ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๐๕๓ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕ เตาปูน - จักรวรรดิ์ เป็น สะพานพระราม ๗ - จักรวรรดิ์

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๖๓๐ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๓๒ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕ เตาปูน - จักรวรรดิ์ ขึ้นนั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๐ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕ เตาปูน - จักรวรรดิ์ เป็น สะพานพระราม ๗ - จักรวรรดิ์ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

<u>สายที่ ๕ สะพานพระราม ๗ - จักรวรรดิ์</u>

<u>จากสะพานพระราม ๗ ไปจักรวรรดิ์</u> เริ่มต้นจากสะพานพระราม ๗ (บางกรวย) ข้ามสะพานพระราม ๗ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๑ แยกซ้ายไปตามถนน

ประชาราษฎร์สาย ๒ แยกขวาข้ามสะพานสูงบางซื่อ แล้วไปตามถนนเตชะวนิช ถนนพระราม ๕ แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก แยกขวาไปตามถนนนครสวรรค์ ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ แยกซ้ายไปตามถนนมหาไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนจักรวรรดิ์ จนสุดเส้นทางที่จักรวรรดิ์

จากจักรวรรดิ์ ไปสะพานพระราม ๗ เริ่มต้นจากจักรวรรดิ์ ไปตามถนนจักรวรรดิ์ แล้วไปตามถนนลอดใต้สะพานสมเด็จพระปกเกล้า ถนนลอดใต้สะพานสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิทักษ์ แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร ถนนมหาไชย แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่สะพานพระราม ๗ (บางกรวย)

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง