ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับที่ ๕๖๕ (พ.ศ. ๒๕๓๙)
เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทาง ด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๓๙ วิทยาลัยครูจันทรเกษม – บางนา (กม. ๒) เป็น วิทยาลัยครูจันทรเกษม – วิทยาเขตรามคำแหง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๕๗๒ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๑ ปรับปรุงเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๓๙ วิทยาลัยครูจันทรเกษม – บางนา (กม. ๒) ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๓๘ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๘ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๓๙ วิทยาลัยครูจันทรเกษม – บางนา (กม. ๒) เป็น วิทยาลัยครูจันทรเกษม – วิทยาเขตรามคำแหง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๓๘ วิทยาลัยครูจันทรเกษม – วิทยาเขตรามคำแหง

จากวิทยาลัยครูจันทรเกษมไปวิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากบริเวณสมาคม รยสท. (บนถนนรัชดาภิเษก) ไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ตรงไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา ถึงแยกมักกะสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แยกขวาไปตามถนนอโศก แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ผ่านสถานีขนส่งเอกมัย พระโขนง ถึงสี่แยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนบางนา – ตราด แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง ๒ ไปสุดเส้นทางที่วิทยาเขตรามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหงไปวิทยาลัยครูจันทรเกษม เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง ๒ แยกขวาไปตามถนนบางนา – ตราด ถึงสี่แยกบางนา แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกมักกะสัน ตรงไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ ถึงปากทางลาดพร้าว ขึ้นสะพานลอยลาดพร้าว แล้วไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ผ่านวิทยาลัยครูจันทรเกษม ไปสุดเส้นทางที่บริเวณสมาคม รยสท. (บนถนนรัชดาภิเษก)

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๙
มหิดล จันทรางกูร
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง