ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๕๕๔ (พ.ศ. ๒๕๓๙)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗ บางไผ่ - ประตูน้ำ เป็น ราษฎร์บูรณะ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๖๓๕ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๓๒ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗ สะพานกรุงเทพ - ถนนสาธร - บางลำภู เป็น บางไผ่ - ประตูน้ำ นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๓๕ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๓๕ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗ บางไผ่ - ประตูน้ำ เป็น ราษฎร์บูรณะ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๗ ราษฎร์บูรณะ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากราษฎร์บูรณะ (อู่ใต้สะพานพระราม ๙) ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากราษฎร์บูรณะ บริเวณอู่ใต้สะพานพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนราษฎร์บูรณะ ถนนเจริญนคร แยกซ้ายไปตามถนนมไหสวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสาธรเหนือ ถนนวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนเพลินจิต แยกขวาไปตามถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี จนสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ราษฎร์บูรณะ (อู่ใต้สะพานพระราม ๙) เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามซอยสารสิน แยกขวาไปตามถนนวิทยุ ถนนสาธรใต้ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่ราษฎร์บูรณะ (อู่ใต้สะพานพระราม ๙)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๙

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง