ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๕๕๓ (พ.ศ. ๒๕๔๘)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๔ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๓๐๙ (พ.ศ. ๒๕๔๔) ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๔ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารและเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารปรับอากาศ หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๕๙ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)-ถนนชักพระ และสายที่ ๑๖๓ พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-พุทธมณฑลสาย ๔ ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงอีก ๒ ช่วง

ฉบับที่ ๑๓๑๒ (พ.ศ.๒๕๔๕) ประกาศ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๖๔ พุทธมณฑลสาย ๔-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็น วงกลมมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา)-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน-สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

ฉบับที่ ๑๓๙๗ (พ.ศ.๒๕๔๖) ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๔๖ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗๐ อ้อมน้อย-สนามหลวง-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) เป็น อ้อมน้อย-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๔๘ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๕๙ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)-ถนนชักพระ เป็น สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)-อู่พุทธมณฑลสาย ๒, สายที่ ๑๖๓ พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-พุทธมณฑลสาย ๔ เป็น พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-

อู่พุทธมณฑลสาย ๔, สายที่ ๑๖๔ วงกลมมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา)-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช-สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เป็น วงกลมสถานีรถไฟศาลายา-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช-สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า และสายที่ ๑๗๐ อ้อมน้อย-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงสถานีรถไฟศาลายา-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) เพิ่มขึ้นหนึ่งช่วง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๑๕๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)-อู่พุทธมณฑลสาย ๒

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) ไปอู่พุทธมณฑลสาย ๒ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๑ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร ถนนมหาไชย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลางข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๒ จนสุดเส้นทางที่อู่พุทธมณฑลสาย ๒

จากอู่พุทธมณฑลสาย ๒ ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) เริ่มต้นจากอู่พุทธมณฑลสาย ๒ ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๒ แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกมหาไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน ๒๒ กรกฎา ไปตามถนนไมตรีจิต แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แล้วไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)

สายที่ ๑๖๓ พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-อู่พุทธมณฑลสาย ๔

เริ่มต้นจากอู่จอดรถบนถนนพระราม ๙ (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายเข้าตลาดห้วยขวาง ไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง ถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาข้ามสะพานกรุงเทพ ไปตามถนนมไหสวรรย์ ถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ จนสุดเส้นทางที่อู่ถนนพุทธมณฑลสาย ๔

ช่วงพระราม ๙-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน-อู่พุทธมณฑลสาย ๔ เริ่มต้นจากอู่จอดรถบนถนนพระราม ๙ (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายเข้าตลาดห้วยขวาง ไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดงถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน แยกขวาไปตามถนนสาทร ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนกรุงธนบุรี ถนนตากสิน-เพชรเกษม ถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ จนสุดเส้นทางที่อู่พุทธมณฑลสาย ๔

ช่วงพระราม ๙-ท่าพระ-อู่พุทธมณฑลสาย ๔ เริ่มต้นจากอู่จอดรถบนถนนพระราม ๙ (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายเข้าตลาดห้วยขวาง ไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง ถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน แยกขวาไปตามถนนสาทร ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนกรุงธนบุรี ถนนตากสิน-เพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก (ตอนล่าง) แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ จนสุดเส้นทางที่อู่พุทธมณฑลสาย ๔

สายที่ ๑๖๔ วงกลมสถานีรถไฟศาลายา-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช-สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีรถไฟศาลายา ไปตามถนนเข้าตลาดเก่าศาลายา แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท นฐ. ๓๐๐๑ แยกซ้ายไปตามถนนนครชัยศรี-ศาลายา แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ผ่านมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทรพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนลาดหญ้า แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน แยกขวาไปตามถนนสีลม ถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนสวรรคโลก แยกซ้ายไปตามถนนนครไชยศรี แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ แยกซ้ายไปตามถนนนครชัยศรี-ศาลายา แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท นฐ. ๓๐๐๑ แยกขวาไปตามถนนเข้าตลาดเก่าศาลายา จนสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟศาลายา

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟศาลายา ไปตามถนนเข้าตลาดเก่าศาลายา แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท นฐ. ๓๐๐๑ แยกซ้ายไปตามถนนนครชัยศรี-ศาลายา แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ผ่านมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง แยกซ้ายไปตามถนนตะนาว ถนนสิบสามห้าง แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกขวาไปตามถนนสามเสน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟศาลายา

สายที่ ๑๗๐ อ้อมน้อย-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)

เริ่มต้นจากอ้อมน้อยไปตามถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) ถึงแยกบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ข้ามสะพานพระราม ๗ ไปตามถนนวงศ์สว่าง ถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)

ช่วงสถานีรถไฟศาลายา-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) เริ่มต้นจากสถานีรถไฟศาลายาไปตามถนนเข้าตลาดเก่าศาลายา แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท นฐ ๓๐๐๑ แยกซ้ายไปตามถนนนครชัยศรี-ศาลายา แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) ถึงแยกบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ข้ามสะพานพระราม ๗ ไปตามถนนวงศ์สว่าง ถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๘
จารึก อนุพงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง