ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๐๔๓ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๔๕ สวนจตุจักร - สมุทรปราการ

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๔๙๘ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๔๕ สวนจตุจักร - สมุทรปราการ ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๐ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๔๕ สวนจตุจักร - สมุทรปราการ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๔๕ สวนจตุจักร - สมุทรปราการ

จากสวนจตุจักร ไป สมุทรปราการ เริ่มต้นจากบริเวณสวนจตุจักร ไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนนประดิพัทธ์

ถึงสี่แยกสะพานควาย แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นสะพานลอยลาดพร้าว แล้วไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาข้ามสะพานข้ามคลองแสนแสบ แล้วไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ (ถนนศรีนครินทร์) ผ่านวัดศรีเอี่ยม โรงเรียนคลองกระทุ่ม ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ถึงหอนาฬิกา แยกซ้ายไปตามถนนศรีสมุทร ถนนสายลวด ไปสุดเส้นทางที่บริเวณจังหวัดสมุทรปราการ

จากสมุทรปราการ ไป สวนจตุจักร เริ่มต้นจากบริเวณจังหวัดสมุทรปราการไปตามถนนสายลวด ถนนศรีสมุทร แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงปากทางลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ไปสุดเส้นทางที่บริเวณสวนจตุจักร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง