ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับที่ ๑๐๗๔ (พ.ศ. ๒๕๔๑)
เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗๗ สีลม - ย่านสินค้าพหลโยธิน เป็น สาธุประดิษฐ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๕๗๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๑ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗๗ สีลม - ย่านสินค้าพหลโยธิน นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗๗ สีลม - ย่านสินค้าพหลโยธิน เป็น สาธุประดิษฐ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๗๗ สาธุประดิษฐ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)

จากสาธุประดิษฐ์ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่) เริ่มต้นจากอู่สาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนรัชดาภิเษก (ใต้ทางด่วน) แยกซ้ายไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนสาธร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสีลม ถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่) ไป สาธุประดิษฐ์ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ตรงไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา ถึงแยกมักกะสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่อู่สาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๑

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง