະບວນກາຮັ້ນຕອນໃນກາຣຂນສ່ງສິນຄ້າ

(ງ) ປະເທດແລະຈຳນວນສິນຄ້າຕາມໄປສ້ຳງານ

(ຄ) ສຕານທີ່ສ່ງສິນຄ້າຕາມໄປສ້ຳງານ

(ງ) ກາຣລົງຂໍ້ມູນໃນໃບຮາຍງານຜລກກາຣປົງປົງທິງານ

(ຈ) ຈຸດຮັບສ່າງໃບຮາຍງານຜລກກາຣປົງປົງທິງານ

(ຊ) ຂັ້ນຕອນກາຮາກສ່າງໃບຮາຍງານຜລກກາຣປົງປົງທິງານ

ຜ.ຕ.໒ ຄວາມສາມາຮດ ປະກອບດ້ວຍ ຂອບເຂດຄວາມສາມາຮດໃນກາຣປົງປົງທິງານ
ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້

ຜ.ຕ.໒.໑ ກາຣຕຽຈຄວາມພຣ້ອມແລະບໍາຮຸງຮັກໝາເບື້ອງຕັ້ນກ່ອນໃຊ້ງານ

(ຕ) ກາຣຕຽຈສພາພທ່ວໄປແລະບໍາຮຸງຮັກໝາເບື້ອງຕັ້ນກ່ອນກາຣໃຊ້ງານ

(ກ) ຕຽຈສພາພທ່ວໄປກາຍໃນຕ້ວຮັດ

(ງ) ຕຽຈສພາພທ່ວໄປກາຍໃນຫ້ອງເຄື່ອງຍົນຕໍ່

(ຄ) ຕຽຈສພາພທ່ວໄປກາຍນອກຕ້ວຮັດ

(ງ) ຕຽຈສອບບຣິວເວນໃຕ້ທ້ອງຮດ

(ຕ) ກາຣຕຽຈຄວາມພຣ້ອມຂອງພນັກງານຂໍບຮດ

(ກ) ເຕີຣີມຄວາມພຣ້ອມຂອງກາຣແຕ່ງກາຍ

(ງ) ທດສອບປົງກິໂຮຍາຕອບສນອງ

(ສ) ກາຣຕຽຈສອບເສັ້ນທາງກາຣກິຈ

(ກ) ຮັບຂໍ້ມູນກາຣກິຈ

(ງ) ຕຽຈສອບເສັ້ນທາງກາຣຂນສ່າງ

(ຄ) ສອບຄາມແລະຍືນຍັນຂໍ້ມູນກັບລູກຄ້າ

(ຕ) ກາຣຕຽຈຄວາມພຣ້ອມຂອງພນັກງານຂໍບຮດ

(ກ) ເຕີຣີມອຸປກຣົນສື່ອສາຮແລະແພິມເກີບເອກສາຮ

ສຳຄັງປະຈຳຮດ

(ງ) ຕຽຈອຸປກຣົນໜ່ວຍນໍາທາງ (GPS)

(ຄ) ຕຽຈອຸປກຣົນໜ່ວຍເຫຼືອກຣົນນຶກເຂີນ

ຜ.ຕ.໒.໒ ກາຣຂໍບຮດ

(ຕ) ກາຣເຕີຣີມຄວາມພຣ້ອມກ່ອນອອກຮດ

- (ກ) ຕຽບສອບຮອບຮັດ
- (ຂ) ຂຶ້ນຮັດ
- (ຄ) ລື້ອກປະຕູ
- (ງ) ປັບທີ່ນັ່ງ
- (ຈ) ປັບກະຈກ
- (ຊ) ດາວເຫັນຂໍ້ມູນນິວກໍາ
- (ໝ) ຕິດເຄື່ອງຍົນຕໍ່
- (ໝ) ຕຽບສອບສຸດຍາານໄຟບົນແຜ່ງໜ້າປັດ
- (ໝ) ທົດສອບການໃຊ້ຈານເບຣກ
- (ໜ) ການອອກຮັດ
 - (ກ) ຕຽບສອບອັນຕາຍໂດຍຮອບ
 - (ຂ) ເຫີຍບຄລັດໜ້າ
 - (ຄ) ເຂົ້າເກີຍຮ້າ
 - (ງ) ປລ່ອຍຄລັດໜ້າ
 - (ຈ) ປລົດເບຣກມື້ອ
 - (ຊ) ເປີດໄຟເລື້ອງ
 - (ໝ) ອອກຮັດ
- (ໜ) ການຂໍບຽນດ້ວຍຄວາມປລອດກໍາ
- (ກ) ໃຊ້ຮະບບໄຟຟ້າ
- (ຂ) ເລື້ອງ
- (ຄ) ຄອຍຫລັງ
- (ງ) ແຈງ
- (ຈ) ຂໍບຽນໃນພື້ນທີ່ໜຸ່ມໜຸ່ນ
- (ຊ) ຂໍບຽນໃນສຖານການຄົວອັນຕາຍ
- (ໜ) ການຫຼຸດຮັດ
 - (ກ) ເປີດໄຟເລື້ອງໜ້າ
 - (ຂ) ລົດຄວາມເຮົວ
 - (ຄ) ເຫີຍບຄລັດໜ້າ
 - (ງ) ເຂົ້າເກີຍຮ້າຕໍ່າ
 - (ຈ) ເຫີຍບເບຣກ
 - (ຊ) ເຂົ້າເກີຍຮ້າສໍາຫັບຈອດ
 - (ໝ) ຕິ່ງເບຣກມື້ອ

(ຈ) ປລ່ອຍຄລັ້ຕ໌

(ঘ) ຕຽບສອບຄວາມເຮືອບຮ້ອຍຮອບຕ້ວງຮັດ

ຜ.ຕ.ເ.ຕ ການຈັດການປໍ່ມູນຫາຊຸກເນີນເບື້ອງຕົ້ນ

(ລ) ການຈັດການປໍ່ມູນຫາກຮົນທີ່ເກີດອຸປະດິເຫດ

(ກ) ປະເມີນສຖານກາຮົນແລະຄວາມຮຸນແຮງ

(ຂ) ກັ້ນຮະຍະພື້ນທີ່

(ຄ) ຕິດຕ່ອງຫວ່ານ້າງານຫຼືອໜ່ວຍງານໃຫ້ຄວາມໜ່ວຍເຫຼືອ

ຊຸກເນີນ

(ງ) ສໍາວົງສະພາພແວດລ້ອມໃນທີ່ເກີດຂຶ້ນເຫດ

(ຈ) ປຽນພຍາບາລເບື້ອງຕົ້ນ

(ລ) ການຈັດການປໍ່ມູນຫາກຮົນທີ່ຮັດເສີຍ

(ກ) ເຄລື່ອນຍ້າຍຮັດພັນທາງເດີນຮັດ

(ຂ) ໜຸ້ດຮັດ

(ຄ) ແສດງເຄື່ອງໝາຍໃຫ້ເພື່ອນຮ່ວມທາງເຫັນ

(ງ) ປະເມີນຄວາມຝຶດປົກຕິຂອງຮັບຮຸກທຸກ

(ຈ) ຕິດຕ່ອງຫວ່ານ້າງານຫຼືອໜ່ວຍງານໃຫ້ຄວາມໜ່ວຍເຫຼືອ

ຊຸກເນີນ

(ຊ) ນໍາຮັດເຂົ້າໜ່ອມຫຼືອຮັດຮັບການໜ່ວຍເຫຼືອ

(ນ) ການຈັດການປໍ່ມູນຫາກຮົນທີ່ສິນຄ້າເສີຍຫາຍ

(ກ) ເຄລື່ອນຍ້າຍຮັດພັນທາງເດີນຮັດ

(ຂ) ໜຸ້ດຮັດ

(ຄ) ແສດງເຄື່ອງໝາຍໃຫ້ເພື່ອນຮ່ວມທາງເຫັນ

(ງ) ກັ້ນບຸຄຄລາຍານອກອອກຈາກພື້ນທີ່

(ຈ) ສໍາວົງຄວາມເສີຍຫາຍຂອງສິນຄ້າທີ່ປະກາດທຸກ

(ຊ) ຕິດຕ່ອງຫວ່ານ້າງານຫຼືອໜ່ວຍງານໃຫ້ຄວາມໜ່ວຍເຫຼືອ

ຊຸກເນີນ

(ຈ) ເຂົ້າໝັ້ນຮາຍງານສຽງປະລຸງຄວາມເສີຍຫາຍ

ຜ.ຕ.ເ.ຕ ການເຊື່ອມຕ່ອງຮັບຮຸກທຸກພ່ວງຫຼືອຮັດລາກຈູງ

(ລ) ການຕ່ອງພ່ວງຫຼືອຮັດລາກຈູງ

- (ກ) ຕຽບຮອບອັນຕາຍໂດຍຮອບຕໍ່ວຣດ
- (ຂ) ຕັ້ງແນວຮອດໃຫ້ຕຽບກັບສ່ວນທາງຫຼືອລູກພ່ວງ
- (ຄ) ຕຽບຮະດັບຄວາມສູງຂອງຕໍ່ວຣດກັບອຸປະກອນຕ່ອພ່ວງ
- (ງ) ເປີດໜ້າຕ່າງແລະຂັບຄອຍຫລັ້ງເຂົ້າຫາພ່ວງ
- (ຈ) ຕຽບຮອບກາລືອກຂອງພ່ວງ
- (ຊ) ເຂື່ອມຕ່ອສາຍລມ ສາຍໄຟ ແລະເບຣກ ABS
- (ໝ) ໄມໝາຄ້າຢັ້ງຢືນ
- (ໝ) ທົດສອບຮະບບເບຣກ
- (໢) ກາຣຄອດພ່ວງຫຼືອຮອດລາກຈຸງ
- (ກ) ຂໍບຽນມາຍັງຈຸດຈອດແລະຕຽບຮອບອັນຕາຍ

ໂດຍຮອບຕໍ່ວຣດ

- (ຂ) ຂັ້ນເບຣກມືອ ແລະໜຸນໝອນຮອງລ້ອລູກພ່ວງ
- (ຄ) ໄມໝາຄ້າຢັ້ງຢືນລົງ
- (ງ) ດຶງຄັນໄໂກປລດລືອກພ່ວງ
- (ຈ) ຄອດສາຍລມ ສາຍໄຟ ແລະສາຍເບຣກ ABS
- (ຊ) ຂໍບຽນເດີນໜ້າ

ຜ.ຕ.ເຕ.៥ ກາຣປົງປັບປຸງໃໝ່ງານ

- (ຕ) ກາຣຈອດເກີບຮອດ
 - (ກ) ຂໍບຽນມາຍັງຈຸດຈອດ
 - (ຂ) ດຶງເບຣກມືອແລະປລດເກີຍຮ່ວ່າງ
 - (ຄ) ດັບເຄື່ອງຍິນຕໍ່ແລະດຶງກຸ່ມແຈອກ
 - (ງ) ໄມໝາລ້ວ
 - (ຈ) ເດີນສໍາຮວຈຮອບຮອດ
- (໢) ກາຣຮາຍງານຜລກກາຣປົງປັບປຸງ
 - (ກ) ຕຽບຮອບຜລກກາຣປົງປັບປຸງ
 - (ຂ) ເຂົ້າໝາຍງານສຽງຜລກກາຣປົງປັບປຸງ
 - (ຄ) ສ່າງຮາຍງານກາຣປົງປັບປຸງ

หน้า ๓๒๓

เล่ม ๑๔๑ ตอนพิเศษ ๔

ราชกิจจานุเบกษา

๕ มกราคม ๒๕๖๗

๔.๓.๓ ทัศนคติ ประกอบด้วย ความรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมาย มีระเบียบวินัยและตรงต่อเวลา ละเอียดรอบคอบ ช่างสังเกต ตระหนักถึงความปลอดภัย ในงานที่รับผิดชอบ มีไหวพริบ แก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้ สุขภาพจิตดี มีน้ำใจ เสียสละ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ไฟโรลน์ โซติกเสถียร

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน