ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๐๓๑ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๕ สะพานกรุงเทพ - ถนนสีลม - บางลำภู เป็น บางแค (วัดม่วง) - ถนนสีลม - บางลำภู

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๔๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๓๐ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๕ สะพานกรุงเทพ - บางลำภู เป็น สะพานกรุงเทพ - ถนนสีลม - บางลำภู นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๔๐ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๕ สะพานกรุงเทพ - ถนนสีลม - บางลำภู เป็น บางแค (วัดม่วง) - ถนนสีลม - บางลำภู โดยให้ใช้รายละเอียดสันทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๕ บางแค (วัดม่วง) - ถนนสีลม - บางลำภู

จากบางแค (วัดม่วง) ไป บางลำภู เริ่มต้นที่บริเวณบางแค (วัดม่วง) ไปตามถนนเพชรเกษม ถึงสี่แยกท่าพระ ไปตามถนนรัชดาภิเษก (ตอนล่าง) ถึงสี่แยกบุคคโล ไปตามถนนมไหสวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสีลม ถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๑ ข้ามสะพานกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม แยกขวาไปตามถนนหลวง แยกขวาไปตามถนนพลับพลาไชย แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง แยกขวาไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ แยกขวาไปตามถนนบวรนิเวศน์ จนสุดเส้นทางที่บริเวณบางลำภู

จากบางลำภู ไป บางแค (วัดม่วง) เริ่มต้นที่บริเวณบางลำภู ถนนสิบสามห้าง ไปตามถนนสิบสามห้าง แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงถนนบำรุงเมือง ตรงไปตามถนนบำรุงเมือง ข้ามสะพานกษัตริย์ศึก แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่บริเวณบางแค (วัดม่วง)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๐

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง